COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE

# ORDINANZA

# N. ORM-2016-684 DATA 29/06/2016

**26820 – VIA DI FRANCIA**
**REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DELL'INTERSEZIONE**
**TRA LE VIE CANTORE, DI FRANCIA E MILANO**

| | |
|---|---|
| | Il Dirigente |
| | Ing. Carlo Merlino |

Documento firmato digitalmente

COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE

Schema Provvedimento N. 2016-POM-688 del 28/06/2016

**ORDINANZA**

**26820 – VIA DI FRANCIA**

**REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DELL'INTERSEZIONE**

**TRA LE VIE CANTORE, DI FRANCIA E MILANO**

IL DIRIGENTE

Considerato che nell'ambito dei lavori di adeguamento del nodo di San Benigno – Lotto 1 è stata realizzata una rotatoria per la regolamentazione della circolazione tra le vie Di Francia, Milano e Cantore;

Ritenuto necessario definire la disciplina della circolazione della rotatoria;

Considerato che la rotatoria risulta già realizzata ed operante poiché gestita con ordinanze temporanee di cantiere e che il presente provvedimento costituisce di fatto l'adozione in via definitiva della regolamentazione circolatoria ad oggi in atto;

Vista l'ordinanza ORM -2016-175 che disciplina la regolazione della circolazione in via di Francia;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°4 del 16.02.2010;

ORDINA

con decorrenza dal 28 giugno 2016 nell'ordinanza ORM-2016-175 è inserito il punto:

H. In corrispondenza dell'intersezione con le vie Cantore e Milano è realizzata una rotatoria avente circolazione antioraria caratterizzata da un nucleo centrale e da isole di traffico a canalizzazione delle diverse correnti veicolari in transito ; i conducenti dei veicoli provenienti da via Di Francia, via Milano e via Cantore all'immissione in rotatoria devono dare precedenza a quelli circolanti nell'anello; i veicoli che percorrono il "by-pass" della rotatoria provenienti da via Cantore e diretti in via Di Francia devono dare precedenza a quelli in uscita dalla rotatoria;

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata in conformità all'allegata planimetria tav. AMAPV1-SG-STD a firma SPEA Engineering.

