



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

ORDINANZA

N. ORM-2018-760 DATA 30/08/2018

**OGGETTO: MISURE VOLTE ALLA GESTIONE DELLO STATO EMERGENZIALE A
SEGUITO DEL CEDIMENTO DEL PONTE MORANDI
TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE IN ALCUNE VIE
DI SESTRI PONENTE**

	Il Dirigente
	Ing. Carlo Merlino



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE
Schema Provvedimento N. 2018-POM-769 del 30/08/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

**OGGETTO: MISURE VOLTE ALLA GESTIONE DELLO STATO EMERGENZIALE A
SEGUITO DEL CEDIMENTO DEL PONTE MORANDI
TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE IN ALCUNE VIE
DI SESTRI PONENTE**

IL DIRIGENTE

Premesso che il giorno 14 agosto 2018 si verificava il cedimento di un tratto del viadotto Autostradale A10 sul torrente Polcevera (ponte Morandi), a seguito del quale si registravano gravi danni alla popolazione e alle cose;

Considerato che tale accadimento ha reso inutilizzabili tutte le principali direttrici stradali della Valpolcevera sottostanti il ponte stesso;

Viste le Ordinanze del Sindaco n°282 del 14/8/2018, n°283 del 15/08/2018 e n°307 del 26/08/2018;

Constatata la necessità di ricercare le migliori soluzioni tese a garantire la massima fluidità possibile del traffico veicolare;

Verificato che, per quanto sopra argomentato, allo stato attuale non è più possibile mantenere il limite di velocità previsto nei centri abitati, se riferito in particolar modo alle modifiche da attuarsi, e che risulta non soddisfacente e adeguato alla crescente complessità della circolazione, e valutata la necessità di renderla coerente con i necessari criteri di sicurezza;

Ritenuto opportuno disporre temporaneamente la limitazione della velocità massima a 30 Km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Riscontrata dunque la necessità di provvedere alla regolamentazione della disciplina della circolazione pedonale e veicolare, al fine di salvaguardare l'incolumità pubblica nonché garantire la sicurezza della circolazione stradale, rendendo evidente che nei tratti delle vie nel dispositivo indicate non sia permessa la sosta, il transito veicolare e pedonale;

Viste le Ordinanze Dirigenziali precedentemente emesse e ritenuto necessario emanare un provvedimento omnicomprendente al fine di predisporre un unico strumento nel quale indicare le diverse modifiche alla viabilità istituite a seguito dell'evento accidentale accaduto;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°4 del 16.02.2010;

ORDINA

con decorrenza immediata e fino a **cessate esigenze** nelle sottoelencate strade sono stabilite le seguenti prescrizioni:

1) VIA DELL'ACCIAIO

i veicoli che percorrono Via dell'Acciaio, alla confluenza con Via Siffredi hanno l'obbligo di dare la precedenza e di svoltare obbligatoriamente verso destra.

2) VIA ALBARETO

- a) è istituito il senso unico di marcia in direzione ponente-levante in entrambe le carreggiate;
- b) limite massimo di velocità di 30 km/h.

3) VIA SIFFREDI

- a) tratto compreso tra lo sbocco della rampa discendente dal casello autostradale di Genova-Aeroporto (Via Pionieri e Aviatori d'Italia) e l'intersezione con le vie Manara e Giotto, è istituito il senso unico di marcia in direzione levante-ponente;
- b) limite massimo di velocità di 30 km/h.

4) VIA MANARA

- a) è istituito il senso unico di marcia in direzione levante-ponente;
- b) limite massimo di velocità di 30 km/h.

5) VIA BUCCARI

- a) limite massimo di velocità di 30 km/h ;
- b) divieto di transito all'intersezione con Via Siffredi;
- c) nel tratto individuato dal civico 2 fin dove questa confluisce nella Via Albareto è istituito il senso unico di marcia in direzione monte-mare;
- d) i conducenti dei veicoli diretti verso mare che transitano nel segmento stradale di cui al punto precedente, giunti alla confluenza con Via Albareto, hanno l'obbligo di rallentare la marcia e dare la precedenza e di svoltare verso sinistra (levante);
- e) la circolazione veicolare attorno all'edificio contraddistinto dai civici compresi dal 5 al 49 è disciplinata a senso unico di marcia con andamento antiorario.

6) VIA GIOTTO

per i conducenti dei veicoli che percorrono la via in direzione levante, all'intersezione con Via Siffredi, è istituito l'obbligo di svolta a destra in Via Manara.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N. 495).

Siano ottemperate tutte le prescrizioni e indicazioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

Sono revocati tutte le disposizioni, o parti di esse, emesse in precedenza che si appalesino in contrasto con il presente provvedimento.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

Il Dirigente

Ing. Carlo Merlino

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

<i>TARGA VEI- COLO</i>	<i>MODELLO VEICO- LO</i>	<i>IMPRESA PRO- PRIETARIA</i>	<i>CANTIERE AFFE- RENTE</i>
BV 752 PC	autocarro IVECO	CAMEDIL S.R.L.	Nodo Ferroviario di Genova
DY 394 SA	autocarro IVECO	CAMEDIL S.R.L.	Nodo Ferroviario di Genova
DY 395 SA	autocarro IVECO	CAMEDIL S.R.L.	Nodo Ferroviario di Genova
DY 396 SA	autocarro IVECO	CAMEDIL S.R.L.	Nodo Ferroviario di Genova
FP 940 FN	autocarro IVECO	CAMEDIL S.R.L.	Nodo Ferroviario di Genova
CT 079 VD	autocarro IVECO	CAMEDIL S.R.L.	Nodo Ferroviario di Genova
DS 774 VL	autocarro MAN	CAMEDIL S.R.L.	Nodo Ferroviario di Genova
EP 811 EL	autocarro IVECO	CAMEDIL S.R.L.	Nodo Ferroviario di Genova
EP 812 EL	autocarro IVECO	CAMEDIL S.R.L.	Nodo Ferroviario di Genova
EP 813 EL	autocarro IVECO	CAMEDIL S.R.L.	Nodo Ferroviario di Genova
DX 350 DM	autocarro Mercedes	CAMEDIL S.R.L.	Nodo Ferroviario di Genova
CV 295 BZ	autocarro Mercedes	CAMEDIL S.R.L.	Nodo Ferroviario di Genova