



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

## **ORDINANZA**

**N. ORM-2018-764 DATA 31/08/2018**

**OGGETTO: MISURE VOLTE ALLA GESTIONE DELLO STATO EMERGENZIALE A  
SEGUITO DEL CEDIMENTO DEL PONTE MORANDI  
TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE NELLE VIE  
DELLA VALPOLCEVERA INTERESSATE DALL'EVENTO ACCIDENTALE**

	Il Dirigente
	Ing. Carlo Merlino



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE  
Schema Provvedimento N. 2018-POM-774 del 31/08/2018

## **ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: MISURE VOLTE ALLA GESTIONE DELLO STATO EMERGENZIALE A  
SEGUITO DEL CEDIMENTO DEL PONTE MORANDI  
TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE NELLE VIE  
DELLA VALPOLCEVERA INTERESSATE DALL'EVENTO ACCIDENTALE**

*tredicesimo aggiornamento*

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che il giorno 14 agosto 2018 è crollato il ponte Autostradale Morandi causando gravi danni alla popolazione;

Considerato che tale accadimento ha reso inutilizzabili tutte le principali direttrici stradali della Valpolcevera sottostanti il ponte stesso;

Viste le Ordinanze del Sindaco n°282 del 14/8/2018, n°283 del 15/08/2018 e n°307 del 26/08/2018;

Constatata la necessità di ricercare le migliori soluzioni tese a garantire la massima fluidità possibile del traffico veicolare;

Viste le Ordinanze Dirigenziali precedentemente emesse e ritenuto necessario emanare un provvedimento omnicomprensivo al fine di predisporre un unico strumento nel quale indicare le diverse modifiche alla viabilità istituite a seguito dell'evento accidentale accaduto;

Riscontrata dunque la necessità di provvedere alla regolamentazione della disciplina della circolazione pedonale e veicolare, al fine di salvaguardare l'incolumità pubblica nonché garantire la sicurezza della circolazione stradale, rendendo evidente che nei tratti delle vie nel dispositivo indicate non sia permessa la sosta, il transito veicolare e pedonale;

Vista la nota inviata da *IRETI S.p.A.* (PG/2018/291630 del 21.08.2018) tesa ad ottenere la modifica temporanea alla disciplina della circolazione veicolare in un tratto di Via Greto di Cornigliano e Via 30 Giugno 1960 per consentire il movimento dei veicoli e personale di pronto intervento da e per il loro sito di Via Greto di Cornigliano 20;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°4 del 16.02.2010;

## **ORDINA**

con decorrenza immediata e fino a cessate esigenze, nelle sottoelencate vie sono stabilite le seguenti prescrizioni:

### **1) VIA BORZOLI**

- a) nel tratto compreso tra via Militare di Borzoli e via Ferri è istituito, tranne diversa e specifica segnalazione, il divieto di sosta e fermata;
- b) permane l'obbligo di svolta verso sinistra per i veicoli che provenienti da via Borzoli, giungono all'intersezione con Corso Perrone.

### **2) CORSO FERDINANDO MARIA PERRONE**

- a) all'altezza dell'incrocio con via Borzoli e via Ferri, il transito sul nuovo ponte sovrastante il rio Fegino è consentito in doppio senso a tutti i veicoli;
- b) il transito veicolare è consentito in entrambi i sensi nel segmento stradale compreso tra Via Borzoli e il civico 71 rosso;
- c) divieto di circolazione veicolare e pedonale, fatta eccezione per i soli residenti ed i veicoli afferenti alle attività economico-produttive nel tratto compreso tra il civico 71 rosso e Via dei Laminatoi mediante accesso da monte;
- d) divieto di circolazione veicolare e pedonale, fatta eccezione per i soli residenti ed i veicoli afferenti alle attività economico-produttive nel tratto compreso tra la rotatoria esistente all'intersezione con Via Perini e il civico 74 rosso mediante accesso da mare.

