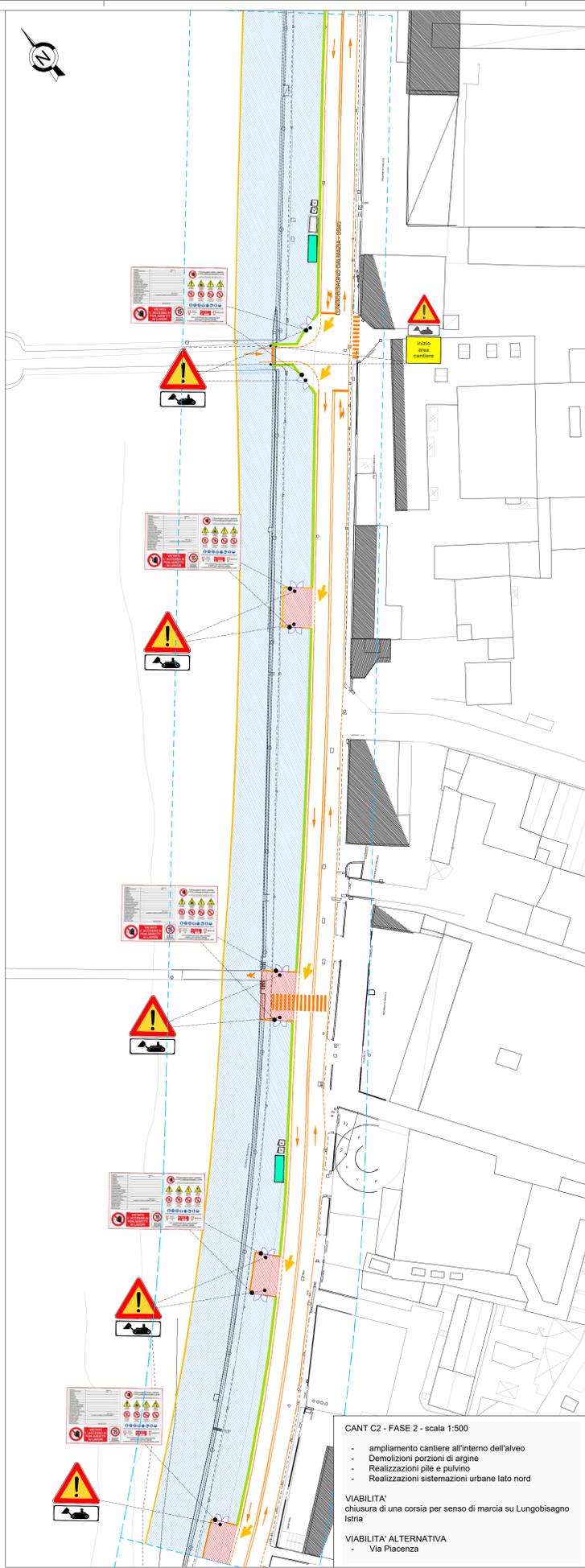


CANT C2 - FASE 1 - scala 1:500

- Realizzazione layout di cantiere
- Spostamento Sottoservizi interferenti
- Sistemazioni urbane marciapiede nord

