

**SCHEMA DI CURRICULUM VITAE SEMPLIFICATO DA ALLEGARE ALLA DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA
PROCEDURA DI ASSEGNAZIONE DELL'INCARICO DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA/ALTA PROFESSIONALITA'**

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	FASSONE IRMA MATR.272822 (INGEGNERE F.D.T.)
Struttura di appartenenza	Direzione Mobilità
Telefono	
Fax	
E-mail	ifassone@comune.genova.it
Data di nascita	GENOVA 20 OTTOBRE1963

**ESPERIENZA LAVORATIVA
(INCARICHI DI POSIZIONE
ORGANIZZATIVA, INDENNITÀ DI
RESPONSABILITÀ – EX ART. 17)**

• Date (da – a)	Dal gennaio 2015 ad oggi
• Nome dell'incarico ricoperto	Funzionario Direttivo Tecnico (VIII livello)
• Settore	Direzione Mobilità
• Tipo di incarico	Mansioni di Responsabile dell'Ufficio Progettazione
• Principali mansioni e responsabilità	Funzione di responsabilità

Progetti di sicurezza stradale e abbattimento barriere architettoniche

Alcuni dei progetti sviluppati sono i seguenti:

- Piazza Manin: progetto definitivo (Novembre 2015) inerente l'adeguamento a nuovo codice dell'impianto semaforico con contestuale inserimento di strumentazioni per ciechi e ipovedenti, e abbattimento delle barriere architettoniche, con realizzazione di percorsi podotattili per ciechi e ipovedenti.
Tale progetto ha partecipato ad un bando indetto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e si è classificato tra i primi in graduatoria nazionale ottenendo il finanziamento a favore del Comune di Genova per l'esecuzione delle opere.
- Via Saffi e Via Fiodor progetto per il miglioramento della sicurezza stradale nell'intersezione compresa tra via Saffi e via Fiodor, che comprende anche l'installazione di un impianto semaforico e l'abbattimento delle barriere architettoniche.
- Via Siffredi – tornaindietro: progetto di un nuovo impianto semaforico all'intersezione Via Siffredi - Via Erzelli al fine di consentire l'inversione di marcia in sicurezza ai veicoli provenienti da Cornigliano (piazza Savio) e diretti verso levante.
- Via Gramsci: è stato redatto il progetto di adeguamento dell' impianto semaforico e contestuale realizzazione dei percorsi podotattili. Il progetto e l'esecuzione dell'intervento sono avvenuti nel 2015.
- Piazza Rotonda - progetto inerente il miglioramento della circolazione nella piazza; il progetto ha origine dalla criticità dovuta allo stazionamento di più mezzi di trasporto pubblico della linea 44 al capolinea, con conseguente ostruzione del libero transito degli altri veicoli nella piazza stessa.
- Piazza Remondini - progetto di pedonalizzazione della piazza.
- Largo Zecca - sono stati realizzati i lavori relativi al progetto pertinente all'area limitrofa alla scuola I.T.C. " Vittorio Emanuele II" in Largo Zecca. Si tratta di una riqualificazione dell'area antistante l'edificio scolastico, attraverso la quale vengono recuperati spazi per la vita di relazione, la realizzazione di un marciapiede davanti all'accesso alla funicolare Zecca-Righi, e la pedonalizzazione di Via Vallecchiara.

Progetti di sicurezza stradale in prossimità di scuole

Si riportano alcuni dei progetti sviluppati:

- via Cabrini – Castelletto, progetto di sicurezza dei percorsi pedonali nella zona limitrofa alla scuola
- via Casoni, progetto di potenziamento e messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale
- via Vado – Sestri, Redazione del progetto di pedonalizzazione e messa in sicurezza dei percorsi pedonali in Via Vado progetto di sicurezza e riordino viabilità nelle zone limitrofe alle scuole
- via Macaggi – via D'Aste, progetto di sicurezza dei percorsi pedonali nella zona limitrofa alla scuola "D'Oria" ed al museo
- Via Donato Somma - Redazione del progetto di nuovo impianto semaforico pedonale in prossimità della scuola Manfredi in via Donato Somma.
- piazza Palermo, progetto di sicurezza e riordino viabilità area prospiciente alle scuole

Potenziamento e messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali

Piani di potenziamento degli attraversamenti pedonali

Al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni che rappresentano "l'utenza debole" della strada è stato sviluppato il "Piano di potenziamento degli attraversamenti pedonali (zona levante)".

