



PROGETTISTA



PLANNING & MANAGEMENT S.r.l.

Via Corsica, 2/15 - 16128 Genova
Tel. 010 588149 Fax 010 594422
e-mail info@pmingegneria.it

atelier
di architettura

Atelier di architettura
Via Guala, 2 - 16158 Genova
Tel. 010 6121601 Fax 010 6120350
e-mail info@atelierdiarchitettura.eu

OBR

Open Building Research S.r.l.
Via Ciovasso, 4 - 20121 Milano
Tel. 02 84268200 Fax 02 84268250
e-mail info@obr.eu

SC

STUDIO TECNICO CECCHINI
IN GENOVA E LA SPEZIA

16124 GENOVA - Via Edilio Raggio n.11/11 sc. A
19124 LA SPEZIA - Via Tolone n.14/17 (2° piano)
Tel. - Fax 010 50 61 85 - Cell 335 640 32 64
mail: studiotecnicocecchini@gmail.com

STUDIO DI GEOLOGIA
Dott.ssa ELISABETTA BARBORO
Geologo Consulente ambientale
Via Cibrario 31/6 16154 Genova
Tel. 010/6049472 335 6450816
e.mail ebarboro@libero.it

PN STUDIO
PROGETTO NATURA

Via Cadolini 32, scala C - 20137 Milano
Tel. 0236556175 Fax 02700593894
e-mail info@pnstudio.net

CLIENTE



cdp Immobiliare

cdp Immobiliare s.r.l. - Via Versilia, 2 - 00187 Roma

COMMESSA



Comune di Genova
Ex Ospedale Psichiatrico di Quarto
via G. Maggio

PIANO URBANISTICO OPERATIVO

TITOLO

INDAGINE SUL TRAFFICO
STATO DI FATTO

	SIGLA/INITIALS	DATA/DATE	SCALA/SCALE	FOR./SIZE	DOCUMENTO N./DOCUMENT Nr.	REV.	
DISEGN./DRAWN				A4	E601R0RU001		
CONTR./CHECKED						foglio sheet	
APPROV./APPROV.	M. S.	GIU. 2015				cont. su cont. on	

Tipo di documento / Document type INDAGINE SUL TRAFFICO - STATO DI FATTO	Documento / Document N° E601/R0RU001	Rev.	Data / Date GIU. 2015
---	---	------	--------------------------

INDICE

1.	PREMESSA.....	1
2.	DESTINAZIONE ATTUALE DEL COMPLESSO	2
3.	INDAGINE SUL TRAFFICO	3
3.1.	PREMESSA.....	3
3.2.	VIABILITÀ E PARCHEGGI ESISTENTI.....	3
3.2.1.	Viabilità esistente.....	3
3.2.2.	Caratteristiche geometriche.....	4
3.2.3.	Parcheggi.....	5
3.2.4.	Indagine sul traffico	5

Tipo di documento / Document type	Documento / Document N°	Rev.	Data / Date
INDAGINE SUL TRAFFICO - STATO DI FATTO	E601/R0RU001		GIU. 2015

1. **PREMESSA**

La presente relazione ha lo scopo di descrivere lo stato di fatto della viabilità relativa all'area dove sorge il complesso immobiliare "ex Ospedale Psichiatrico di Quarto", sito nel Comune di Genova.

Il complesso è inserito nel Municipio Levante e, insieme alla Caserma dei Carabinieri di Via Brigata Salerno e al complesso che ospita gli uffici della Città Metropolitana (ex Provincia di Genova), costituisce una delle principali emergenze territoriali ed edilizie del Municipio e anche della città.

L'area si trova nelle immediate vicinanze del casello autostradale di Genova-Nervi (autostrada A12 Genova-Livorno) ed è delimitata a monte da Corso Europa, a levante da Via Angelo Carrara ed a ponente dal torrente Sturla.



Tipo di documento / Document type	Documento / Document N°	Rev.	Data / Date
INDAGINE SUL TRAFFICO - STATO DI FATTO	E601/R0RU001		GIU. 2015



2. DESTINAZIONE ATTUALE DEL COMPLESSO

Dopo la formale chiusura dell'Ospedale Psichiatrico, il complesso è stato destinato ad altri usi sanitari, limitando tuttavia gradualmente l'uso degli spazi sia interni e sia esterni. Alcuni immobili tra cui Il Nuovo Istituto, la "Casa delle Infermiere", ed altri manufatti minori, oggi di proprietà CDP Immobiliare, sono stati completamente dismessi per dare corso al programma di cartolarizzazione previsto dalla LR finanziaria del 2006 ed essere alienati sul mercato.

Alcuni padiglioni risultano attivi dal punto di vista sanitario, ed in particolare i locali del Vecchio Istituto.

Gli stessi, in attuazione dell'Accordo di Programma del 2013, verranno concentrati entro i padiglioni di proprietà di ASL3 Genovese, insieme alla costituenda Casa della Salute.

Gli altri padiglioni, di proprietà di Arte, sono in corso di dismissione e verranno destinati al mercato, secondo le linee guida dell'Accordo di Programma del 2013.

