

CANT B2 - FASE 0 - scala 1:500

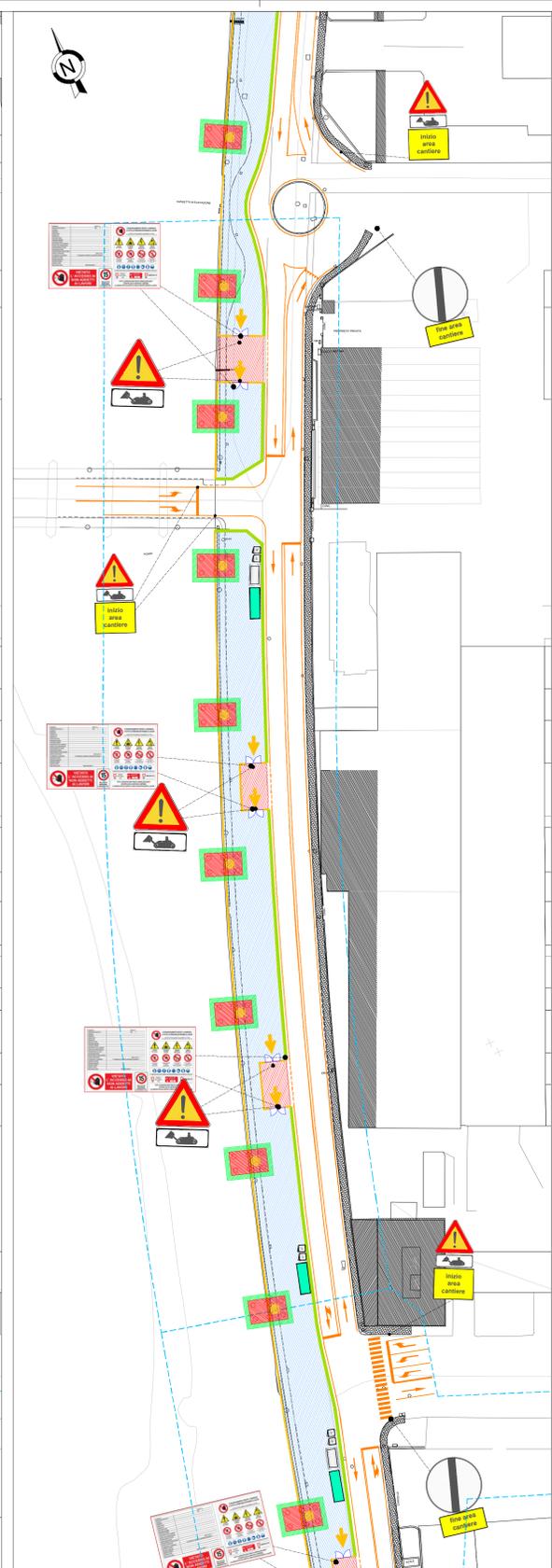
- Realizzazione layout di cantiere
- modifica ai marciapiedi sud
- Demolizione cordolo centrale spartitraffico
- Asfaltatura provvisoria su cordolo

VIABILITA'

- chiusura di una corsia per senso di marcia su Lungobisagno Dalmazia

VIABILITA' ALTERNATIVA

- Via Piacenza



CANT B2 - FASE 1 - scala 1:500

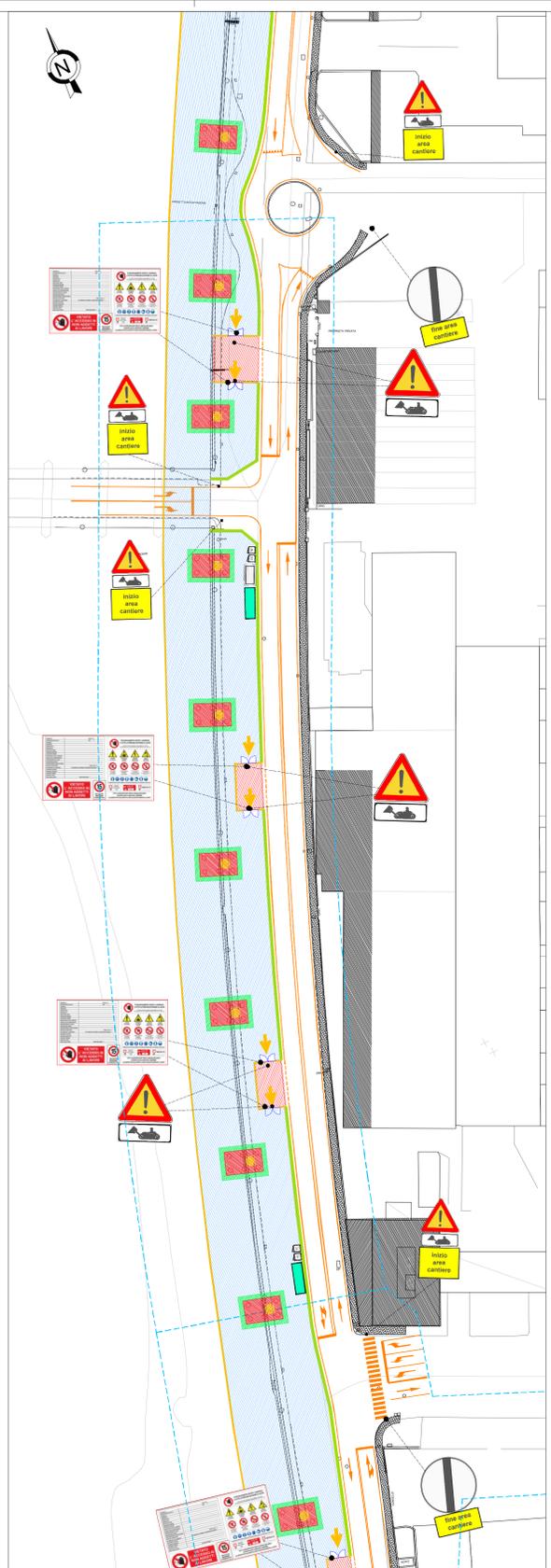
- Realizzazione layout di cantiere
- Spostamento Sottoservizi interferenti
- Rimozione della sosta da ambo i lati
- Realizzazione sistemazioni urbane lato nord

