



CANTIERE PUNTUALE PONTE CARREGA - scala 1:500
 Demolizione preventiva delle opere interferenti (non a carico del progetto)
 - Realizzazione layout di cantiere
 - Realizzazione di percorso pedonale provvisorio affiancato al cantiere
 - Realizzazione BOE profonda
 - Realizzazione opere civili SSE Guglielmetti e aree di prossimità

Legenda

| | | | | | | | | |
|--------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|---------------------|--|--|
| Area di cantiere | | Recinzione leggera | | New Jersey in plastica | | Box di cantiere | | |
| Recinzione pesante | | Cancello di cantiere | | WC di cantiere | | Area B.O.E. 7 metri | | |
| Ponteggio | | Accessi cantiere | | Area stoccaggio materiali | | Parapetto scavi | | |

| | | | | | | |
|------|------------|----------------------------------------------------------------------|---------------|------------|-------------|-------------|
| - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | |
| A | 07/03/2025 | Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto | A. Cacciatore | D. Salvo | S. Caminiti | P. Cucino |
| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato | Autorizzato |

Prigr. 39
 Responsabile Unico del Progetto
 Ing. E. Scarlati
 Mandataria: **SYSTRA**
 Mandanti:

Skymetro
 PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

SICUREZZA
 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 CANTIERE SSE- PONTE CARREGA

| | | | | | | | | |
|----------|------|-------|------------|-----|------|--------|--------|------|
| Commessa | Fase | Lotto | Disciplina | WBS | Tipo | Numero | Foglio | Rev. |
| MGE1 | P4 | L1 | SIC | COM | T | 001 | 00 | A |

Carri. 19
 Scala: -
 Data: 07/03/2025