Esso ha l'obiettivo di fornire indicazioni tecniche relative alla realizzazione e/o al potenziamento degli attraversamenti pedonali, in coerenza alla D.G.C. n.76/2012, ubicati quasi tutti nella zona del levante cittadino.

E' stato, altresì, sviluppato il "Piano di potenziamento degli attraversamenti pedonali (zona ponente)", in coerenza alle D.G.C. n.38/2012, e D.G.C. n.199/2012, che ha l'obiettivo di fornire indicazioni tecniche relative alla realizzazione e/o al potenziamento degli attraversamenti pedonali nel territorio comunale di ponente.

Sono stati, inoltre, sviluppati diversi progetti per il miglioramento della sicurezza degli attraversamenti pedonali nel territorio comunale, anche a seguito di segnalazioni da parte dei Municipi, Istituti scolastici, P.M., cittadini:

Sono stati potenziati mediante illuminazione dedicata i seguenti attraversamenti:

- Via Albaro (chiesa di San Francesco) - sistema con doppia illuminazione
- Via Rossini (altezza Via Stazione di Rivarolo) - sistema con doppia illuminazione
- Corso Firenze (Scuola Mazzini) – oltre al potenziamento dell'illuminazione è stato realizzato anche il triangolo su asfalto

Bandi Ministero

Partecipazione alla procedura selettiva per il finanziamento a favore dei comuni per la realizzazione di attraversamenti semaforici adeguati alle esigenze dei non vedenti, indetto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il progetto relativo agli interventi in piazza Manin si è classificato tra i primi in graduatoria nazionale ottenendo il co-finanziamento a favore del Comune di Genova per l'esecuzione delle opere per un importo di 100.000,00 euro.

Isole ambientali - Moderazione del traffico "Zone 30"

- Cornigliano:

è stato effettuato il progetto "dell'isola ambientale" a Cornigliano, prevista dagli strumenti urbanistici vigenti, il progetto si prefigge di accogliere e fissare i principi della moderazione del traffico da adottare per tutelare gli utenti deboli e per migliorare la qualità dell'ambiente.

L'obiettivo del progetto consiste nel recupero ambientale dell'area, ampliando gli spazi destinati ai pedoni, contenendo il traffico veicolare, calmierando la presenza dei veicoli e la loro velocità, regolarizzando la sosta, creando percorsi pedonali e zone pedonali.

- Presentazione del progetto presso Villa Bombrini in occasione del Convegno per la Settimana Europea della Mobilità 2015: "Il caso Cornigliano. Una nuova mobilità come trasformazione urbana".
- Sampierdarena

Il progetto dell'isola ambientale a Sampierdarena, prevista dagli strumenti urbanistici vigenti, si prefigge di accogliere e fissare i principi della moderazione del traffico.

Questo progetto ha, tra le finalità da raggiungere, innanzitutto la sicurezza stradale, in secondo luogo, la multifunzionalità e, infine, il miglioramento della qualità ambientale dello spazio pubblico.

Il progetto partecipa alla procedura di selezione, indetta dalla Presidenza del Consiglio, relativa al bando per “la presentazione di progetti per la predisposizione del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia”.

Progetti di Piste ciclabili

- Via Siffredi: E' stato redatto uno studio per la fattibilità di una pista ciclabile in via Siffredi inserita nel "Strategic Action Plan "Gate" Project".
- Corso Italia: è in fase iniziale lo studio di fattibilità di una pista o percorso ciclabile in Corso Italia.

Regolamento viario – quaderni di mobilità

Sono stati sviluppati i seguenti “quaderni”

“Linee Guida per la disciplina delle occupazioni permanenti della sede stradale ”.

Questo documento farà parte del futuro Regolamento Viario del Comune di Genova che determinerà le caratteristiche geometriche e di traffico e la disciplina d'uso di ogni tipo di strada.

Il documento ha lo scopo di disciplinare le occupazioni permanenti della sede stradale, indicando norme generali di carattere operativo, al fine di garantire la sicurezza a tutte le categorie di fruitori della strada. Gli argomenti in via di sviluppo sono: chioschi, edicole, dehor (tavolini ombrelloni, fioriere), installazioni pubblicitarie, distributori di carburante, installazioni pubblicitarie, sistemazioni a verde, cabine, punti di vendita per il commercio ambulante, mercati fissi.

