



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE

ORDINANZA

N. ORM-2016-389 DATA 19/04/2016

**03600 - VIA BALLEYDIER
DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA BALLEYDIER, NEL VOLTINO "EX
AMIU" DI COLLEGAMENTO CON VIA DE MARINI, NELL'ANELLO E NEI
PARCHEGGI PUBBLICI REALIZZATI NEL TRATTO TERMINALE DI VIA
BALLEYDIER IN PROSSIMITÀ DELL'INTERSEZIONE CON VIA PIETRO CHIESA**

	Il Dirigente	
	Ing. Carlo Merlino	



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE
Schema Provvedimento N. 2016-POM-389 del 19/04/2016

ORDINANZA

03600 - VIA BALLEYDIER

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA BALLEYDIER, NEL VOLTINO "EX AMIU" DI COLLEGAMENTO CON VIA DE MARINI, NELL'ANELLO E NEI PARCHEGGI PUBBLICI REALIZZATI NEL TRATTO TERMINALE DI VIA BALLEYDIER IN PROSSIMITÀ DELL'INTERSEZIONE CON VIA PIETRO CHIESA

IL DIRIGENTE

Considerato che nell'ambito dei lavori del "Centro Direzionale S.Benigno – Comparto 2" è stato realizzato un nuovo marciapiede su via Balleydier, opera di cui al progetto di A.S.Ter. codice commessa E006309 assunto a prot. 23219 del 26/1/2015 con nota della Direzione Manutenzione Infrastrutture e Verde Pubblico;

Vista l'O.R.M. 2015-664 del 10/7/2015 che disciplina la circolazione nel voltino "ex AMIU" di collegamento con via De Marini e nell'anello e nei parcheggi pubblici realizzati nel tratto terminale di via Balleydier in prossimità dell'intersezione con via Pietro Chiesa

Ritenuto necessario razionalizzare la disciplina circolatoria nell'intera via Balleydier sulla base delle opere previste con il progetto di A.S.Ter. e contestualmente di riunire in un unico provvedimento le ordinanze vigenti;

Visto il parere del Municipio II Centro Ovest parere Arg. 36A della seduta del 7 aprile 2016 ove viene espresso parere favorevole raccomandando – ove possibile - l'istituzione di ulteriori stalli moto sui marciapiedi;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°4 del 16.02.2010;

. / .

ORDINA

con decorrenza dal 20 aprile 2016 sono adottati i seguenti provvedimenti:

A) via Balleydier

- 1) E' istituito il divieto di fermata sui due lati;
- 2) sul lato levante la sosta è consentita alle autovetture entro i limiti tracciati come meglio rappresentato nell'allegata planimetria tav VB-01, con disposizione parallela al senso di marcia nel tratto compreso tra l'uscita del sottopasso delle rampe che collegano l'elicoidale alla Darsena ed alla caserma VV.FF. e l'intersezione con via Albertazzi e con disposizione a spina nella fascia di sosta ricavata in prossimità del nuovo edificio in prossimità dell'intersezione con via Pietro Chiesa;
- 3) In prossimità dell'intersezione con via De Marini, su lato levante, è realizzato uno stallo di sosta per autocarri e motocarri impegnati in carico/scarico merci con orario dalle 8 alle 12.30 dei giorni feriali. Nei restanti giorni ed orari la sosta è libera per tutti i veicoli.
- 4) E' fatto divieto di svoltare a destra per i veicoli provenienti da sud all'intersezione con il tratto di via De Marini senza sbocco veicolare che adduce alla Nuova Darsena;
- 5) Per garantire la manovra di incrocio in sicurezza, nella strettoia in prossimità del sottopasso delle rampe che collegano l'elicoidale alla Darsena ed alla caserma VV.FF., è istituito il limite di velocità a 10 km/h per autotreni ed autoarticolati;
- 6) Nello stesso sottopasso è istituito il limite di altezza a metri 4,10
- 7) Obbligo di fermarsi e dare precedenza all'intersezione con via Pietro Chiesa.

B) Anello realizzato in prossimità del tratto terminale di via Balleydier in prossimità dell'intersezione con via Pietro Chiesa

- 1) E' istituito il divieto di fermata sui due lati reso noto da striscia continua di margine della carreggiata;
- 2) La circolazione è organizzata a rotatoria con direzione antioraria;
- 3) Obbligo di fermarsi e dare precedenza all'intersezione con via Balleydier

C) Nuovo tronco stradale realizzato nel voltino "ex AMIU" all'altezza dell'intersezione tra le vie De Marini e Scappini;

- 1) E' istituito il senso unico di circolazione con direzione levante-ponente;
- 2) E' istituito il divieto di fermata sui due lati reso noto da strisce continue di margine della carreggiata;

D) via De Marini;

- 1) All'intersezione con il nuovo tronco stradale di cui al punto C) è fatto obbligo di dare precedenza;

Sono annullate le Ordinanze:

- ORM. 2015-664
- lettera A) dell'Ordinanza 279/T del 25/3/2009
- lettera F) dell'Ordinanza 385 del 25/3/2003

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata in conformità alle allegate planimetrie TAV VB-01 (n. 5 tavole in formato A3 : 1 di insieme in scala 1:1000 e 4 tavole di dettagli in scala 1:250).

