



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' - SETTORE REGOLAZIONE

ORDINANZA

N. ORM-2017-850 DATA 10/10/2017

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DEL TRANSITO VEICOLARE E DEL
LIMITE DI VELOCITA' IN VIA ADUA E VIA BUOZZI**

	<p>Il Dirigente Ing. Carlo Merlino</p>
--	--



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITÀ - SETTORE REGOLAZIONE

Schema Provvedimento N. 2017-POM-857 del 10/10/2017

ORDINANZA DIRIGENZIALE

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DEL TRANSITO VEICOLARE E DEL LIMITE
DI VELOCITA' IN VIA ADUA E VIA BUOZZI**

DIRIGENTE

Esaminata la richiesta inoltrata dall'Azienda Servizi Territoriali, PG/2017/340937 del 04.10.2017, tesa a ottenere la temporanea modifica della disciplina del transito veicolare in un tratto di Via Adua a seguito di lavori di impermeabilizzazione della trave di bordo dell'esistente impalcato e della realizzazione della rete di raccolta acqua;

Considerato che per tali lavori l'Impresa esecutrice ha previsto l'occupazione di una porzione stradale sul lato monte della via in parola di larghezza pari ad una delle corsie attuali;

Valutato che, attesa tale limitazione, la larghezza della carreggiata è tale da consentire, con adeguata tracciatura, la distribuzione dei flussi viari su due corsie per senso di marcia;

Preso atto, altresì, che l'esecutore delle opere ritiene indispensabile la chiusura del ramo stradale di Via Buozzi teso al collegamento tra Via Adua e Via San Benedetto anche per la realizzazione delle isole di traffico poste nell'intersezione tra Via Adua, Via Buozzi e Via San Benedetto;

Accertato che in corrispondenza del cantiere e nei tratti stradali di avvicinamento a questo, il limite di velocità già vigente nel centro abitato non può essere sufficiente a garantire la sicurezza della circolazione;

Verificato che, per quanto sopra argomentato, allo stato attuale non è più possibile mantenere il limite di velocità previsto nei centri abitati se riferito in particolar modo alle lavorazioni da attuarsi, e che risulta non soddisfacente e adeguato alla crescente complessità della circolazione, e valutata la necessità di renderla coerente con i necessari criteri di sicurezza;

Ritenuto opportuno disporre temporaneamente la limitazione della velocità massima a 30 Km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Ravvisata pertanto la necessità di apportare, in via temporanea, la meglio sotto specificata modifica in materia di circolazione stradale nel tratto di cui è caso, con alcune modalità che conferiscano sicurezza al locale movimento dei veicoli, e ciò per motivi di pubblica incolumità e per consentire la regolare e sollecita esecuzione dei lavori di cui trattasi;

Visti i piani di segnalamento da adottare nella via in parola, presentati dall'Azienda esecutrice i lavori;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;

Visto l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;

Visto l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°4 del 16.02.2010;

ORDINA

nella **via Adua**, dalle ore 20.00 del giorno **13 ottobre 2017** fino al giorno **4 dicembre 2017**, è istituito il limite massimo di velocità di 30 km/h.

Contestualmente, nella **Via Buozzi** è istituito il divieto di circolazione nel segmento stradale che collega la Via Adua a Via San Benedetto.

Al fine di consentire il regolare e sicuro svolgimento dei lavori in argomento, per esigenze di pubblica incolumità, nei tratti stradali in questione, sono collocati “*New Jersey*”, o analoghi manufatti.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata a cura dell’Azienda Servizi Territoriali esecutrice i lavori, nei tempi e nei modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, previo accordo con il locale Distretto di Polizia Municipale.

E’ da intendersi temporaneamente revocato ogni dispositivo che si appalesi in contrasto con il presente provvedimento

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Municipale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

Al personale del Locale Distretto di Polizia Municipale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

Il Dirigente

Ing. Carlo Merlino

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all’albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall’art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all’apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall’art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.