“Linee guida per la realizzazione delle zone 30”

E' in fase di completamento il “quaderno della mobilità” relativo alle “linee guida per la realizzazione delle zone 30”; da adottare per l'elaborazione di progetti relativi alla realizzazione di “zone 30”.

Il “Progetto zona 30 Cornigliano” verrà inserito come progetto pilota all'interno del quaderno stesso.

- Date (da – a)
- Nome dell'incarico ricoperto
 - Settore
- Tipo di incarico
- Principali mansioni e responsabilità

Dal nov.2011 al dicembre 2014

Funzionario Direttivo Tecnico (VIII livello)

Direzione Mobilità

Mansioni di Responsabile dell'Ufficio Pianificazione dei Parcheggi

Funzione di responsabilità

ha redatto le “**Linee guida per il dimensionamento degli stalli di sosta sul suolo pubblico**” approvato con **Delibera di Giunta Comunale n.352 del 2012**. L'esigenza di elaborare le linee guida suddette si è resa necessaria, al fine di agevolare i progettisti del settore stradale, in quanto, la normativa vigente non da prescrizioni specifiche circa le dimensioni da adottare per gli stalli di sosta su suolo pubblico.

Le dimensioni degli stalli di sosta per motocicli e mezzi merci, infatti, non sono comprese in nessuna normativa, mentre le dimensioni degli stalli di sosta per le autovetture sono solo rappresentate graficamente nel Regolamento di attuazione ed esecuzione del Codice della Strada. (D.P.R. 495 / 92 e D.L.gs 285/92) e sono parzialmente citate dal D.M. del 2001 “ Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”.

ha elaborato un documento che specifica le **diversità** riscontrate nella redazione dei **Regolamenti Viari di 12 città campione italiane** selezionate per affinità territoriale e/o gestionale con Genova (Roma, Milano, Bologna, Firenze, Napoli, Verona, Brescia, Vicenza, Forlì, Pordenone, Alba Trieste).

Tale documento è stato redatto con l'obiettivo di evidenziare i contenuti e le eventuali criticità di differenti R.V. per elaborare al meglio il Regolamento Viario del Comune di Genova.

ha predisposto un documento che elenca i **contenuti** (indice) da sviluppare per l'elaborazione del **Regolamento viario** del Comune di Genova

ha redatto un **elaborato grafico e delle tabelle che contengono tutti i parcheggi presenti sul territorio comunale**.

Nell'elaborato e nelle tabelle sono specificati la tipologia dei parcheggi (pubblico, di

interscambio, intermodale, privato, privato ad uso pubblico, privato sotto il suolo pubblico, project financing), il numero degli stalli di sosta, la loro localizzazione geografica e lo stato dell'opera (se è in fase istruttoria, realizzativa o completato) ha redatto negli anni il Programma Integrato per la Mobilità istituito con la L.R. n. 10/1997 (aggiornata con L.R. 25/2008), finalizzato alla richiesta di contributi regionali sugli interventi infrastrutturale e di riqualificazione urbana connessi con la mobilità;

ha redatto un documento che contiene alcune **osservazioni al P.U.C.** attinenti alle norme generali, ai Distretti di Concertazione, Trasformazione urbana e trasformazione locale per quanto concerne specificatamente l'attuazione di parcheggi pubblici, privati, ad uso pubblico e "fai da te".

ha predisposto uno studio sull' "**individuazione di aree da adibire al parcheggio degli autoveicoli di proprietà dei residenti in zone a rischio idrogeologico, in caso di allerta 2**", inserito nel "Piano Operativo della gestione della Mobilità e del traffico – Emergenze meteo – idrogeologiche" , a seguito degli eventi alluvionali del novembre 2011.

Lo studio ha individuato aree "sicure" da adibire al parcheggio degli autoveicoli di proprietà dei residenti nelle zone a rischio idrogeologico in caso di "allerta 2", al fine di liberare le strade pubbliche comprese nelle zone a rischio, salvaguardare gli autoveicoli privati e, nel contempo, facilitare le eventuali operazioni di emergenza. Tale documentazione è stata inoltrata ai competenti uffici che si occupano della gestione delle emergenze, nonché a tutti i Vice Direttori Generali.

ha redatto **gli studi di fattibilità per la realizzazione di parcheggi privati nel sottosuolo di aree di proprietà comunale** (cd "fai da te") ai sensi della L.R. n.25 del 2008.