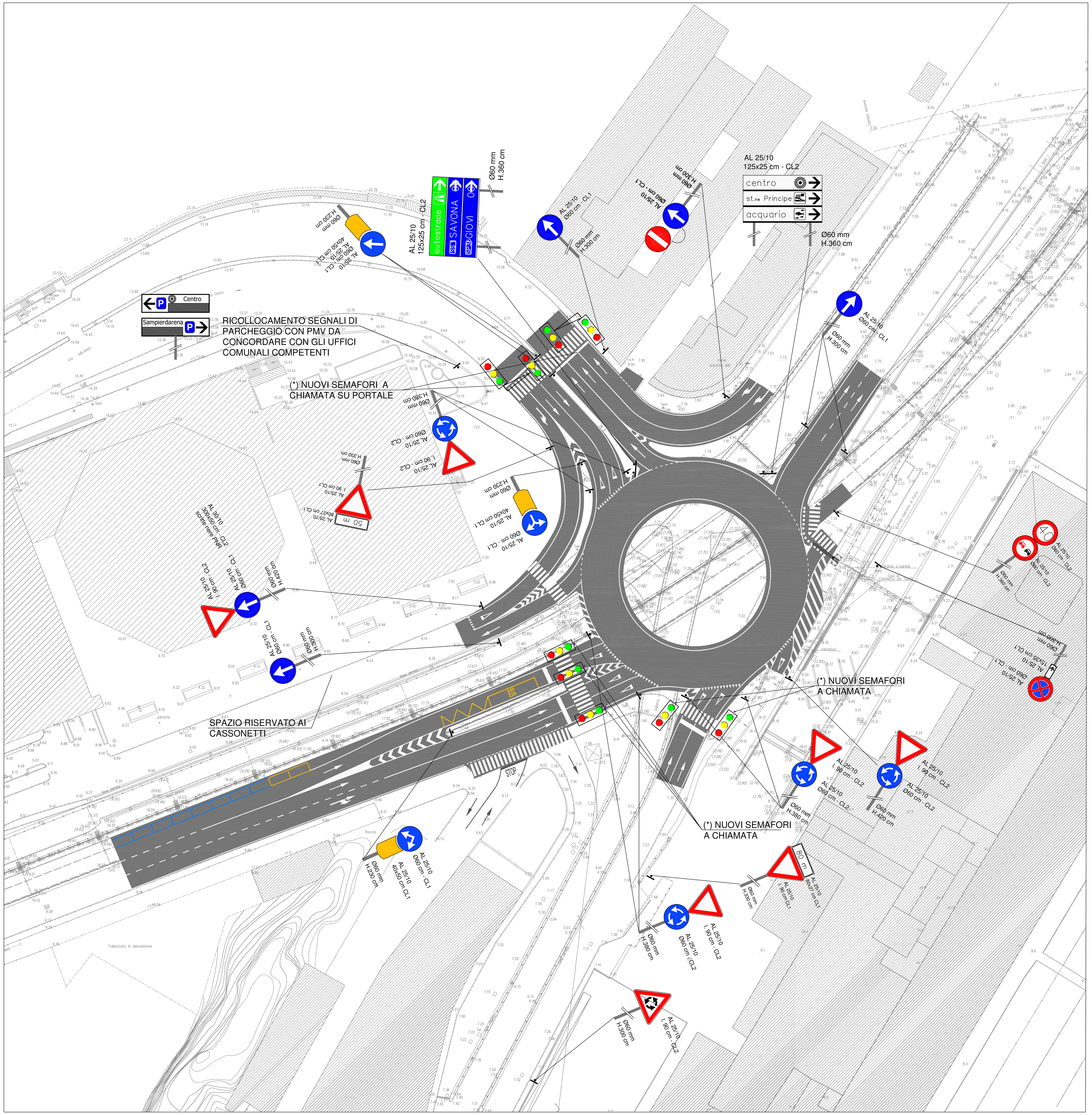
Ai Funzionari del Locale Distretto di Polizia Municipale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