Ai Funzionari del Locale Distretto di Polizia Municipale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

Il Dirigente

Ing. Carlo Merlino

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

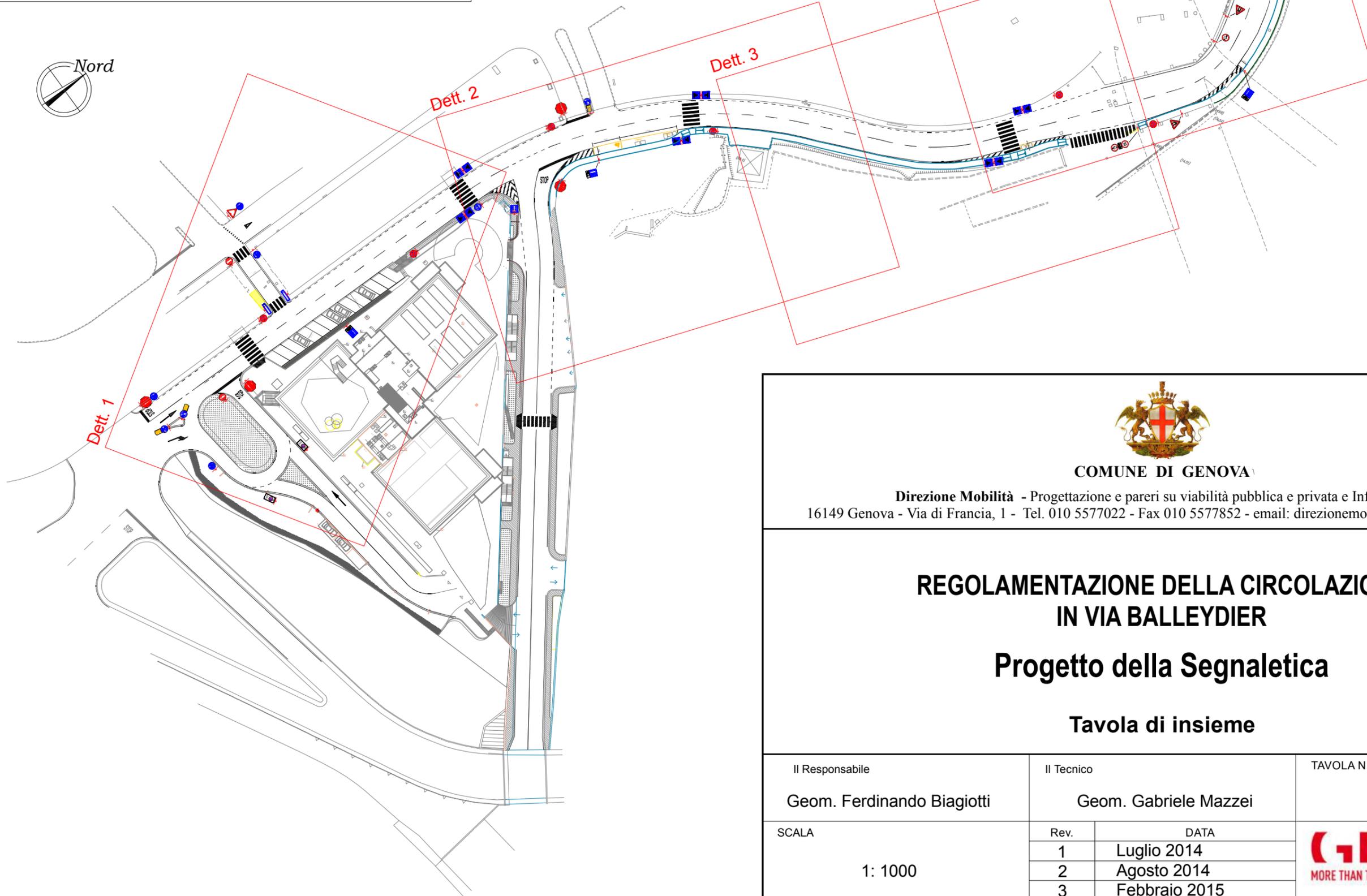
NOTE

Se non diversamente indicato, tutti i segnali verticali sono di dimensione "normale" come da art. 80 del D.P.R. 495/92 eccetto:

- fig. II 79/a (cartello sosta disabili) di dimensione ridotta (40x60)
- fig. II 77 (cartello preavviso di parcheggio) di dimensione piccola (60x90)

Pellicole riflettenti di classe II - Segnali con marchiatura CE ai sensi UNI-EN 12899:2008-1

L'installazione della segnaletica verticale e la tracciatura dell'orizzontale devono essere praticate in conformità al D.P.R. 495/92. La posizione della segnaletica verticale indicata a disegno è da considerarsi indicativa, la tipologia di supporto e la collocazione del segnale devono stabilirsi in opera evitando interferenze con percorsi veicolari e pedonali.



COMUNE DI GENOVA

Direzione Mobilità - Progettazione e pareri su viabilità pubblica e privata e Infrastrutture
 16149 Genova - Via di Francia, 1 - Tel. 010 5577022 - Fax 010 5577852 - email: direzionemobilita@comune.genova.it

**REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
 IN VIA BALLEYDIER**

Progetto della Segnaletica

Tavola di insieme

Il Responsabile
Geom. Ferdinando Biagiotti

Il Tecnico
Geom. Gabriele Mazzei

TAVOLA N.
VB-01

SCALA
1: 1000

Rev.	DATA
1	Luglio 2014
2	Agosto 2014
3	Febbraio 2015



Det. 1 - Scala 1:250