Le aree per la realizzazione dei parcheggi suddetti, sono state individuate dai Municipi competenti e sono circa 25.

A seguito della redazione degli studi di fattibilità , sono state stralciate alcune aree, in quanto l'intervento ipotizzato non è risultato conforme alle prescrizioni contenute nel nuovo P.U.C. in fase di attuazione, o perché vi erano contrasti con le nuove norme emanate dalla Regione Liguria inerenti ulteriori vincoli idrogeologici. (Regolamento Regionale n.3/2011).

Le aree ritenute idonee alla realizzazione dei parcheggi suddetti sono risultate otto, e per esse sono stati conclusi gli studi di fattibilità.

Il procedimento prevede la trasmissione degli studi di fattibilità degli interventi realizzabili, ai Municipi competenti per l'indizione delle assemblee pubbliche, successivamente l'Amministrazione effettuerà delle gare pubbliche per l'individuazione del concessionario/costruttore.

La realizzazione dei parcheggi privati nel sottosuolo di aree pubbliche ha il fine di ridurre i parcheggi sulle sedi stradali e, di conseguenza riordinare la circolazione e recuperare le condizioni ambientali delle strade e delle piazze pubbliche.

ha redatto un "**Disciplinare tipo per la gestione a titolo oneroso dei parcheggi su suolo privato ad uso pubblico**" approvato con **Delibera di Giunta Comunale n.353 del 2012.**

L'esigenza di elaborare il disciplinare suddetto si è resa necessaria, in quanto, il Piano Urbanistico Comunale prescrive in alcuni ambiti, che, contestualmente alla realizzazione di parcheggi privati nel sottosuolo, sia obbligatoria la realizzazione di servizi pubblici (parcheggi e verde) in copertura; in conseguenza vengono redatte da parte della Settore Pianificazione urbanistica, delle convenzioni urbanistiche che contemplano la possibilità a soggetti privati di gestire i parcheggi privati ad uso pubblico, a titolo oneroso.

Progettazione di parcheggio pubblico in via Siffredi – Cornigliano.

Ha elaborato un progetto di massima relativo alla realizzazione di un parcheggio intermodale in via Siffredi, localizzato nelle aree che saranno disponibili a seguito della demolizione delle rampe di accesso – uscita autostradali e della zona Erzelli.

ha curato una **Convenzione** con la società G.H.T. al fine di "**disciplinare le forme di fruizione e gestione del parcheggio pubblico sito in via Sant'Elia relativo all'insediamento del Parco scientifico tecnologico di Erzelli.**"

Attualmente si sta predisponendo la Delibera per l'approvazione della Convenzione suddetta.

• Date (da – a) Dal 1998 al 2005

“Direzione Mobilità e Traffico”

denominato successivamente

“Settore Pianificazione e Regolazione della Mobilità”

della “Direzione Territorio Mobilità Sviluppo Economico ed Ambiente”

• Principali mansioni e responsabilità

Assegnazione di responsabilità dell’Unità Organizzativa “Progettazione” all’interno del Settore “Pianificazione” della Direzione Mobilità e traffico dal 02/11/1998;

Mansioni di Responsabile dell’Ufficio “Progettazione e Pareri” della suddetta Direzione in data 01/08/2000.

Attribuzione della funzione di Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell’art.7 della Legge 109/94 e sue successive modificazioni nella redazione del “Programma integrato per la mobilità ciclistica” (D.D. n.4 del 24/01/2001) tutt’oggi in attuazione.

