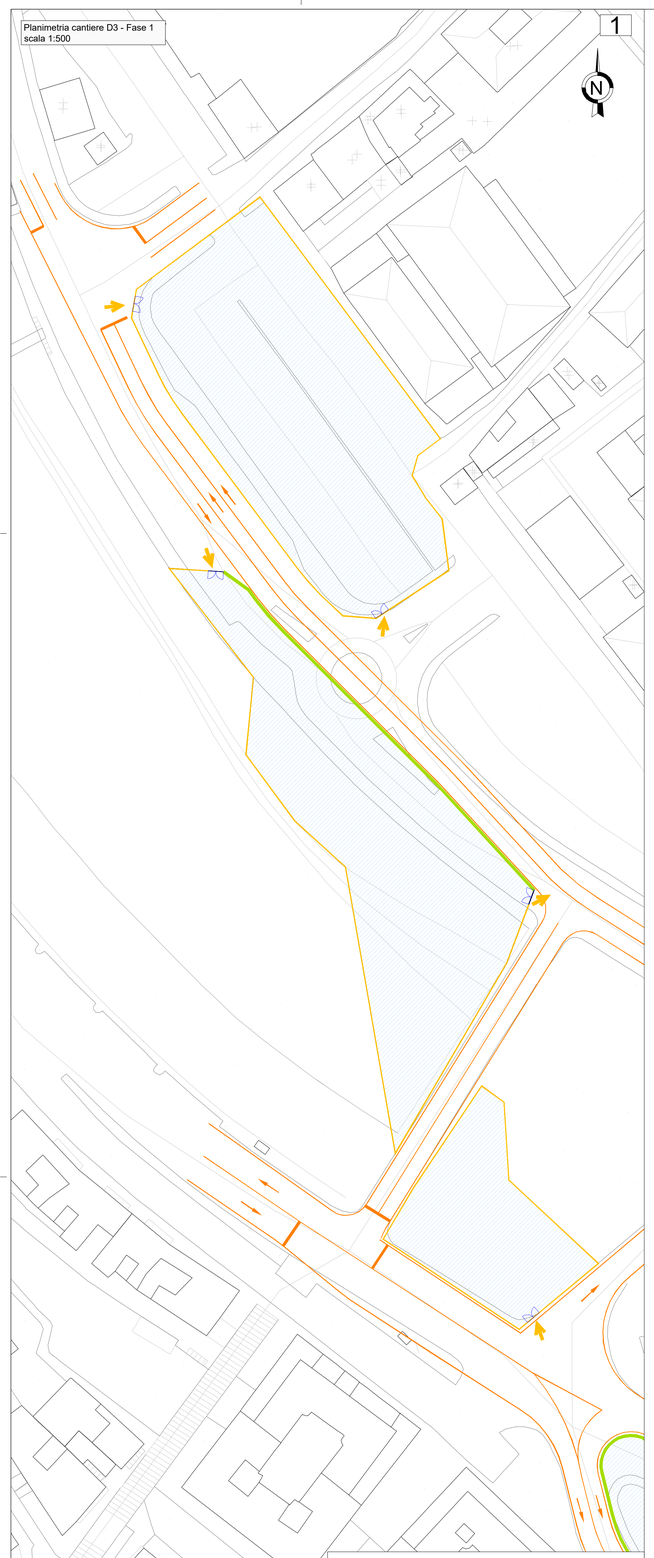
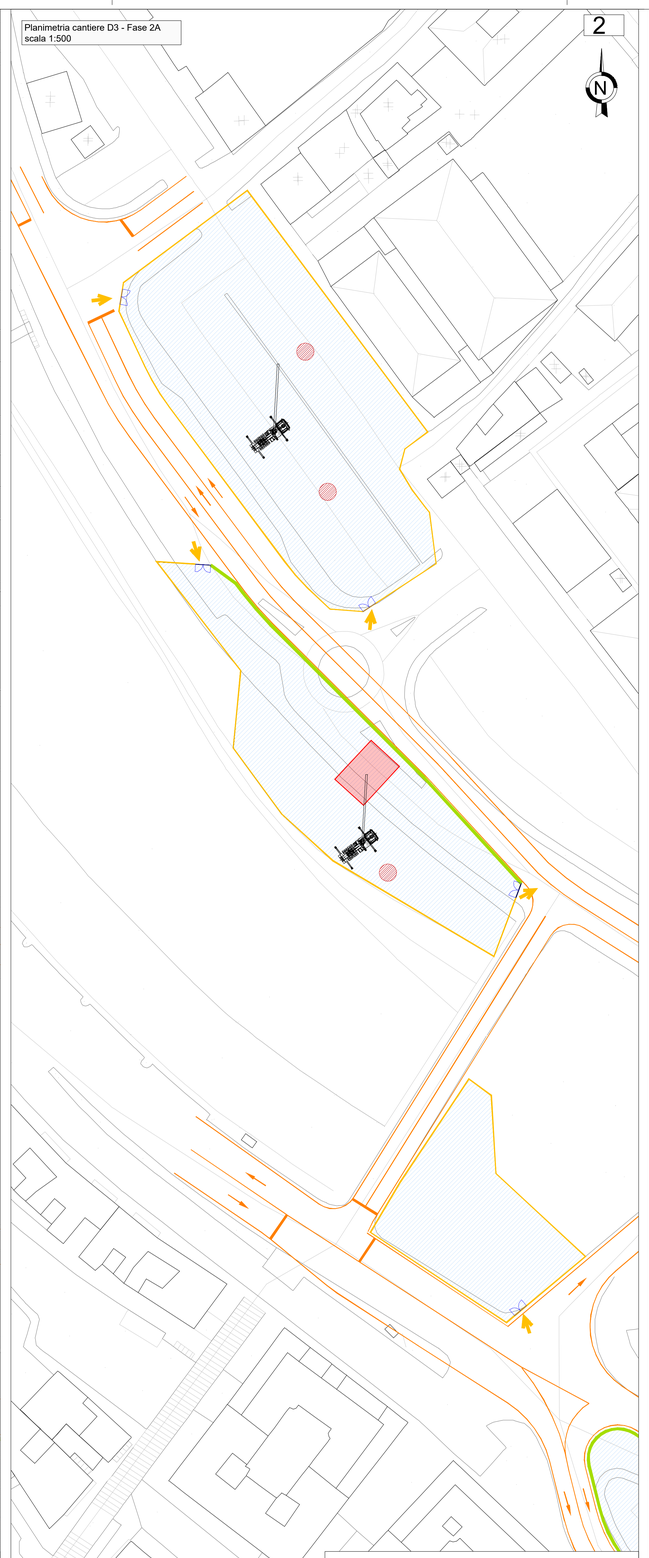
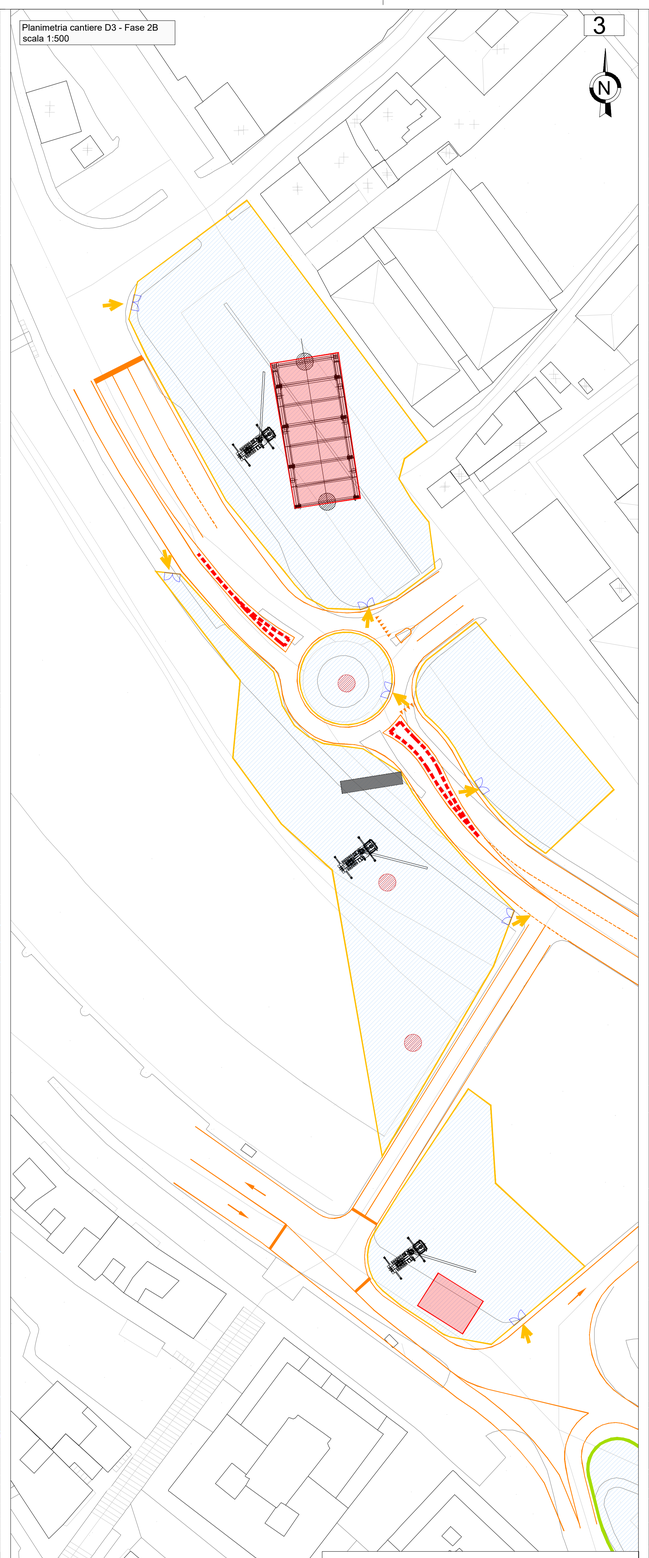


