



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE

## **ORDINANZA**

**N. ORM-2016-887 DATA 06/09/2016**

**25400 – VIA WALTER FILLAK  
TEMPORANEA E SPERIMENTALE ISTITUZIONE DI SETTORI DI SOSTA RISERVATI  
ALLE AUTOVETTURE**

	Il Dirigente
	Ing. Carlo Merlino



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE  
Schema Provvedimento N. 2016-POM-893 del 05/09/2016

### **ORDINANZA DIRIGENZIALE**

#### **25400 – VIA WALTER FILLAK TEMPORANEA E SPERIMENTALE ISTITUZIONE DI SETTORI DI SOSTA RISERVATI ALLE AUTOVETTURE**

IL DIRIGENTE

Premesso che la via Walter Fillak, sul lato a ponente nel tratto di strada compreso tra lo stipite a monte del civico 42b e la Piazza Masnata, è stata regolamentata da diverse e successive ordinanze, di cui alcune non rispondenti alle mutate esigenze del traffico;

Accertato che la sosta veicolare nella via in questione risulta essere disciplinata in parte e, in considerazione delle esigenze attuali e del tessuto commerciale esistente, trattasi di zona avente pressante necessità di posteggi;

Vista l'Ordinanza della Sindaco n. 191 T del 03/11/2008 "Abrogazione O.S. n. 181 T/2008 e contestuale regolamentazione definitiva della corsia riservata al trasporto pubblico in via Fillak e via Reti" che istituisce una corsia riservata al trasporto pubblico in via Fillak e in via Reti, lato monte, dalle ore 06:30 alle ore 10:00 e dalle ore 16:00 alle ore 20:00 di tutti i giorni non festivi;

Vista l'ordinanza ORM 2013-945 del 23/08/2013 "Aggiornamento dell'o.d. 941/2013 inerente agli interventi a favore del trasporto pubblico locale razionalizzazione degli orari di validità delle corsie e strade riservate" in cui si aggiornano ed armonizzano le varie tipologie di orario di vigenza delle corsie riservate al Trasporto Pubblico Locale e, nella via Fillak, si regola tale corsia con il "tipo C", nelle fasce orarie dalle ore 06:30 alle ore 09:30 e dalle ore 16:00 alle ore 20:00 dei giorni non festivi;

Preso atto che in alcune strade cittadine è stata sperimentata con successo la concomitanza delle corsie riservate al trasporto pubblico locale con validità nelle fasce di massimo flusso veicolare alternandola, negli altri orari, con settori riservati alla sosta delle autovetture;

Valutato necessario intervenire nel tratto interessato dalla corsia dedicata al TPL con una più appropriata regolamentazione stradale, apportando sperimentali modifiche alla disciplina della sosta veicolare;

Nelle more dell'acquisizione della valutazione di Giunta del Municipio 2 Centro Ovest richiesta con PG 2016/288350 del 23 agosto 2016;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 4 del 16.02.2010;

## ORDINA

Con decorrenza immediata e a titolo sperimentale nella Via Walter Fillak, sul lato a ponente nel tratto di strada compreso tra lo stipite a monte del civico 42b e la Piazza Masnata, altrimenti riservato al Trasporto Pubblico Locale, al di fuori degli orari di transito di quest'ultimo e precisamente dalle ore 10,00 alle ore 15,30 e dalle ore 20,30 alle ore 06,00 dei giorni feriali e in tutte le ore dei giorni festivi è istituito un settore di sosta con disposizione rasente il marciapiede riservato alle autovetture.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002

Sono temporaneamente revocati tutti i provvedimenti (O.d.S.) in contrasto con il presente.

## MANDA

alla Direzione Polizia Municipale e ad AMT per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

Il Dirigente

Ing. Carlo Merlini

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.