Rappresentante della U.O. Mobilità Trasporti e Parcheggi in merito all’istruttoria degli interventi programmati dai privati nell’ambito dei Centri Integrati di Via (19/11/2001)

Mansioni di Responsabile “Ufficio Progettazione e Trasporti” (organigramma del 08/10/2002) con le seguenti funzioni:

- attività di programmazione del trasporto pubblico e di attuazione dei disposti della legge 422/98 e delle leggi regionali 31/98 e 19/99;
- realizzazione studi di impatto ambientale e coordinamento di attività per quanto riguarda gli aspetti trasportistici;
- collaborazione con AMT e/o altri soggetti gestori del trasporto pubblico per la programmazione di studi e valutazione della qualità;
- studi ed elaborazione di progetti specifici di mobilità;
- incombenze relative alle “due ruote”,

Mansioni di Responsabile dell’ “Area Progettazione e Trasporti” (Ordine di Servizio dell’ottobre 2003);

Competenze inerenti le ZTL (nota prot. 7224 del 23/10/2002)

Membro della Commissione di agibilità per l’apertura all’esercizio della tratta Brin Dinegro della Metropolitana di Genova in rappresentanza del Comune di Genova (23/05/2003);

Membro del Gruppo di Lavoro tecnico per la predisposizione di un progetto funzionale complessivo in ordine alla redazione di un piano di viabilità e mobilità veicolare e pedonale in Valbisagno (D.D. n.99 del 19/05/2004);

Responsabile della Sezione Pianificazione e Regolazione della mobilità in assenza del titolare responsabile dal 5 al 20 agosto 2004;

“Progettazione di disciplina e di segnaletica stradale” relativi ad aree più o meno estese di territorio secondo le esigenze della P.A., alcuni esempi sono sotto elencati (1999-2004):

- Nuova viabilità di sponda del torrente Polcevera,
- centro commerciale e residenziale di S.Biagio Nuova,
- ponte Pieragostini;
- Prolungamento di lungomare Canepa,
- Fiumara
- Progettazione della viabilità di c.so Torino,
- Progettazione della viabilità nella zona di Cornigliano,
- Progettazione di un nuovo accesso al parcheggio pubblico situato sulla copertura del torrente Bisagno in adiacenza allo svincolo autostradale di GE – Est;
- Progettazione della segnaletica relativa alle aree inondabili dal torrente Bisagno;
- Progettazione di nuova disciplina circolatoria e mobilità pedonale in via Sapeto (circa genn. 2003)
- Progettazione di rotatoria in Largo Jursè (circa genn– marzo 2003);
- Progettazione della viabilità e della sosta di via Casaregis (circa marzo 2003)
- Progettazione della viabilità veicolare e pedonale in Piazza Vittorio Veneto ed in tutta la zona limitrofa, via Pacinotti, via Avio, ecc. (circa apr. 2003 – giugno 2003)

Ordinanze Sindacali relative

Studio di fattibilità e progettazione relativa alla disciplina degli incroci da semaforizzare;

Progettazione preliminare di viabilità ciclabile nel territorio Comunale (importo lavori £ 8.900.000.000) nell'ambito del "Programma integrato per la mobilità ciclistica" (L.19/10/98 N.366) con relativa richiesta di finanziamenti (*da marzo a maggio 1999*);
Responsabile unico del procedimento delle opere di cui sopra;

Progettazione della segnaletica relativa a grandi opere di interesse Comunale (*periodo 2000- 2001*) ad es:

- Coordinamento della progettazione effettuata dall'Autorità Portuale relativa alla realizzazione di opere di completamento di difesa costiera finalizzate all'attuazione di un servizio pubblico di trasporto tra il ponente cittadino (Molo Archetti) ed il centro cittadino (Porto Antico) - importo dei lavori circa £ 4.000.000.000.

Quale Responsabile dell'Ufficio "Progettazione e pareri" :

Elaborazione di procedura relativa ad una valutazione oggettiva del Regolamento di Esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della strada in relazione al rilascio dei pareri di competenza, relativo agli spazi di frenatura (anno 2000).

Pareri di competenza relativi alle Conferenze dei Servizi ex art.14 Legge 241/90

Pareri di competenza relativi ad interventi pubblici e privati, Conferenze dei Servizi e su interventi relativi al Trasporto Pubblico, ad es:

istruttoria ed elaborazione di pareri su progetti di opere pubbliche quali tratte di metropolitana, filovia, ecc., e private S. Biagio, Fiumara, ecc., anche nell'ambito di Conferenze dei Servizi e Centri Integrati di Via (dal 1999 al 2003)

Pareri sui C.I.V. relativi a : via S.Vincenzo, via Cesarea, Pontedecimo, Pegli, Sestiere Carlo Felice, Rolandone – Sampierdarena.