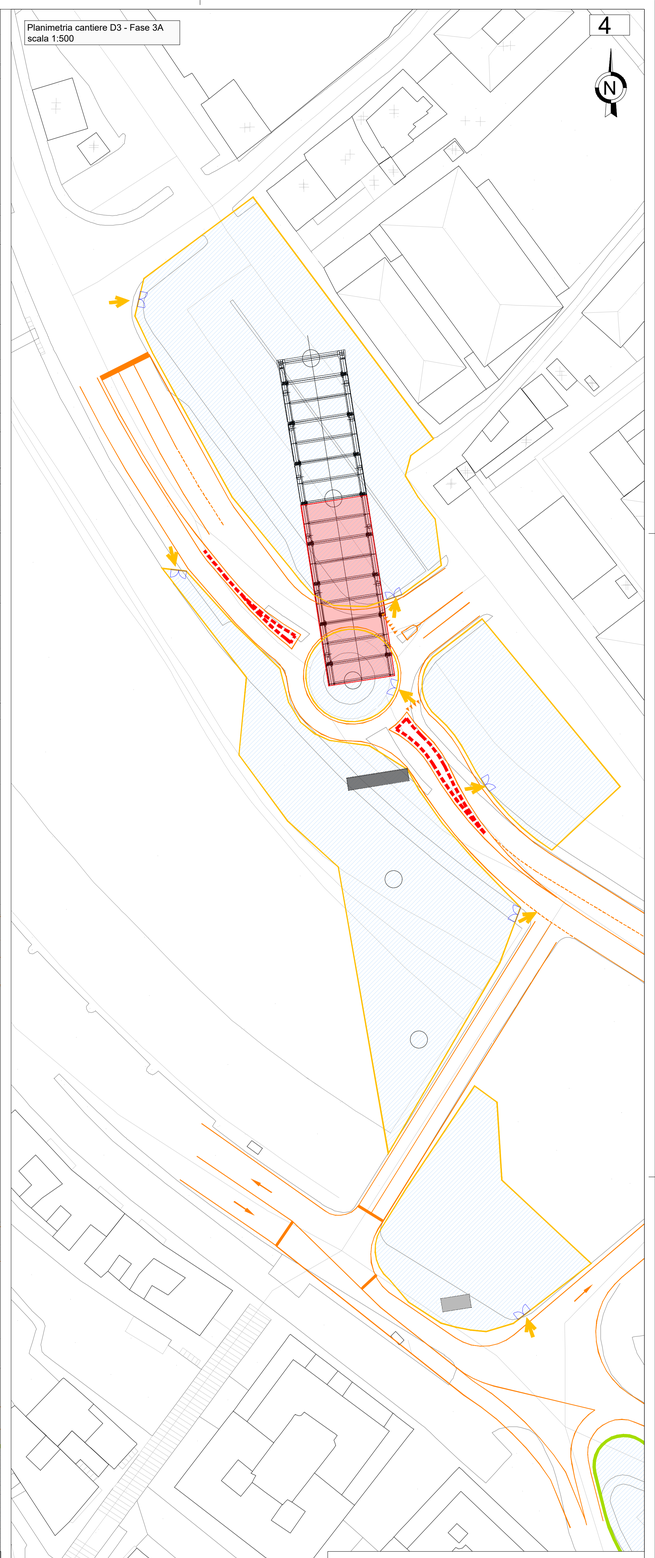
CANT D3 - FASE 1 - scala 1:500
- Realizzazione layout di cantiere
- modifica o realizzazione nuovi SSV



