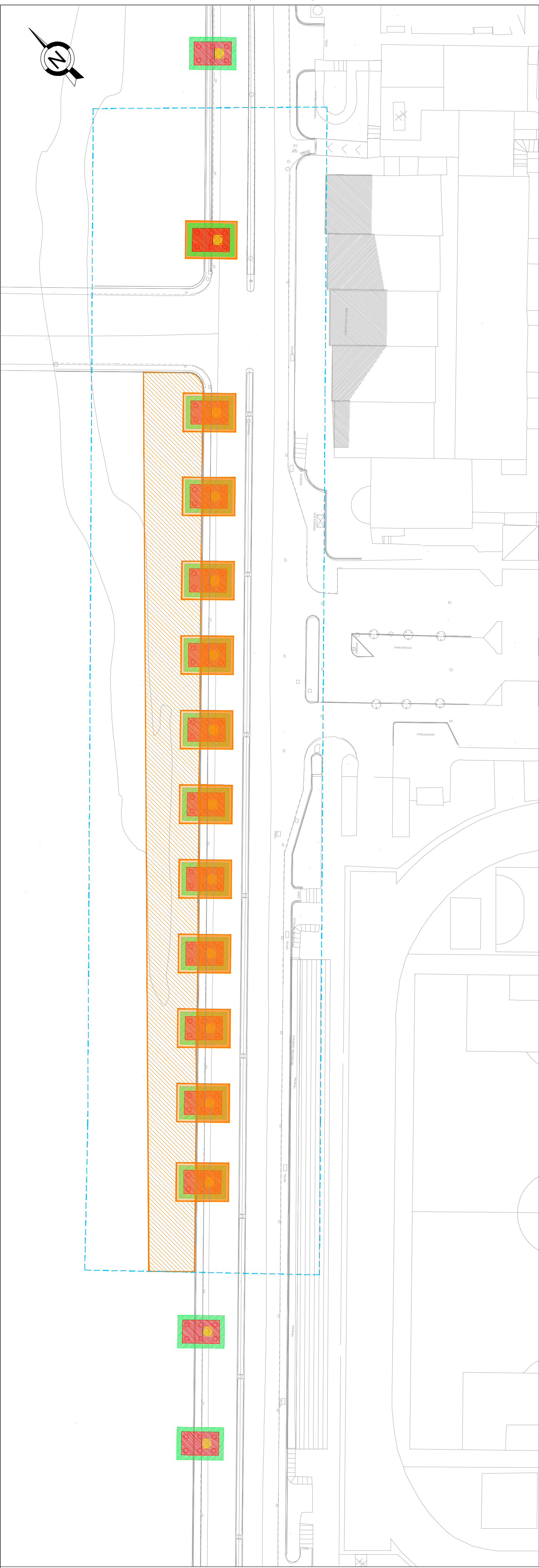
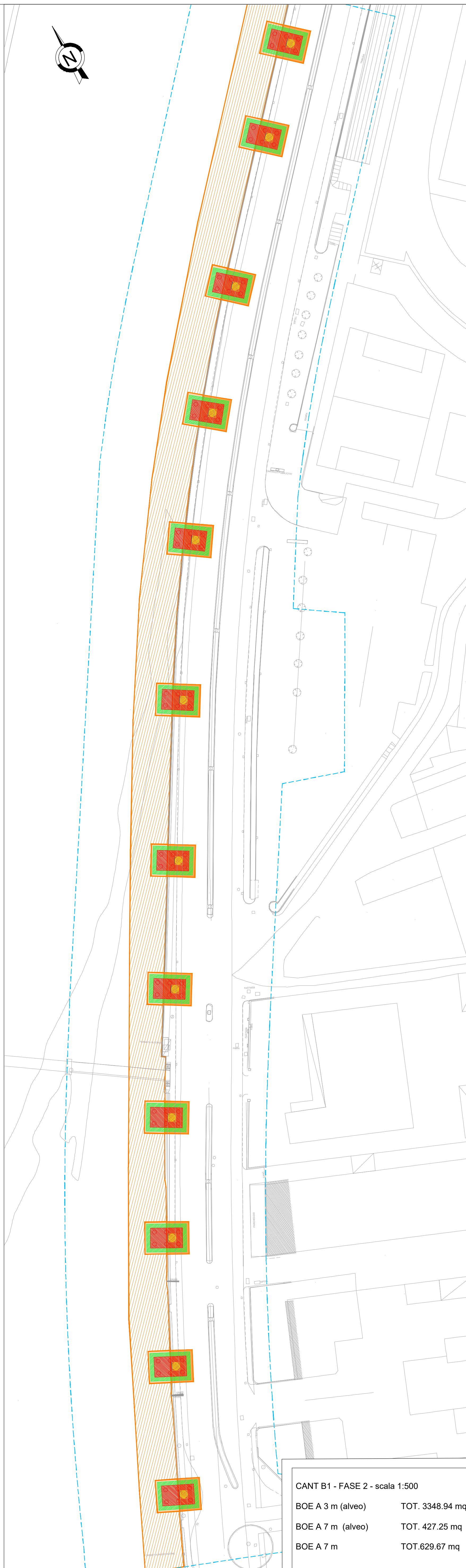