### **3) VIA GIORGIO PERLASCA**

- a) divieto di circolazione veicolare e pedonale nel tratto compreso tra il sottopasso (compreso) del ponte di Via Renata Bianchi che collega Via Perlasca con Via 30 Giugno 1960 e Via Campi;
- b) nella rampa di collegamento tra Via Perlasca e Via al Ponte Polcevera è invertito l'originario senso di marcia con l'istituzione della direzione consentita a senso unico da monte verso mare, e obbligo di dare la precedenza ai veicoli che provenienti da Via Perlasca proseguono in direzione monte;
- c) tratto compreso tra la rampa di collegamento tra Via Perlasca e Via al Ponte Polcevera e Via Campi sono stabilite le seguenti prescrizioni:
  - ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;
  - limite massimo di velocità di 30 km/h;
  - divieto di transito ad eccezione dei veicoli impegnati negli interventi nell'area interessata al crollo del Ponte Morandi, dei veicoli dei residenti e dei veicoli afferenti alle attività economico-produttive;
  - divieto di sosta e di fermata veicolare, con la sanzione accessoria della rimozione coatta dei veicoli inadempienti.
- d) per i veicoli che percorrono il tratto in quota compreso tra il sottopasso veicolare e il ponte di Via Renata Bianchi, all'intersezione con il medesimo ponte, è istituito l'obbligo di svoltare verso sinistra, ad eccezione dei residenti, dei veicoli afferenti alle attività economico-produttive e di quelli impegnati negli interventi nell'area interessata al crollo del Ponte Morandi, così come meglio specificato al punto 4.b.

### **4) VIA ARGINE POLCEVERA**

- a) nel tratto compreso tra Via Campi e Via Busalla sono stabilite le seguenti prescrizioni:

- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;
- divieto di transito ad eccezione dei residenti, dei veicoli afferenti alle attività economico-produttive e di quelli impegnati negli interventi nell'area interessata al crollo del Ponte Morandi;
- limite massimo di velocità di 10 km/h;
- obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti dalla Via Perlasca.

b) nel tratto compreso tra Via Renata Bianchi e il civico 13 rosso sono stabilite le seguenti prescrizioni:

- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare regolamentato a senso unico alternato disciplinato a vista con diritto di precedenza per i veicoli in direzione mare;
- divieto di transito ad eccezione dei residenti, dei veicoli e dei pedoni afferenti alle attività economico-produttive e di quelli impegnati negli interventi nell'area interessata al crollo del Ponte Morandi;
- limite massimo di velocità di 10 km/h;
- divieto di fermata veicolare.

## 5) VIA 30 GIUGNO 1960

a) divieto di circolazione veicolare e pedonale, nel tratto compreso tra Via Renata Bianchi e Via Greto di Cornigliano ad eccezione dei veicoli e dei pedoni afferenti alle attività economico-produttive e di quelli impegnati negli interventi nell'area interessata al crollo del Ponte Morandi che possono percorrere tale segmento stradale in doppio senso di circolazione;

b) divieto di circolazione veicolare nel tratto compreso tra Via San Donà di Piave e Via Lorenzi fatta eccezione per i veicoli condotti da personale delle ditte IREN e IRETI con le modalità specificate al sottostante punto d), e dei soli residenti di Via Sant'Ambrogio di Fegino che, limitatamente all'utilizzo delle aree di sosta ubicate immediatamente a mare di Via al Ponte Polcevera, possono transitare secondo le seguenti modalità:

- transito in doppio senso di circolazione su Via 30 Giugno 1960 nel tratto compreso tra le aree di sosta e Via al Ponte Polcevera;
- transito in doppio senso di circolazione veicolare regolamentato a senso unico alternato disciplinato a vista con diritto di precedenza per i veicoli in direzione monte sulla rampa che da Via al Ponte Polcevera adduce a Via 30 Giugno 1960.

c) divieto di circolazione pedonale nel tratto compreso tra Via San Donà di Piave e Via Lorenzi fatta eccezione per i residenti di Via Sant'Ambrogio di Fegino che devono raggiungere i veicoli propri veicoli parcheggiati nelle aree di sosta di cui al punto precedente e delle persone che, provenienti dalla passerella pedonale di Via Campi, si recano alle attività economico-produttive ubicate a monte di Via Lorenzi;

d) i veicoli condotti da personale delle ditte IREN e IRETI che operano servizio presso il sito di Via Greto di Cornigliano 20 e i veicoli impegnati negli interventi nell'area interessata al crollo del Ponte Morandi, possono seguire i seguenti percorsi:

- *Via 30 Giugno 1960* - tratto compreso dall'intersezione con Via Greto di Cornigliano e l'intersezione con Via San Donà di Piave - è ripristinato il doppio senso di circolazione. Nel tratto di strettoia presente in prossimità del viadotto ferroviario, è istituito il senso unico alternato disciplinato da impianto semaforico;
- *Via Greto di Cornigliano* - tratto compreso tra l'intersezione con la Via Nicola Lorenzi l'intersezione con Via 30 Giugno 1960 - è ripristinato il doppio senso di circolazione. I veicoli che percorrono detto tratto di strada, giunti all'intersezione con la Via 30 Giugno 1960, hanno l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e di svoltare verso sinistra prima di immettersi nel flusso circolatorio di quest'ultima.