CANT D3 - FASE 2A - scala 1:500
- Realizzazione layout di cantiere
- Modifiche o realizzazione ssv
- Realizzazione spalla nord
- Relizzazione pile provvisorie
- Realizzazione sistemazione urbane



CANT D3 - FASE 2B - scala 1:500
- Realizzazione layout di cantiere
- Modifiche o realizzazione ssv
- Realizzazione pile provvisorie
- Realizzazione spalla sud
- Montaggio impalcato
- Realizzazione sistemazione urbane



CANT D3 - FASE 3A - scala 1:500
- Montaggio impalcato

Legenda

Ingombro cantiere		Area di cantiere temporanea		Recinzione leggera		New Jersey in plastica		Box di cantiere		Area stoccaggio materiali		Moviere	
Area di cantiere		Recinzione pesante		Cancello di cantiere		WC di cantiere	WC	Entrata/Uscita cantiere		Ponteggio		Ponteggio autosollevante monocolonna	

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLLPP e altri Enti e allineamento progetto	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	P. Cucino

Propr. IB

Responsabile Unico del Progetto
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria SYSTRA
Mandanti: ITALFERR, GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, LAREI

Cert. IB

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

CANTIERIZZAZIONE
CANTIERE PONTE FIRPO
PLANIMETRIA TAV. 1/2

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	L1	CAN	MPM	T	001	01	A

Scala: 1:500 Data: 07/03/2025