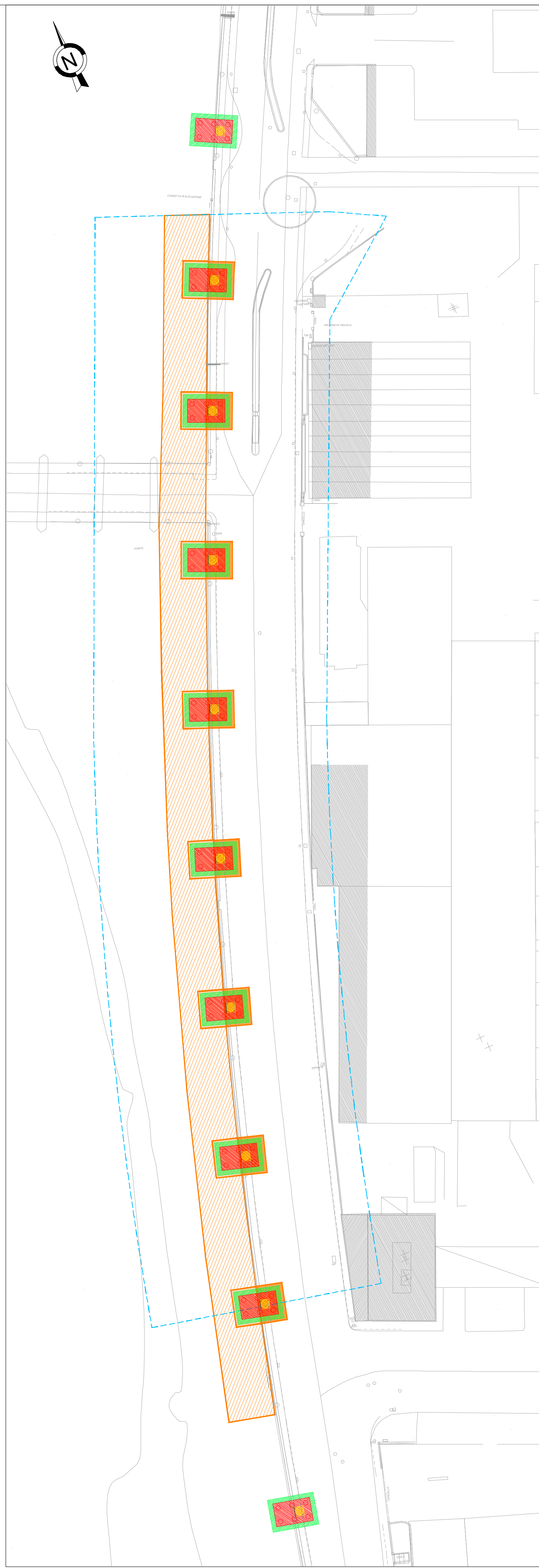




