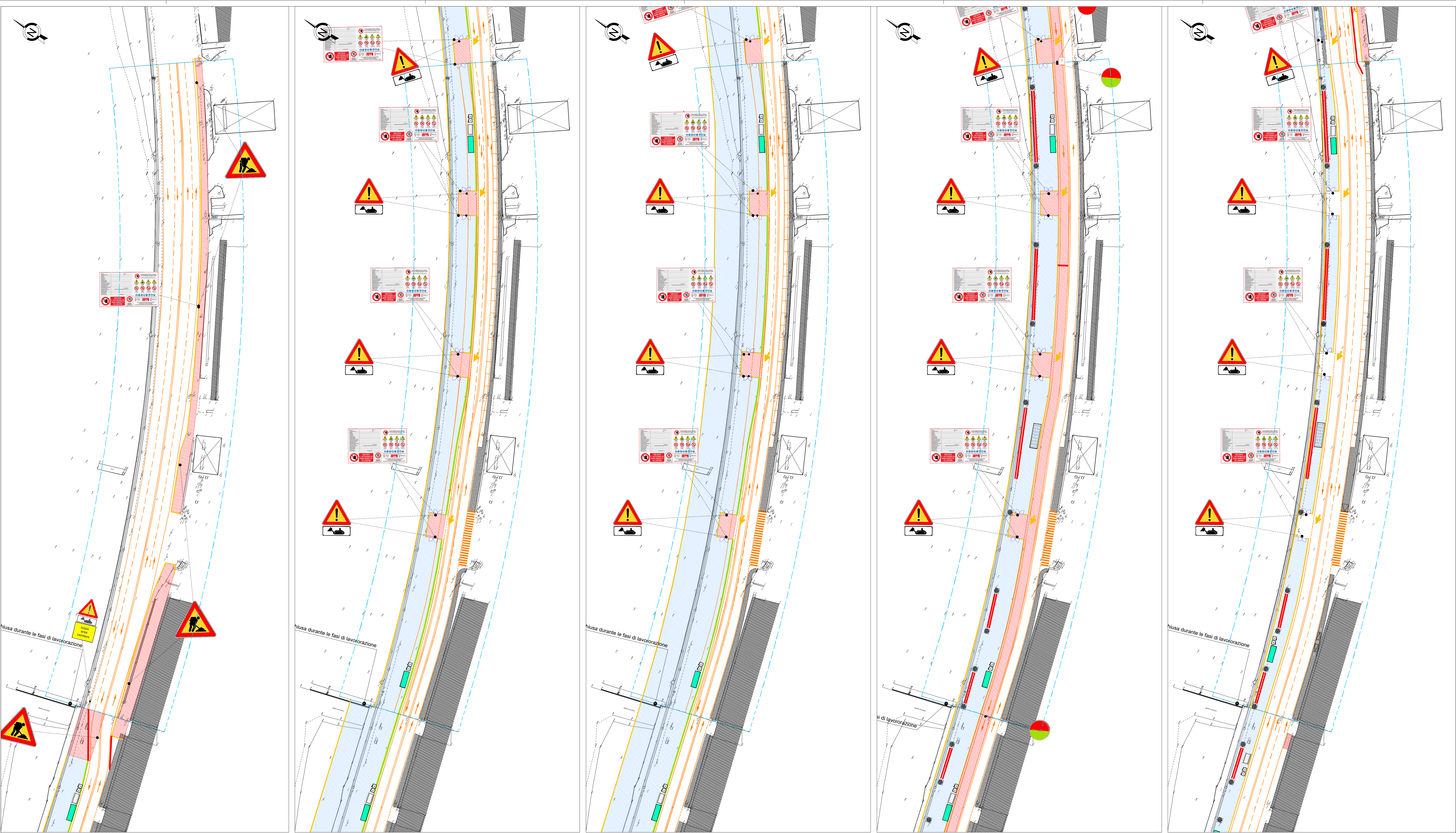




CANT C3 - FASE 0 - scala 1:500		CANT C3 - FASE 1 - scala 1:500		CANT C3 - FASE 2 - scala 1:500		CANT C3 - FASE 3 - scala 1:500		CANT C3 - FASE 4 - scala 1:500	
- Realizzazione layout di cantiere - modifica al marciapiede sud - Realizzazione segnaletica orizzontale provvisoria		- Realizzazione layout di cantiere - modifica o realizzazione nuovi SSV - Sistemazione marciapiedi nord		- ampliamento cantiere all'interno dell'alveo - Demolizioni porzioni di argine - Realizzazioni pile e pulvino - Realizzazioni sistemazioni urbane lato nord		- Ampliamento per porzioni del cantiere, con conseguente diminuzione della sezione stradale e istituzione di senso unico alternato in notturna - Costruzione e posa degli impalcati, con posa notturna dello stesso per tratti, attraverso la chiusura di una porzione di carreggiata e il posizionamento di movieri per il controllo del traffico a senso alternato. - Realizzazione delle travature di collegamento e della soletta degli impalcati - Realizzazione stazione		- Realizzazione armamento - Realizzazione impalcati - realizzazione finiture - Completamento stazione	
VIABILITA' - chiusura di una corsia per senso di marcia su Lungobisagno Istria		VIABILITA' - chiusura di una corsia per senso di marcia su Lungobisagno Istria		VIABILITA' - chiusura di una corsia per senso di marcia su Lungobisagno Istria		VIABILITA' - chiusura di una corsia per senso di marcia su Lungobisagno Istria		VIABILITA' - chiusura di una corsia in direzione sud su Lungobisagno Istria	
VIABILITA' ALTERNATIVA - Via Piacenza		VIABILITA' ALTERNATIVA - Via Piacenza		VIABILITA' ALTERNATIVA - Via Piacenza		VIABILITA' ALTERNATIVA - Via Piacenza		VIABILITA' ALTERNATIVA - Via Piacenza	

Legenda

Ingombro cantiere		Area di cantiere temporanea		Recinzione leggera		New Jersey in plastica		Box di cantiere		Area stoccaggio materiali		Moviere	
Area di cantiere		Recinzione pesante		Cancello di cantiere		WC di cantiere		Entrata/Uscita cantiere		Ponteggio		Ponteggio autosollevante monocolonna	

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLP e altri Enti e allineamento progetto	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminelli	P. Cudino							
Rev.	Date	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato							

Progr. 26	 Responsabile Unico del Progetto Ing. E. Scardelli	Skymetro												
		PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)												
Cap. 19	Rappagamento temporaneo di progettisti Mantenere Mantenere	 SYSTRA	 SISTEMA	 LANE	SICUREZZA									
					PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO									
					PLANIMETRIE DI CANTIERE - MACRO "C" - Tav 3 di 5									
					Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.	
					MGE1	P4	LV	SIC	COM	T	020	00	A	