



CANT D1 - FASE 1 - scala 1:500

- Realizzazione layout di cantiere
- modifica o realizzazione nuovi SSV
- Sistemazione marciapiedi nord

VIABILITA'

- chiusura di una corsia in direzione sud nel tratto Lungobisagno Istria

VIABILITA' ALTERNATIVE

- Corso Alessandro de Stefanis in entrambe le direzioni
- Via Bobbio in entrambe le direzioni

CANT D1 - FASE 2 - scala 1:500

- ampliamento cantiere all'interno dell'alveo
- Demolizioni porzioni di argine
- Realizzazioni pile e pulvino
- Realizzazioni sistemazioni urbane lato nord

VIABILITA'

- chiusura di una corsia in direzione sud nel tratto Lungobisagno Istria

VIABILITA' ALTERNATIVE

- Corso Alessandro de Stefanis in entrambe le direzioni
- Via Bobbio in entrambe le direzioni

CANT D1 - FASE 3 - scala 1:500

- Ampliamento per porzioni del cantiere, con conseguente diminuzione della sezione stradale e istituzione di senso unico alternato in notturna.
- Costruzione e posa degli impalcati, con posa notturna dello stesso per tratti, attraverso la chiusura di una porzione di carreggiata e il posizionamento di movieri per il controllo del traffico a senso alternato.
- Realizzazione delle travature di collegamento e della soletta degli impalcati
- Realizzazione stazione

VIABILITA'

- chiusura di una corsia in direzione sud nel tratto Lungobisagno Istria

VIABILITA' ALTERNATIVE

- Corso Alessandro de Stefanis in entrambe le direzioni
- Via Bobbio in entrambe le direzioni

CANT D1 - FASE 4 - scala 1:500

- Realizzazione armamento
- Realizzazione impianti
- realizzazione finiture
- Completamento stazione

VIABILITA'

- chiusura di una corsia in direzione sud nel tratto Lungobisagno Istria

VIABILITA' ALTERNATIVE

- Corso Alessandro de Stefanis in entrambe le direzioni
- Via Bobbio in entrambe le direzioni

Legenda

Ingresso cantiere		Area di cantiere temporanea		Recinzione leggera		New Jersey in plastica		Box di cantiere		Area stoccaggio materiali		Moviere	
Area di cantiere		Recinzione pesante		Cancello di cantiere		WC di cantiere		Entrata/Uscita cantiere		Ponteggio		Ponteggio autosollevante monocolonna	

<p>Progr. 20</p> <p>Responsabile Unico del Progetto Ing. U. Scaroni</p> <p>Raggruppamento temporaneo di progettisti Membro: SYSTRA</p> <p>Membri: ITALFERR LAIB</p>				<p>Skymetro</p> <p>PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)</p> <p>SICUREZZA</p> <p>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</p> <p>PLANIMETRIE DI CANTIERE - MACRO "D" - Tav 1 di 6</p>											
Rev.	Data	Descrizione	Progettato	Verificato	Approvato	AutORIZZATO	Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLDPP e altri Enti e allineamento progetto	A. Cacciatori	D. Salvo	S. Caminini	P. Cucino	MGE1	P4	LV	SIC	COM	T	023	00	A
Scale: 1:500													Data:	07/03/2025	