



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

## **ORDINANZA**

**N. ORM-2018-718 DATA 16/08/2018**

**VIA FIAMME GIALLE – VIA PIETRO CHIESA – VIA DI FRANCIA**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA SOSTA E DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE  
MISURE URGENTI VOLTE ALLA GESTIONE DELLO STATO EMERGENZIALE A  
SEGUITO DEL CEDIMENTO DEL PONTE MORANDI**

	Il Dirigente
	Ing. Carlo Merlinò



COMUNE DI GENOVA

**125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE**  
**Schema Provvedimento N. 2018-POM-727 del 16/08/2018**

### **ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**VIA FIAMME GIALLE – VIA PIETRO CHIESA – VIA DI FRANCIA**  
**TEMPORANEA MODIFICA DELLA SOSTA E DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE**  
**MISURE URGENTI VOLTE ALLA GESTIONE DELLO STATO EMERGENZIALE A SEGUITO**  
**DEL CEDIMENTO DEL PONTE MORANDI**

#### **IL DIRIGENTE**

**Viste** le Ordinanze del Sindaco n. 282 del 14/8/2018 e 283 del 15/8/2018;

**Constatata** la necessità di ricercare le migliori soluzioni tese a garantire la massima fluidità possibile del traffico veicolare;

**Considerato che** l'asse viabilistico cittadino formato da sopraelevata Aldo Moro – Lungomare Canepa – Via Guido Rossa sarà interessato da un notevole aumento dei flussi veicolari;

**Valutata** la possibilità di modificare la disciplina della circolazione e della sosta veicolare in Via Fiamme Gialle al fine di realizzare un asse alternativo per l'accesso per la direzione ponente a Lungomare Canepa dei veicoli provenienti dalla strada sopraelevata Aldo Moro;

**Ritenuto** necessario ripristinare il doppio senso di circolazione veicolare in Via Fiamme Gialle e contestualmente modificare la disciplina delle precedenza nelle intersezioni tra la medesima via e le vie Pietro Chiesa e di Francia;

**Verificato** che, per quanto sopra argomentato, allo stato attuale non è più possibile mantenere il limite di velocità previsto nei centri abitati, se riferito in particolar modo alle modifiche da attuarsi, e che risulta non soddisfacente e adeguato alla crescente complessità della circolazione, e valutata la necessità di renderla coerente con i necessari criteri di sicurezza;

**Ritenuto** opportuno disporre temporaneamente la limitazione della velocità massima a 30 Km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

**Visti** gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;

**Visto** l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

**Visto** l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 4 del 16.02.2010;

## **ORDINA**

**dal 16 agosto 2018 e fino a cessate esigenze**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

### **VIA FIAMME GIALLE:**

- a. ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;
- b. limite massimo di velocità di 30 km/h;
- c. divieto di fermata veicolare con la sanzione accessoria della rimozione coatta del veicolo degli inadempienti nei settori di sosta ubicati sulla sede stradale, ambo i lati;
- d. obbligo di svoltare verso destra per i veicoli che, in direzione monte, giungono all'intersezione con Via di Francia.

### **VIA PIETRO CHIESA (tratto compreso tra Via San Pier d'Arena e Via Fiamme Gialle):**

- a. obbligo di fermarsi (STOP) e dare la precedenza all'intersezione con Via Fiamme Gialle;
- b. limite massimo di velocità di 30 km/h.

### **VIA DI FRANCIA (tratto compreso tra Via San Pier d'Arena e Via Fiamme Gialle):**

- a. obbligo di dare la precedenza all'intersezione con Via Fiamme Gialle;
- b. limite massimo di velocità di 30 km/h.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata nei tempi e nei modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16.12.1992 n°495).

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

Alla Polizia Locale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

**Il Dirigente**

**Ing. Carlo Merlino**

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s. m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*