COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2016-125.0.0.-38

L'anno 2016 il giorno 25 del mese di Novembre il sottoscritto Pellegrino Francesco in qualita' di dirigente di Direzione Mobilita', ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO TRASFERIMENTO DI RISORSE A FAVORE DELLA CITTA' METROPOLITANA PER LA FASE DI PROGETTAZIONE DEL SERVIZIO PER LA GARA RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO NEL BACINO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Adottata il 25/11/2016
Esecutiva dal 05/12/2016

25/11/2016	PELLEGRINO FRANCESCO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2016-125.0.0.-38

OGGETTO TRASFERIMENTO DI RISORSE A FAVORE DELLA CITTA' METROPOLITANA PER LA FASE DI PROGETTAZIONE DEL SERVIZIO PER LA GARA RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO NEL BACINO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- con deliberazione Giunta n. 385 del 22/11/2016. sono in fase di approvazione il protocollo operativo tra il Comune di Genova e la Citta' Metropolitana di Genova per la disciplina delle modalita' di collaborazione e le linee guida in previsione della gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico nel bacino della Citta' Metropolitana di Genova ;

- la Regione Liguria con propria legge 07 novembre 2013, n. 33 "Riforma del sistema di trasporto pubblico locale", così come modificata dalla legge regionale 05 agosto 2014, n. 18 "Disposizioni urgenti di prima applicazione della legge regionale 7 novembre 2013, n. 33 (Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale)", dalla legge regionale 29 dicembre 2014, n. 41 "Disposizioni collegate alla legge finanziaria 2015", dalla legge regionale 22 dicembre 2015 n. 24 "Modifiche alla legge regionale 7 novembre 2013, n. 33 (Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale)" ed, in ultimo, dalla legge regionale 09 agosto 2016 n. 19 "Modifiche alla legge regionale 7 novembre 2013 n. 33 (Riforma del sistema di trasporto pubblico locale) ed altre modifiche normative in materia di trasporto pubblico locale", disciplina il sistema del trasporto pubblico regionale e locale, quale componente essenziale del sistema dei servizi pubblici locali che garantisce il diritto alla mobilità delle persone;

- l'articolo 9 della l.r. 33/2013 e ss.mm. e ii., che individua quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre e marittimo coincidenti con il territorio della Città Metropolitana di Genova e con il territorio degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona;

- l'articolo 7, comma 1, della l.r. 33/2013 e ss. mm. e ii, che individua la Città metropolitana di Genova quale Ente di governo dell'ATO attribuendole l'esercizio delle seguenti funzioni:
    - approvazione dei piani di bacino;
    - stipula degli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi;
    - svolgimento delle procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestione del contratto di servizio stipulato;
    - monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi nell'ambito del contratto di servizio;

Rilevato quindi che il 31 dicembre 2017, risulta essere il termine previsto dalla legge entro il quale deve essere bandita da parte di Città Metropolitana di Genova la gara per l'assegnazione del contratto di servizio di trasporto pubblico per l'intero territorio metropolitano;

Visto l'Accordo Quadro per la collaborazione istituzionale tra la Città Metropolitana di Genova e il Comune di Genova sottoscritto in data 26 febbraio 2016;

Preso atto altresì che:

la Legge Regionale 33/13 , dispone all' articolo 29 comma 1 che le risorse destinate all'espletamento di tutte le funzioni di programmazione ed affidamento dei servizi nell' Ambito Territoriale Ottimale (A.T.O.) siano comprese nei trasferimenti;

l'allegata nota prot.54518/30.09.2016, pervenuta alla Direzione Mobilità il 10.11.2016 e acquisita agli atti con PG 329641 demanda al Comune di Genova l'assunzione degli atti necessari per mettere a disposizione alla Città Metropolitana la quota parte di propria spettanza e prevede la necessità di accantonare una cifra complessiva stimabile a € 250.000 per la fase di progettazione del servizio per la gara relativo all'affidamento del servizio di trasporto pubblico nel bacino della Città Metropolitana di Genova;

la ripartizione della quota sulla cifra stimata risulta essere pari al 20% in capo alla Città Metropolitana e per l'80% al Comune di Genova (Euro 200.000,00);

- effettuata la gara in oggetto la Città Metropolitana ha comunicato che procederà alla restituzione della quota parte di risorse eventualmente non impiegate fornendo un dettaglio delle spese sostenute;

Considerato che:
con determinazione dirigenziale n.2016/125.0.0./24 della Direzione Mobilità si è provveduto ad accertare ed impegnare delle somme dovute da A.M.T. s.p.a. ai sensi del contratto di servizio di trasporto pubblico locale ed inerenti il monitoraggio delle obbligazioni assunte e la predisposizione e progressiva attuazione del piano urbano della mobilita' per l'anno 2016, ed era stato assunto, l'impegno di spesa n° 2016.8408 di euro 355.433,68 tra gli impegni assunti

sul Capitolo 45530, c. di c. 3450.6.29 “Piano Urbano Mobilità e Trasporti – Acquisizione di servizi diversi per P.U.M.”, P.d.C. 1.3.2.99.999 “Altri Servizi diversi N.A.C., Cod. Bil. 1.8.3.3, Codice Siope 1302,collegato a Crono 2016/683 ;