Il Dirigente

Ing. Carlo Merlino

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

Documento firmato digitalmente

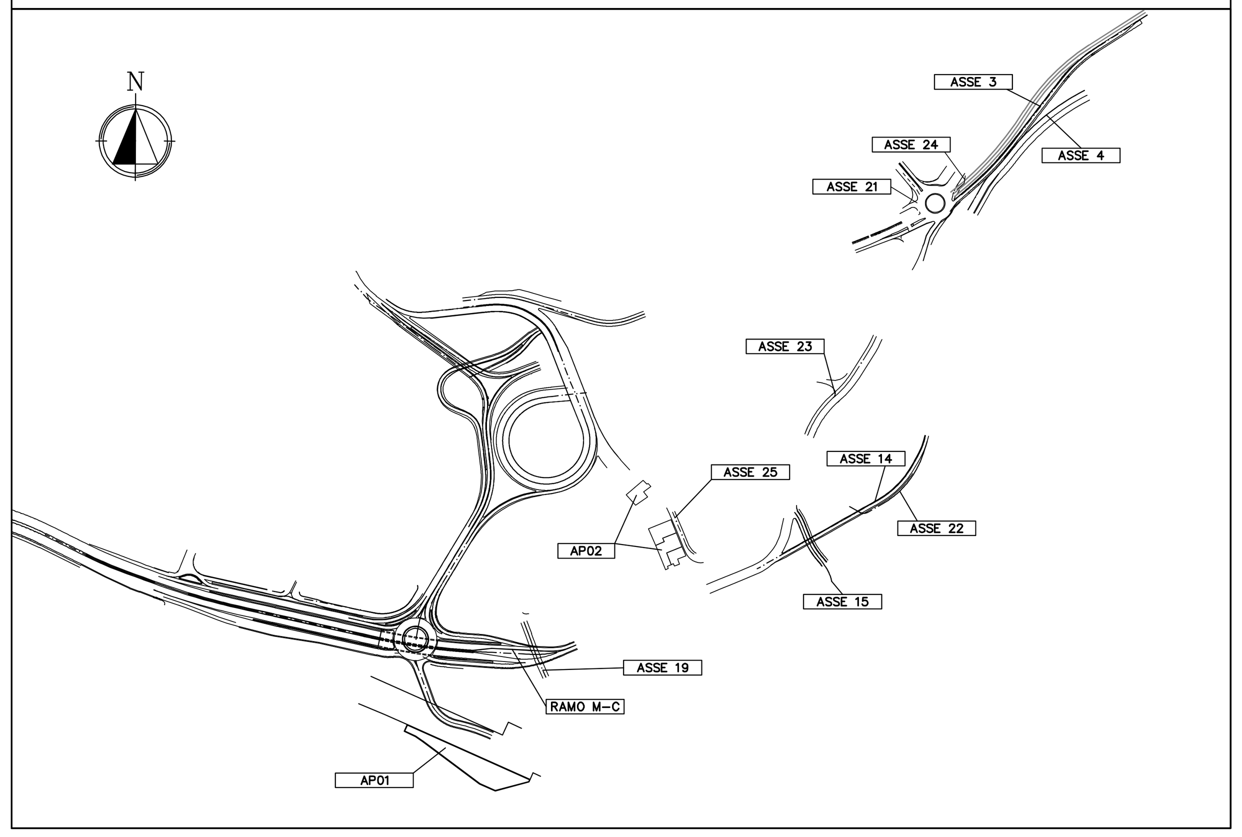



# LEGENDA

**ASSI DI PROGETTO: INDIVIDUAZIONE E DIREZIONE**

| | |
|---|---|
| Asse 3 | – Rampa Via di Francia – Sopraelevata |
| Asse 4 | – Adeguamento Calata della Chiappella |
| Asse 14 | – Via Milano e Rampa Canepa–Porto traghetti |
| Asse 15 | – Rampa Via Milano – Circolo portuale |
| Asse 19 | – Adeguamento via De Marini |
| Asse 21 | – Rotatoria su attuale incrocio tra le vie Francia–Cantore–Milano |
| Asse 22 | – Adeguamento segnaletica e ampliamento piazzale imbarco traghetti |
| Asse 23 | – Adeguamento attuale incrocio semaforizzato tra le via Milano e Albertazzi |
| Asse 24 | – Deviazione pista ciclabile su via Milano |
| Asse 25 | – Ricollocazione parcheggi privati su via Milano |
| Asse 11 | – Ramo M–C (fase 1 con ST19) |
| AP01 | – Ampliamento banchina portuale sopraelevata |
| AP02 | – Ricollocazione attività in concessione di Autorità Portuale |
| AP03 | – Consolidamento locali portuali interrati |

# PIANTA CHIAVE




**autostrade // per l'italia**

## NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

**Adeguamento del sistema A7 – A10 – A12**

IMPRESA PAVIMENTAL S.p.A.

Contratto d'Appalto del 04.10.2013 Rep n. 20735

## ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO – LOTTO 1

## AMBITO "A" CORPO STRADALE
## OPERE COMPLEMENTARI
## SEGNALETICA ROTATORIA
## VIA DI FRANCIA – VIA CANTORE – VIA MILANO

## PERIZIA DI VARIANTE N.1

| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA | IL DIRETTORE DEI LAVORI | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| | | |

RIFERIMENTO ELABORATO

| DIRETTORIO | Codice commessa | Lotto | Argomento | Sub. Arg. | WBS | Codice elaborato | DATA: | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DL54 | 3107132 | 59 | AMA | PV1 | ---- | SG-STD | GIUGNO 2016 | 1:500 |

| REVISIONE n. | data |
|---|---|
| 1 | |
| 3 | |
| 4 | |
| – | – |

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

| CONSULENZA A CURA DI : | ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : | ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : |
|---|---|---|
| | | |

| VISTO DEL RESPONSABILE DELLA FASE ESECUTIVA DEL PROGETTO | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| spea Ingegneria europea<br>Ing. Orlando Mazza – Ord. Ingg. Pavia N. 1496 | autostrade // per l'italia<br>R.L. – Ing. Andrea Frediani | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.