Relazione e parere sul progetto per la costruzione di un nuovo raccordo viario tra le località San Benigno e Foce attraverso la costruzione di un **TUNNEL** subportuale e strutture connesse (2003);

Parere sul progetto di Mobilità della valle del Polcevera redatto dall'arch. Bernhard Wincler;

Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali nel territorio comunale mediante progetti specifici che utilizzano una colorazione diversificata dell'asfalto atta a rendere maggiormente evidente l'attraversamento stesso (via Assarotti, Teglia, ecc.), (il periodo di redazione dei diversi progetti è variabile ma ricadono nell'anno 2004)

ZTL e ZSL:

Studio delle problematiche legate alla mobilità e progetto di disciplina veicolare nel centro storico ed in particolare in via Garibaldi e via della Maddalena (anno 2004).

Il progetto ha previsto anche la parziale pedonalizzazione e di via Garibaldi e quindi l'apposizione di interdittori meccanizzati.

Progettazione della viabilità e sosta in piazza Fontane Marose

Referente del Settore per la collaborazione annuale con la Sezione Parcheggi per la redazione del Programma Integrato per la Mobilità (P.I.M.) istituito con la L.R. n. 10/1997 finalizzato alla richiesta di contributi regionali sugli interventi infrastrutturale e di riqualificazione urbana connessi con la mobilità (note prot. 2240 del 15/04/04, prot. 505341 del 13/01/2005 ecc.)

• Date (da – a)

Dal genn.2005 al nov.2007

"Direzione Territorio Sviluppo Economico ed Ambiente"

"Settore Progetti Speciali" con le seguenti mansioni:

(dal genn. 2005 al nov. 2007)

• Principali mansioni e responsabilità

Funzione di responsabilità: progettazione per l'utilizzo di energia da fonte rinnovabile, elaborazione di perizie e capitolati specifici, supporto all'attività dirigenziale di divulgazione, normativa e formativa nella materia di competenza;

Progetti complessi relativi alla mobilità nei CIV (traffico veicolare e pedonale)

Attività di istruttoria nell'ambito della Conferenza dei Servizi interna per le occupazioni del suolo pubblico (dehors, chioschi) per la **predisposizione del parere relativo al nuovo Codice della Strada.**

La sottoscritta ha elaborato un documento d'indirizzo relativo ai **“Criteri ed indirizzi progettuali e procedurali per occupazione suolo pubblico mediante l'allestimento di dehors nei centri storici e negli spazi pedonali del Comune di Genova”** approvato con Decisione di G. C. n. 00004/2006/AP del 11.01.2006
Quindi divenuto un iter procedurale

• Date (da – a)

Dal nov. 2007 al nov 2011

“Direzione Sviluppo Urbanistico e Grandi Progetti”
“Settore Pianificazione Urbanistica - Ufficio Pianificazione dei Parcheggi “

• Principali mansioni e responsabilità

Funzione di responsabilità fino al 2010

Redazione del Programma Integrato per la Mobilità istituito con la L.R. n. 10/1997 (aggiornata con L.R. 25/2008), finalizzato alla richiesta di contributi regionali sugli interventi infrastrutturale e di riqualificazione urbana connessi con la mobilità;

Studi di fattibilità per l'assegnazione delle aree di proprietà comunale ove realizzare parcheggi privati in diritto di superficie ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 25/2008 e Procedure per la realizzazione.

Attivazione delle procedure finalizzate ad ottenere la conformità urbanistica degli interventi relativi alla realizzazione di parcheggi.

Pareri per l'approvazione di progetti relativi alla realizzazione di parcheggi.

Predisposizione di convenzioni urbanistiche ed atti di impegno finalizzati a disciplinare i rapporti tra Civica Amministrazione e gli operatori privati attinenti alla realizzazione di parcheggi privati contestualmente alla realizzazione di servizi di uso pubblico.

Predisposizione di studi di fattibilità e progettazione preliminare relativa ad interventi sul territorio relativi alla realizzazione di parcheggi pubblici in connessione con infrastrutture per la mobilità e a parcheggi privati in aree di proprietà comunale, in coerenza con i contenuti della Legge Regionale n.10/1997 istitutiva dei Programmi Integrati per la Mobilità.

