



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE

ORDINANZA

N. ORM-2017-161 DATA 22/02/2017

OGGETTO: VIA ADUA CONFLUENZA VIA BUOZZI TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DEL TRANSITO VEICOLARE E DEI LIMITI DI VELOCITA'

	Il Dirigente
	Ing. Carlo Merlino



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE
Schema Provvedimento N. 2017-POM-163 del 22/02/2017

ORDINANZA

VIA ADUA CONFLUENZA VIA BUOZZI TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DEL TRANSITO VEICOLARE E DEI LIMITI DI VELOCITA'

IL DIRIGENTE

Esaminata la richiesta inoltrata dall'Azienda Servizi Territoriali, prot. PG/2017/62253 del 22.02.2017, tesa a ottenere la temporanea modifica della disciplina del transito veicolare, a seguito di lavori di rifacimento dei giunti di dilatazione stradale in un tratto di strada della via Adua, ove questa confluisce nella via BuoZZi;

Considerato che tali lavori impongono il ridimensionamento degli spazi adibiti al transito veicolare, limitatamente alla durata di svolgimento degli stessi;

Valutato opportuno modificare temporaneamente, e limitatamente allo svolgimento delle lavorazioni di cui sopra, la disciplina stradale per una maggiore sicurezza della circolazione veicolare;

Ritenuto altresì di dover modificare la disciplina del transito veicolare nello stacco che, lato monte della via Adua, adduce alla via San Benedetto, indispensabile a privilegiare e consentire una maggiore e più fluida circolazione del traffico veicolare in generale;

Accertato che nel tratto di strada in questione il limite di velocità già vigente nel centro abitato non può essere sufficiente a garantire la sicurezza della circolazione;

Verificato che, per quanto sopra argomentato, allo stato attuale non è più possibile mantenere il limite di velocità previsto nei centri abitati se riferito in particolar modo alle lavorazioni da attuarsi, e che risulta non soddisfacente e adeguato alla crescente complessità della circolazione, e valutata la necessità di renderla coerente con i necessari criteri di sicurezza;

Ritenuto opportuno disporre temporaneamente la limitazione della velocità massima a 30 Km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ravvisata pertanto la necessità di apportare, in via temporanea, la meglio sotto specificata modifica in materia di circolazione stradale nel tratto di cui è caso, con alcune modalità che conferiscano sicurezza al locale movimento dei veicoli, e ciò per motivi di pubblica incolumità e per consentire la regolare e sollecita esecuzione dei lavori di cui trattasi;

Visti i piani di segnalamento da predisporre nella via in parola, presentati dall'Azienda esecutrice i lavori, prot. PG/2017/62253 del 22.02.2017;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°4 del 16.02.2010;

ORDINA

nella semicarreggiata lato a monte della **via Adua**, ove questa lato a ponente confluisce nella via Buozzi, dal giorno **27 febbraio 2017** fino a cessate esigenze, il transito veicolare si svilupperà con un restringimento della carreggiata su un'unica corsia di marcia per la direzione ponente.

Contestualmente, nella semicarreggiata lato a mare della **via Buozzi**, ove questa lato a levante confluisce nella via Adua, nello stesso periodo temporale di cui sopra, il traffico veicolare avverrà su un'unica corsia di marcia per la direzione levante.

Il transito veicolare nello stacco che, lato a monte della via Adua, adduce alla via San Benedetto, è solamente consentito per accedere in quest'ultima, attraverso la via Mura degli Zingari.

Al fine di consentire il regolare e sicuro svolgimento dei lavori in argomento, per esigenze di pubblica incolumità, nel tratto di strada in questione, sono collocati "New Jersey", o altri sistemi differenti, aventi funzionalità di recinzione.

Nel tratto stradale interessato dallo svolgimento dei lavori è, altresì, temporaneamente istituito il **limite di velocità di 30 Km/h**.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata a cura dell'Azienda Servizi Territoriali esecutrice i lavori, nei tempi e nei modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, previo accordo con il locale Distretto di Polizia Municipale.

E' da intendersi temporaneamente revocato ogni dispositivo che si appalesi in contrasto con il presente provvedimento

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Municipale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

Ai Funzionari del Locale Distretto di Polizia Municipale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

Il Dirigente

Ing. Carlo Merlino

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.