CANT B0 - FASE 2 - scala 1:500	
BOE A 3 m (alveo)	TOT. 1800.79 mq
BOE A 7 m (alveo)	TOT. 372.53 mq
BOE A 7 m	TOT. 637.27 mq



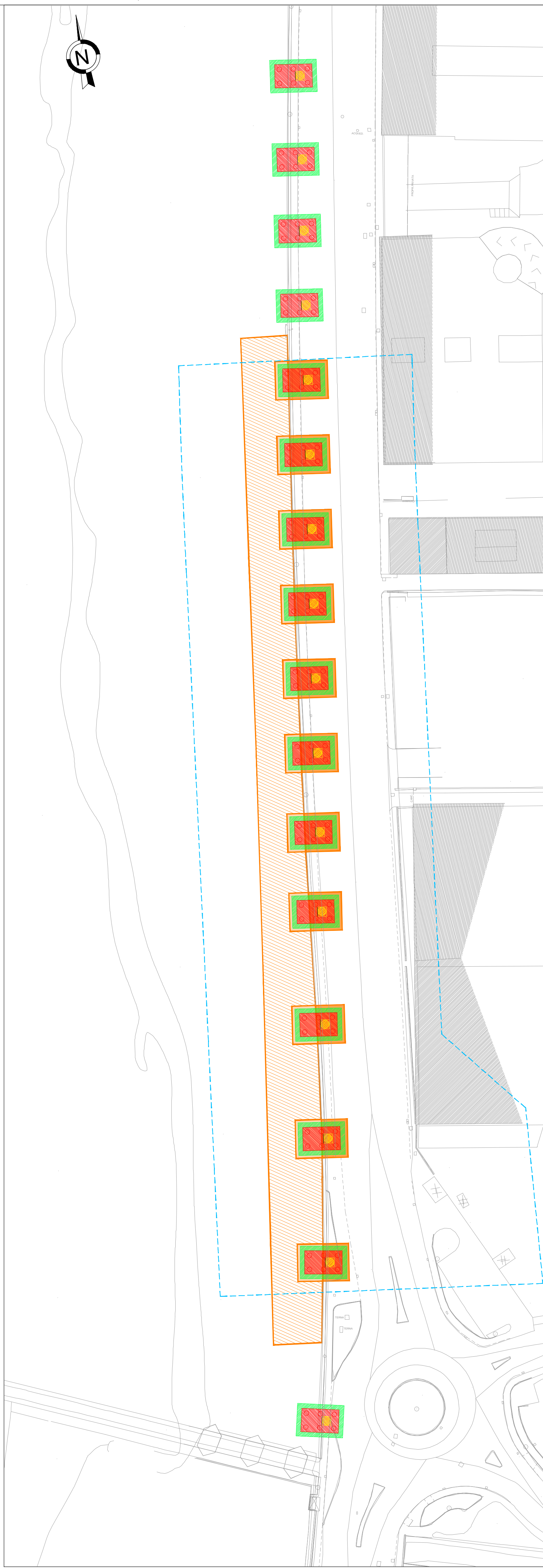
CANT B1 - FASE 2 - scala 1:500	
BOE A 3 m (alveo)	TOT. 3348.94 mq
BOE A 7 m (alveo)	TOT. 427.25 mq
BOE A 7 m	TOT.629.67 mq



CANT B2 - FASE 2 - scala 1:500	
BOE A 3 m (alveo)	TOT. 2160.18 mq
BOE A 7 m (alveo)	TOT. 347.77 mq
BOE A 7 m	TOT. 356.92 mq



CANT B3 - FASE 2 - scala 1:500	
BOE A 3 m (alveo)	TOT.1867.76 mq
BOE A 7 m (alveo)	TOT. 299.47 mq
BOE A 7 m	TOT.434.90 mq



CANT B4 - FASE 2 - scala 1:500	
BOE A 3 m (alveo)	TOT. 1877.21 mq
BOE A 7 m (alveo)	TOT. 341.87 mq
BOE A 7 m	TOT. 663.88 mq



CANT B5 - FASE 0 - scala 1:500	
BOE A 3 m (alveo)	TOT. 2870.67 mq
BOE A 7 m (alveo)	TOT. 254.36 mq
BOE A 7 m	TOT.588.99 mq

Legenda

Ingombro cantiere  BOE A 3 m (alveo)  BOE A 7 m  BOE A 7 m (alveo) 

A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLLPP e altri Enti e allineamento progetto	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminelli	P. Cuiuso	
Rev.	Date	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autore	



Responsabile Unico del Progetto
Ing. E. Scarselli

Responsabile tecnico-progettuale di progettisti



SYSTRA



INFRASTRUTTURE



L&M

Progettazione temporanea di progettisti

Modellati

Prolungamento della Linea Metropolitana in Val d'Aa

Progetto di fattibilità tecnica ed economica (D.lgs. n. 56/2001)

SICUREZZA

Piano di Sicurezza e Coordinamento

Planimetria di Cantiere B.O.E. Tav. 2 di 5

Commessa

Fase

Lotto

Circoscrizione

MSE

Tipo

Numero

Scale

1:500

Data

07/03/2025

MGE1

P4

LV

SIC

COM

T

002