Ritenuto necessario procedere ad una riduzione dell’impegno di spesa n° 2016.8408 di euro 200.000,00 per la fase di progettazione del servizio per la gara relativo all’affidamento del servizio di trasporto pubblico nel bacino della Città Metropolitana di Genova ;

Preso atto che :

con Delibera del Consiglio Comunale n. 30 del 18.05.2016 sono stati approvati i documenti previsionali e programmatici per il periodo 2016/2018;

con la deliberazione di Giunta Comunale n. 123 del 23.6.2016 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2016/2018 ;

Accertato che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto, infine, che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

VISTI:

a) lo Statuto del Comune di Genova ed, in particolare, l’articolo 77 e l’articolo 80, che disciplinano le funzioni della Dirigenza;
b) il citato Decreto Legislativo n° 196/2003 e successive modificazioni ed integrazioni;
c) l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267, che prevedendo la distinzione delle funzioni proprie degli organi di direzione politica rispetto alle competenze e responsabilità dei Dirigenti, riserva a questi ultimi, tra l'altro, i compiti di gestione amministrativa;
d) il Regolamento di Contabilità modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 4/3/1996 e s.m.i.;
e) La legge Regionale 33/13

IL DIRIGENTE
DETERMINA

- per quanto espresso in premessa, di trasferire le risorse, per un importo quantificato pari all’80% della cifra stimata, alla **Città Metropolitana**, per la progettazione del servizio relativo alla gara per l’assegnazione del contratto di servizio di trasporto pubblico per l’intero territorio metropolitano;

- di impegnare Euro **200.000,00** al Capitolo 45530, c. di c. 3450.6.29 “Piano Urbano Mobilità e Trasporti – Acquisizione di servizi diversi per P.U.M.”, P.d.C. 1.3.2.99.999 “Altri Servizi diversi N.A.C., Cod. Bil. 1.8.3.3, Codice Siope 1306, previa riduzione l’impegno 2016/8480 assunto con determinazione dirigenziale 2016/125.0.0./24,collegato a Crono 2016/683 (**IMP. 2016/11378 – CRONO 2016/683**);

di dare atto che:

a) gli impegni di spesa sono stati assunti nei limiti dell’articolo 183 - *comma 1* - del citato Decreto Legislativo n° **267/2000** e successive modificazioni ed integrazioni;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

b) il presente provvedimento

- ⇒ non presenta situazioni di conflitto di interessi, ai sensi dell'articolo 6 *bis* della Legge n° **241/1990** e successive modificazioni ed integrazioni;
- ⇒ è stato redatto nel rispetto del citato Decreto Legislativo n° **196/2003** e successive modificazioni ed integrazioni.

Il Direttore
Dott. Francesco Pellegrino

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2016-125.0.0.-38
AD OGGETTO: TRASFERIMENTO DI RISORSE A FAVORE DELLA CITTA' METROPOLITANA PER LA FASE DI PROGETTAZIONE DEL SERVIZIO PER LA GARA RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO NEL BACINO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 183, comma 7, D.L.gs 267/2000 e s.s.m . si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
SETTORE CONTABILITA' E FINANZA
[Dott. Giovanni Librici]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

PEC

COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE MOBILITA'
CODICE UFFICIO 18500
10 NOV 2016
PROT. 32/96.41
CLASSIFICAZIONE VPC

Il Consigliere Delegato
alla Viabilità e ai Trasporti
Antonino Oliveri

Città Metropolitana di Genova

Genova, 30 Settembre 2016

Prot. 54518

Gent.ma Signora
Dott.ssa Anna Maria Dagnino
Assessore ai Trasporti
del Comune di Genova

e p.c. Preg.mo Signor
Prof. Marco Doria
Sindaco di Genova

comunegenova@postemailcertificat

Gent.ma Assessore,

come noto, la L.R. 33/13, così come successivamente modificata, prevede in capo alla Città Metropolitana di Genova tutte le funzioni di programmazione ed affidamento dei servizi nell'ATO corrispondente al proprio territorio.

La stessa Legge Regionale dispone che le risorse destinate all'espletamento di tutte le funzioni connesse a tale attività siano comprese nei trasferimenti di cui all'articolo 29 comma 1).

In tal senso, facendo anche seguito agli incontri intercorsi, si è ipotizzato, in via preliminare, che per l'anno 2016 per procedere all'affidamento dell'incarico di progettazione del servizio, sia necessario accantonare una cifra complessiva stimabile al momento approssimativamente a € 250.000,00.

Tale quota andrà suddivisa proporzionalmente all'importo che annualmente la Regione Liguria trasferisce per il servizio di TPL nei rispettivi bacini di traffico.

Tale suddivisione, sulla base dei dati desunti dalla ripartizione dei fondi per l'anno 2015, risulta essere pari al 20% in capo alla Città Metropolitana e per l'80% al Comune di Genova.

E' pertanto indispensabile che il Comune di Genova provveda quanto prima ad assumere tutti gli atti di bilancio necessari per mettere a disposizione della Città Metropolitana la quotaparte di propria spettanza onde costituire la provvista economica atta ad affidare l'incarico di progettazione.

Naturalmente, la quotaparte di risorse eventualmente non impiegate saranno successivamente restituite.

Cordiali saluti.

Il Consigliere Delegato
Dott. Antonino Oliveri