Predisposizione di un documento relativo al collegamento tra P.U.M. e P.U.C. rilevando le possibili differenze e/o incongruenze tra i due strumenti programmatici e la loro classificazione.

Predisposizione di un documento relativo alla verifica sulla cartografia di livello 3 del P.U.C. della compatibilità urbanistica dei nuovi parcheggi c.d. “fai da te”.

Membro del gruppo di lavoro per la redazione degli studi di fattibilità relativi alle localizzazioni di parcheggi privati in aree di proprietà comunale ai sensi dell'art. 8 della L.R. 25/2008 (D.D. n. 2009/118.18.0./28).

Membro di gruppi di lavoro per la redazione del nuovo Piano Urbanistico Comunale (D.D. n.2009/118.0.0/9), in particolare membro dei gruppi tematici:

- Stato di attuazione del P.U.C. vigente;
- Infrastrutture, logistica, reti ed impianti tecnologici;

Membro del gruppo di lavoro per la predisposizione di uno studio finalizzato alla pianificazione dei parcheggi nel territorio comunale, realizzando un quadro d'insieme sulla attuale situazione, composto dalle infrastrutture (nodo autostradale, assi di trasporto pubblico, ferrovie, metropolitana e assi attrezzati in sede propria), dai nodi di interscambio e dai parcheggi esistenti (di interscambio, di destinazione, commerciali, privati su aree pubbliche o privati) con l'obiettivo di predisporre una migliore e più razionale programmazione degli interventi futuri.

(PROGETTI REALIZZATI, LAVORI
SVOLTI PARTICOLARMENTE
SIGNIFICATIVI O INNOVATIVI...)

INSERIRE MAX 3 INIZIATIVE

- Date (da – a) 2015-2016
 - Oggetto *Progetto piazza Manin*
 - Settore *Direzione Mobilità*
 - Breve descrizione *Elaborazione di un progetto relativo all'adeguamento degli impianti semaforici ed all'abbattimento delle barriere architettoniche in piazza Manin. Partecipazione alla procedura selettiva per il finanziamento a favore dei comuni per la realizzazione di attraversamenti semaforici adeguati alle esigenze dei non vedenti, indetto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Ammissione al finanziamento del progetto definitivo relativo agli interventi in piazza Manin, per un importo di 100.000,00 euro.*
-
- Date 2015-2016
 - Oggetto Progettazione preliminare relativa alla "Moderazione del traffico" all'interno dell'Isola Ambientale a Cornigliano
 - Settore Direzione Mobilità
 - Breve descrizione è stata definita la prima fase di progettazione di una "zona 30" nell'isola ambientale di Cornigliano. Il progetto dell'isola ambientale a Cornigliano, prevista dagli strumenti urbanistici vigenti, si prefigge di accogliere e fissare i principi della moderazione del traffico. La moderazione del traffico risponde ad una esigenza di sicurezza dell'ambiente urbano, dove la strada sviluppa la capacità di avere una maggiore multifunzionalità. L'obiettivo del progetto consiste nel recupero ambientale dell'area, ampliando gli spazi destinati ai pedoni, contenendo il traffico veicolare, calmierando la presenza dei veicoli e la loro velocità, regolarizzando la sosta, creando percorsi pedonali e zone pedonali.
 - Presentazione del progetto presso Villa Bombrini in occasione del Convegno per la Settimana Europea della Mobilità 2015: "Il caso Cornigliano. Una nuova mobilità come trasformazione urbana".
-
- Date (da – a) 2012
 - Oggetto "Linee guida per il dimensionamento degli stalli di sosta sul suolo pubblico" approvato con Delibera di Giunta Comunale n.352 del 2012.
 - Settore Direzione Mobilità
 - Breve descrizione ha redatto le "Linee guida per il dimensionamento degli stalli di sosta sul suolo pubblico" approvato con Delibera di Giunta Comunale n.352 del 2012. L'esigenza di elaborare le linee guida suddette si è resa necessaria, al fine di agevolare i progettisti del settore stradale, in quanto, la normativa vigente non da prescrizioni specifiche circa le dimensioni da adottare per gli stalli di sosta su suolo pubblico. Le dimensioni degli stalli di sosta per motocicli e mezzi merci, infatti, non sono comprese in nessuna normativa, mentre le dimensioni degli stalli di sosta per le autovetture sono solo rappresentate graficamente nel Regolamento di attuazione ed esecuzione del Codice della Strada. (D.P.R. 495 / 92 e D.L.gs 285/92) e sono parzialmente citate dal D.M. del 2001 " Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

ISTRUZIONE E FORMAZIONE (TITOLO DI STUDIO E ALTRI TIPI DI FORMAZIONE CERTIFICATA DA ESAMI FINALI...)