VIABILITA'
chiusura di una corsia per senso di marcia su Lungobisagno Istria

VIABILITA' ALTERNATIVA
- Via Piacenza

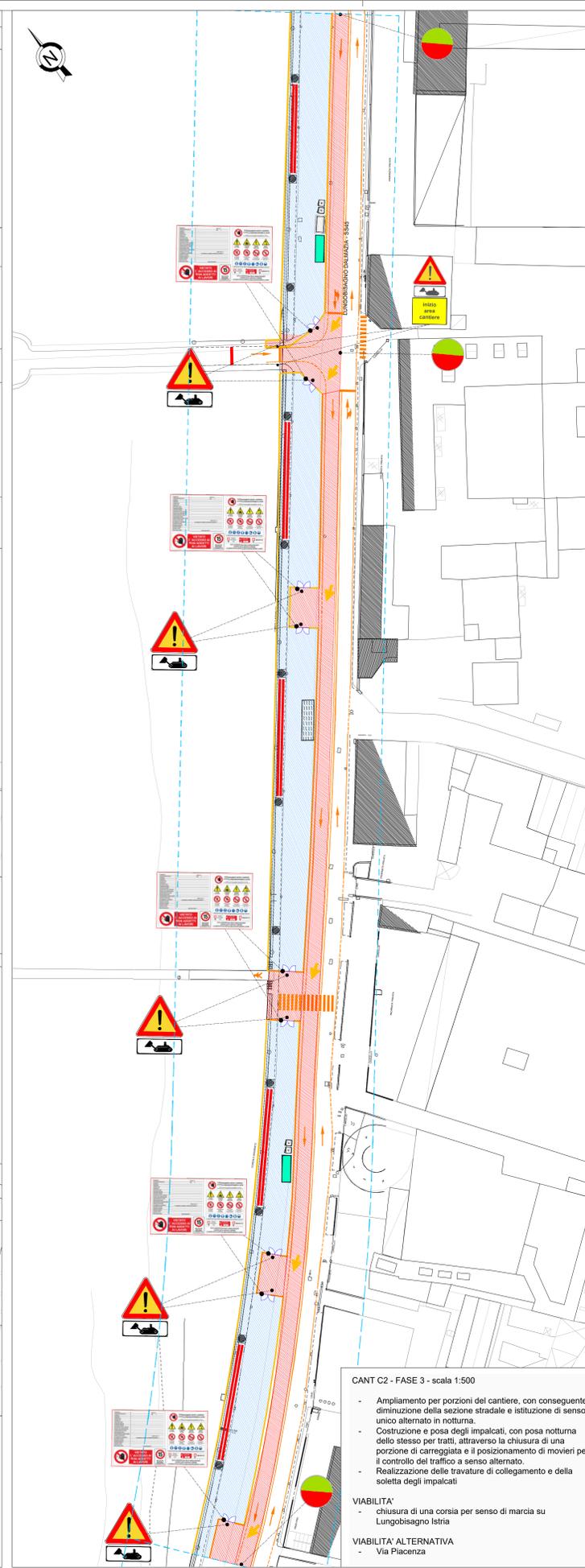


CANT C2 - FASE 2 - scala 1:500

- ampliamento cantiere all'interno dell'alveo
- Demolizioni porzioni di argine
- Realizzazioni pile e pulvino
- Realizzazioni sistemazioni urbane lato nord

