



CANT A1 - FASE 0 - scala 1:500

- Realizzazione layout di cantiere
- Demolizione cordolo spartitraffico centrale
- Asfaltatura area interessata dal cordolo
- Realizzazione segnaletica orizzontale provvisoria

CANT A1 - FASE 1 - scala 1:500

- Realizzazione layout di cantiere
- modifica o realizzazione nuovi SSV
- Sistemazione marciapiedi nord

VIABILITA'

- Chiusura di una corsia in direzione sud su via Gaetano Adamoli

VIABILITA' ALTERNATIVA

- Via Molassana

CANT A1 - FASE 2 - scala 1:500

- ampliamento cantiere all'interno dell'alveo
- Demolizioni porzioni di argine
- Realizzazioni pile e pulvino
- Realizzazioni sistemazioni urbane lato nord

VIABILITA'

- Chiusura di una corsia in direzione sud su via Gelasio Adamoli

VIABILITA' ALTERNATIVA

- Via Molassana

CANT A1 - FASE 3 - scala 1:500

- Ampliamento per porzioni del cantiere, con conseguente diminuzione della sezione stradale e istituzione di senso unico alternato in notturna.
- Costruzione e posa degli impalcati, con posa notturna dello stesso per tratti, attraverso la chiusura di una porzione di carreggiata e il posizionamento di movieri per il controllo del traffico a senso alternato.
- Realizzazione delle travature di collegamento e della soletta degli impalcati

VIABILITA'

- Chiusura di una corsia in direzione sud su via Gelasio Adamoli

VIABILITA' ALTERNATIVA

- Via Molassana

CANT A1 - FASE 4 - scala 1:500

- Realizzazione armamento
- Realizzazione impianti
- realizzazione finiture

VIABILITA'

- Chiusura di una corsia in direzione sud su via Gelasio Adamoli

VIABILITA' ALTERNATIVA

- Via Molassana

Legenda

Ingresso cantiere		Area di cantiere temporanea		Recinzione leggera		New Jersey in plastica		Box di cantiere		Area stoccaggio materiali		Moviere	
Area di cantiere		Recinzione pesante		Cancello di cantiere		WC di cantiere		Entrata/Uscita cantiere		Ponteggio		Ponteggio autosollevante monocolumna	

Rev.	Data	Descrizione	Progettato	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	07/03/2025	Adattamento al parere del CSLPPP e altri Enti e allineamento progetto	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminini	P. Cucino

Responsabile Unico del Progetto: Ing. U. Scaroni
 Menzionato: SYSTRA
 Menzionato: ITALFER
 Menzionato: L&M

Skymetro
 PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISIGNO
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

SICUREZZA
 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 PLANIMETRIE DI CANTIERE - MACRO "A" - Tav 2 di 6

Commissa	Phase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	SIC	COM	T	007	00	A

Scale: 1:500 Data: 07/03/2025