- Qualifica conseguita
 - **Laurea in Ingegneria Civile sez. Edile** conseguita presso l'Università degli Studi di Genova il 19 dicembre 1991, con il punteggio di 105/110.
 - **Diploma di Geometra** conseguito presso l'Istituto Tecnico Statale per Geometri "E. Pantaleo" di Napoli, nell'anno scolastico 1981/82.

(ABILITAZIONI PROFESSIONALI, ISCRIZIONI AD ALBI...)

- Abilitazione conseguita
Iscrizione all'Ordine Ingegneri
 - **Abilitazione** all'esercizio della professione di Ingegnere conseguita all'Università di Genova nella prima sessione dell'anno 1991, svoltasi nell'aprile 1992, con il punteggio di 112/140.
 - **Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova** dal 28 luglio 1992 con il numero 6502 A

Ulteriori informazioni

- Corso di Introduzione alla "Valutazione di Impatto Ambientale", Genova 1990
- Corso di "Sicurezza nei cantieri temporanei di lavoro" D.Lgs 494/96, Genova 1997
- Seminario "I gruppi di miglioramento ed il progetto qualità totale del Comune di Genova" 26/11/98
- **Scuola Superiore di Amministrazione Pubblica e degli Enti Locali "Poteri e compiti degli Enti proprietari delle strade" - Roma 2,3,4 Dicembre 1999**
- **Convegno internazionale – "La sicurezza ad un incrocio: quali soluzioni per le intersezioni stradali?" Bologna - maggio 2003**
- **Seminario sulla sicurezza della circolazione – Genova novembre 2002**
- **Corso di "Diritto della circolazione stradale", Roma 1999**
- **Seminario "Criteri innovativi per la costruzione della rete ciclabile milanese" Dipartimento di Architettura e pianificazione – giugno 2003;**
- **Corso di formazione "Ciclabilità urbana per una mobilità sostenibile: progettazione e promozione dei percorsi ciclabili" Roma novembre 2003**
- **Convegno "Sviluppo delle infrastrutture di trasporto ed impatto ambientale – situazione e prospettive in Liguria – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova - Rapallo 19-20 giugno 2002**
- **Seminario sull'Ambiente "lo sviluppo e la pianificazione sostenibile" Comune di Genova anno 2002**
- Corso di Formazione sull'Ambiente – organizzato dal Comune di Genova, 2001/2002
- "Nuove norme tecniche per le costruzioni" Regione Liguria - Dipartimento Ambiente – 20-21 /10/2009
- Giornata di studio – "L'Urbanistica e il ruolo dei soggetti privati" Bologna 01 Dicembre 2009
- Progetto G.O.L.F. (Genere, Opportunità, Lavoro, Formazione) finanziato dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali (2010-2011)
- Formazione modello integrato delle abilità
- **Corso di formazione per una progettazione inclusiva senza barriere architettoniche 2013**
- **"Segnaletica stradale in ambito urbano - Metodi e tecniche di attuazione" università ingegneria - Desenzano (BS) 2013**
- Corso di illuminotecnica - ordine degli Ingegneri della prov di Genova 2014
- Convegno nazionale - programmazione , esercizio delle reti di trasporto pubblico -

28/05/2015

- **Convegno sicurezza stradale - Consiglio nazionale Ingegneri- Roma 28/10/2015 relatore per il comune di Genova**
- Corso : sicurezza cantieri temporanei e mobili (19 marzo - 30 aprile 2015)
- Corso: dal computo metrico alla contabilità nei lavori pubblici (26 marzo - 23 aprile 2015)
- Corso "Dal progetto alla gestione con il BIM" - Ordine ingegneri - 2016

- **Consigliera dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova fino al 2001**
- **Membro della Commissione Trasporti dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova**

Genova, 21 giugno 2016

In fede
Dott. Ing. Irma Fassone