VIABILITA'
chiusura di una corsia per senso di marcia su Lungobisagno Istria

VIABILITA' ALTERNATIVA
- Via Piacenza

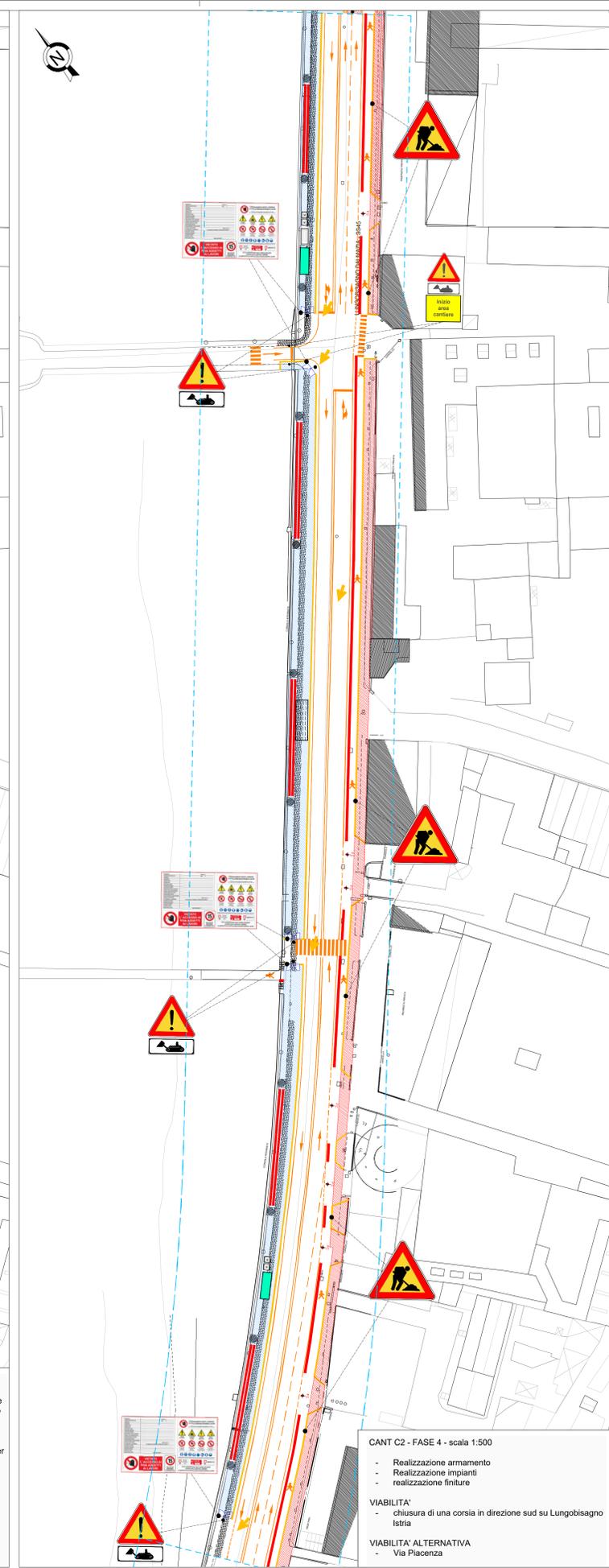


CANT C2 - FASE 3 - scala 1:500

- Ampliamento per porzioni del cantiere, con conseguente diminuzione della sezione stradale e istituzione di senso unico alternato in notturna.
- Costruzione e posa degli impalcati, con posa notturna dello stesso per tratti, attraverso la chiusura di una porzione di carreggiata e il posizionamento di movieri per il controllo del traffico a senso alternato.
- Realizzazione delle travature di collegamento e della soletta degli impalcati

VIABILITA'
- chiusura di una corsia per senso di marcia su Lungobisagno Istria

VIABILITA' ALTERNATIVA
- Via Piacenza



CANT C2 - FASE 4 - scala 1:500

- Realizzazione armamento
- Realizzazione impianti
- realizzazione finiture

VIABILITA'
- chiusura di una corsia in direzione sud su Lungobisagno Istria

VIABILITA' ALTERNATIVA
- Via Piacenza

Legenda

- | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|-----------------------------|--|----------------------|--|------------------------|--|-------------------------|--|---------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Ingresso cantiere | | Area di cantiere temporanea | | Recinzione leggera | | New Jersey in plastica | | Box di cantiere | | Area stoccaggio materiali | | Moviere | |
| Area di cantiere | | Recinzione pesante | | Cancello di cantiere | | WC di cantiere | | Entrata/Uscita cantiere | | Ponteggio | | Ponteggio autosollevante monocolumna | |

Rev.	Data	Descrizione	Progettato	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLLPP e altri Enti e allineamento progetto	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminini	P. Cudino

Responsabile Unico del Progetto
 Ing. U. Scaroni

Rappresentante temporaneo di progettisti
 Mentore: **SYSTRA**
 Membri: **ITALFERR**, **LABB**

Skymetro
 PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

SICUREZZA
 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 PLANIMETRIE DI CANTIERE - MACRO "C" - Tav 2 di 5

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	SIC	COM	T	019	00	A

Scale: 1:500 Data: 07/03/2025