VIABILITA'

- chiusura di una corsia per senso di marcia su Lungobisagno Dalmazia

VIABILITA' ALTERNATIVA

- Via Piacenza



CANT B2 - FASE 2 - scala 1:500

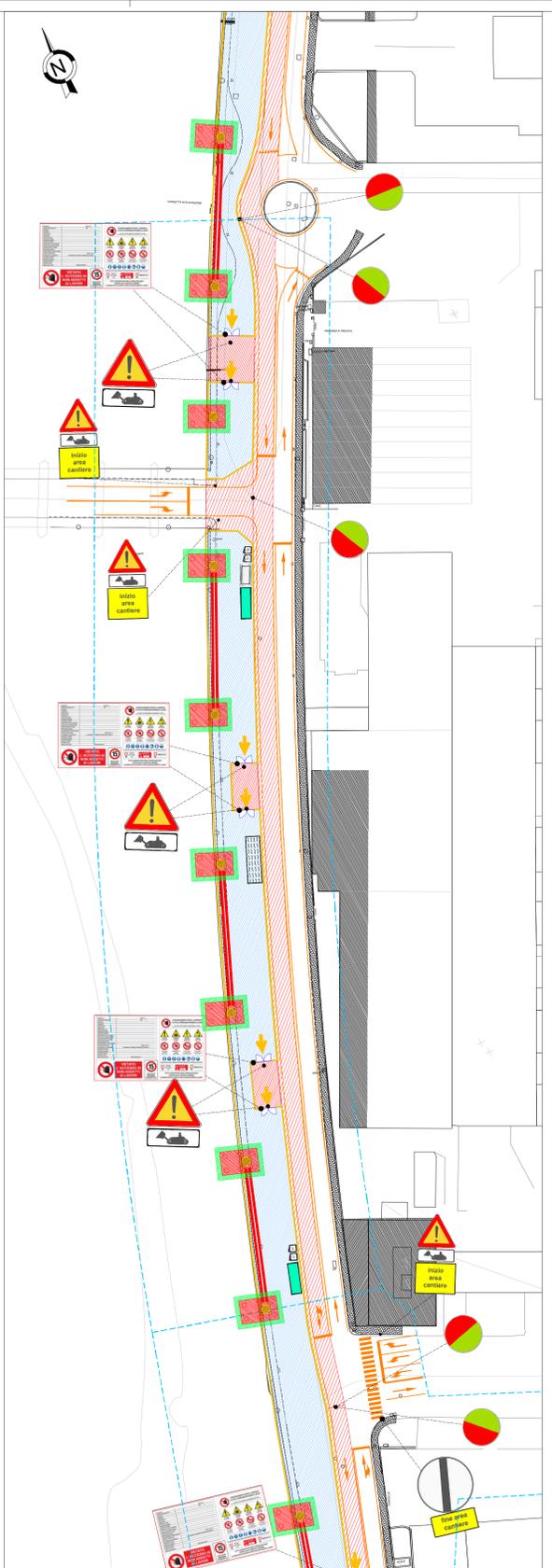
- Ampliamento in alveo del cantiere
- Demolizione porzioni di argine
- Realizzazione Pile
- Realizzazione sistemazioni urbane lato nord

VIABILITA'