## 6) VIA GRETO DI CORNIGLIANO

a) divieto di circolazione veicolare e pedonale, nel tratto compreso tra Via Renata Bianchi e il civico 6 rosso ad eccezione dei veicoli e dei pedoni afferenti alle attività economico-produttive e di quelli impegnati

negli interventi nell'area interessata al crollo del Ponte Morandi che possono percorrere tale segmento stradale in doppio senso di circolazione regolamentato a senso unico alternato disciplinato a vista con diritto di precedenza per i veicoli in direzione mare;

- b) ripristino del doppio senso di circolazione nel tratto compreso tra l'intersezione con la Via Nicola Lorenzi l'intersezione con Via 30 Giugno 1960. I veicoli che percorrono detto tratto di strada, giunti all'intersezione con la Via 30 Giugno 1960, hanno l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e svoltare verso sinistra prima di immettersi nel flusso circolatorio di quest'ultima.

7) **VIA LORENZI**

divieto di circolazione veicolare e pedonale.

8) **VIA CAMPI**

divieto di circolazione veicolare ad eccezione dei veicoli impegnati negli interventi nell'area interessata al crollo del Ponte Morandi e dei veicoli afferenti alle attività economico-produttive.

9) **VIA RENATA BIANCHI (tratto compreso tra via Perlasca e via Tea Benedetti)**

senso unico di circolazione veicolare con direzione levante-ponente fatta eccezione per i mezzi di soccorso, dei residenti e dei veicoli afferenti alle attività economico-produttive ubicate in Via Argine Polcevera fino al civico 13 rosso con le modalità indicate nel relativo paragrafo.

10) **VIA WALTER FILLAK**

- a) divieto di circolazione veicolare e pedonale nel tratto compreso tra Via Campi e Via Vincenzo Capello;
- b) in Via Walter Fillak, altezza intersezione via Capello, è istituito un capolinea della nuova linea TPL "navetta".

11) **VIA ENRICO PORRO**

- a) divieto di circolazione veicolare e pedonale e di fermata nel tratto antistante i civici 5, 7, 9, 11, 6, 6A, 8, 10, 12, 14 e 16.

12) **VIA DEL CAMPASSO**

- a) divieto di circolazione veicolare e pedonale e di fermata nel tratto compreso tra il civico 24 escluso e il civico 39 compreso;
- b) transito consentito ai soli residenti e ai veicoli afferenti alle attività economico-produttive nel tratto compreso tra Via della Pietra ed il civico 24, con regime di senso unico alternato a vista con accesso ed uscita da monte.

13) **SALITA BERSEZIO**

- a) divieto di fermata veicolare nel tratto compreso tra Salita al Forte della Crocetta e Via della Pietra;
- b) divieto di circolazione veicolare e pedonale nel tratto compreso tra Salita al Forte della Crocetta e il civico 21 ad eccezione dei soli residenti;
- c) divieto di circolazione veicolare e pedonale nel tratto compreso tra Via della Pietra e il civico 9 ad eccezione dei soli residenti.

14) **DEROGHE ALLE LIMITAZIONI DI TRANSITO**

I veicoli operativi della società Terna Rete Elettrica Nazionale in servizio per interventi e manutenzione

sulle reti di trasmissione in alta e altissima tensione targati:

- DY169LZ
- ET663LF
- EB551DZ
- EL384BA

sono autorizzati al transito nelle vie Lungomare Canepa, Guido Rossa, Borzoli e via Cornigliano in deroga alle vigenti limitazioni

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.r. 16.12.92 N. 495).

Siano ottemperate tutte le prescrizioni e indicazioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

Sono revocati tutte le disposizioni, o parti di esse, emesse in precedenza che si appalesino in contrasto con il presente provvedimento.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

Il Dirigente

Ing. Carlo Merlino

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*