- chiusura di una corsia per senso di marcia su Lungobisagno Dalmazia

VIABILITA' ALTERNATIVA

- Via Piacenza



CANT B2 - FASE 3 - scala 1:500

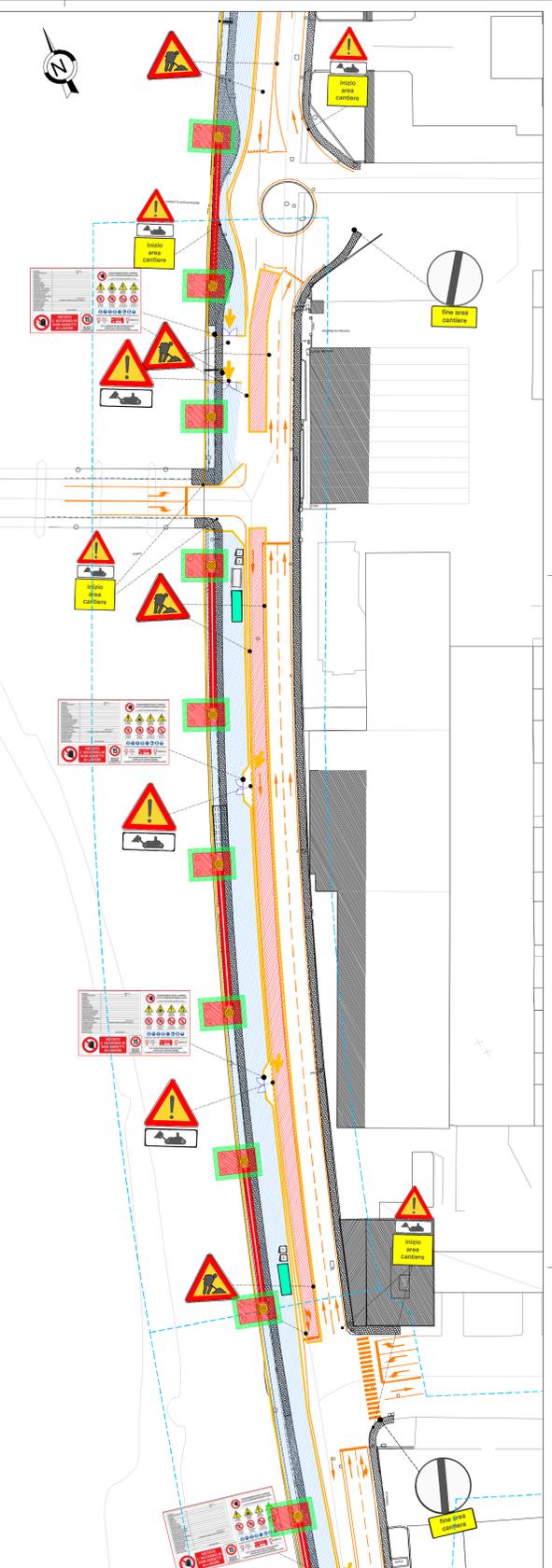
- Ampliamento per porzioni del cantiere, con conseguente diminuzione della sezione stradale e istituzione di senso unico alternato in notturna.
- Costruzione e posa degli impalcati, con posa notturna dello stesso per tratti, attraverso la chiusura di una porzione di carreggiata e il posizionamento di movieri per il controllo del traffico a senso alternato.
- Realizzazione delle travature di collegamento e della soletta degli impalcati

VIABILITA'

- chiusura di una corsia per senso di marcia su Lungobisagno Dalmazia

VIABILITA' ALTERNATIVA

- Via Piacenza



CANT B2 - FASE 4-1 - scala 1:500

- Realizzazione armamento
- Realizzazione impianti
- Completamento stazione

CANT B2 - FASE 4-2

- Sistemazione cordoli

VIABILITA'

- chiusura di una corsia in direzione sud su Lungobisagno Dalmazia

VIABILITA' ALTERNATIVA

- Via Piacenza

Legenda

Ingresso cantiere	Area di cantiere temporanea	Recinzione leggera	New Jersey in plastica	Box di cantiere	Area stoccaggio materiali	Moviere	
Area di cantiere	Recinzione pesante	Cancello di cantiere	WC di cantiere	Entrata/Uscita cantiere	Ponteggio	Ponteggio autosollevante monocolumna	

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	AutORIZZATO
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLLPP e altri Enti e allineamento progetto	A. Caccatore	D. Salvo	S. Camilli	P. Cucino

Progr. 20	Responsabile Unico del Progetto Ing. G. Scavanti	Skymetro PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)	
Coll. 19	Responsabile Unico del Progetto Ing. G. Scavanti	SICUREZZA PIANIMETRIE DI CANTIERE - MACRO "B" - Tav 3 di 6	
Scale: 1:500	Data: 07/03/2025	Commissa	Fase
		MGE1	P4
		Lotto	LV
		Disciplina	SIC COM T
		WBS	014
		Tipo	00
		Numero	00
		Foglio	A
		Rev.	A