Tipo di documento / Document type INDAGINE SUL TRAFFICO - STATO DI FATTO	Documento / Document N° E601/R0RU001	Rev.	Data / Date GIU. 2015
---	---	------	--------------------------

3. **INDAGINE SUL TRAFFICO**

3.1. **PREMESSA**

Prima di analizzare lo stato di fatto della viabilità e dei parcheggi si riportano di seguito le principali destinazioni d'uso dell'area:

- Il complesso immobiliare "ex Ospedale Psichiatrico di Quarto" che ospita nella parte del Vecchio Istituto degli spazi ad uso sanitario e degli uffici ASL 3;
- L'istituto Liceo Artistico Klee Barabino nell'area adiacente a Corso Europa;
- Gli uffici della Città Metropolitana (ex Provincia di Genova) in Largo Francesco Cattanei;
- L'istituto Alberghiero Marco Polo in Via A. Sciacaluga (traversa di Via Redipuglia);
- Il parcheggio dell'Istituto Gaslini in via Redipuglia;
- La Chiesa di S.Gerolamo;
- L'istituto "Casa di rifugio Sacro Cuore scuola elementare" in Via A. Sciacaluga;
- Residenziale in Via Redipuglia, in Via E. Raimondo e in Via F. Ardini.

3.2. **VIABILITÀ E PARCHEGGI ESISTENTI**

3.2.1. **Viabilità esistente**

La principale strada di accesso al complesso immobiliare è Via G. Maggio, strada a due corsie, una per senso di marcia, che si estende dall'incrocio tra Via F. Ardini con Via Redipuglia (Largo Francesco Cattanei) e la rampa di collegamento con Corso Europa ed il Cavalcavia di Via A. Carrara.

L'entrata all'area è ubicata in Largo F. Cattanei, di fronte all'attuale ingresso degli uffici della Città Metropolitana (ex Provincia di Genova).

Alla confluenza delle rampe provenienti da Corso Europa e da Via A. Carrara parte anche Via D. Cimarosa.

Lo schema attuale di flusso dei veicoli è il seguente:

- Via G. Maggio è a doppio senso di marcia;
- Via F. Ardini è a senso unico da Largo F. Cattanei verso Via A. Carrara;
- Via D. Cimarosa è a doppio senso di marcia;
- Via Redipuglia a senso unico da Via V Maggio (strada a mare) verso Largo F. Cattanei.

Tipo di documento / Document type	Documento / Document N°	Rev.	Data / Date
INDAGINE SUL TRAFFICO - STATO DI FATTO	E601/R0RU001		GIU. 2015

Le strade attorno al complesso immobiliare sono prevalentemente percorse da traffico veicolare leggero, costituito in massima parte da autovetture e motocicli.

Il traffico pesante di passaggio, ovvero quello non diretto a ricettori presenti nel comparto, è limitato alla rampa di Corso Europa, salita e discesa, ed a Via D. Cimarosa.

Sulla rampa in salita transitano i mezzi pubblici AMT ed in particolare la linea 17, che utilizza mezzi snodati di lunghezza complessiva di circa 18 m.

Via D. Cimarosa rappresenta l'unica strada transitabile ai mezzi pesanti con origine da Corso Europa e destinazione verso mare.

Via A. Carrara non è transitabile per la presenza a mare di un sottopasso ferroviario con limitazione di altezza.

La viabilità pubblica sopra descritta è completata dalla viabilità privata di distribuzione dei flussi veicolari all'interno del complesso immobiliare.

3.2.2. Caratteristiche geometriche

Le strade interessate presentano le seguenti sezioni stradali:

- Via G. Maggio: unica carreggiata a doppio senso di marcia con corsie di larghezza di 3.50 m ciascuna e marciapiede su un ciglio di larghezza variabile da 1.00 a 1.50 m, rialzato rispetto alla quota del piano stradale;
- Largo F. Cattanei: zona carrabile di confluenza delle vie G. Maggio e Redipuglia e ubicazione degli ingressi all'ex Ospedale Psichiatrico e agli uffici della Città Metropolitana di Genova. La carreggiata, a doppio senso di marcia, ha corsie di larghezza superiore a 3.50 m ciascuna e parcheggi pubblici su un ciglio. In tutto lo slargo è presente un marciapiede di larghezza variabile da 1.00 m a 1.50 m che lo mette in comunicazione con Via G. Maggio e Via Redipuglia.
- Via Redipuglia: unica carreggiata a senso unico di marcia con larghezza variabile da 5.00 a 6.00 m e marciapiede pedonale di larghezza compresa tra 0.60 e 1.00 m;
- Rampa di Corso Europa: rampa a senso unico, con larghezza di circa 6.00 m, costituita da corsia stradale di 5.00 m e marciapiede di 1.00 m per il tratto in salita, in direzione Genova – Nervi ed a doppio senso di circolazione con larghezza di circa 9.00 m, costituita da corsie di 4.00 m e marciapiede di 1.00 m per il tratto in discesa in direzione Genova –Centro.

Le strade esaminate presentano un andamento plano-altimetrico vario, che si adatta al contesto urbanizzato e all'andamento collinare del versante.

Tipo di documento / Document type INDAGINE SUL TRAFFICO - STATO DI FATTO	Documento / Document N° E601/R0RU001	Rev.	Data / Date GIU. 2015
---	---	------	--------------------------

3.2.3. **Parcheggi**

Le zone di parcheggio pubblico allo stato attuale sono:

- In Largo F. Cattanei 9 posti;
- In Via Redipuglia, lungo il tratto di strada che parte da via A. Sciaccaluga, 28 posti;
- In Via E. Raimondo 12 posti;
- In Via A. Sciaccaluga 19 posti;
- In Via F. Ardini (non interessata da variazioni).

Le zone di parcheggio privato a servizio pubblico sono:

- All'interno del complesso immobiliare "ex Ospedale Psichiatrico di Quarto" dalla parte di proprietà ASL3/ARTE (non quantificabili);
- In Via Redipuglia il parcheggio dell'Istituto Gaslini 770 posti.

3.2.4. **Indagine sul traffico**

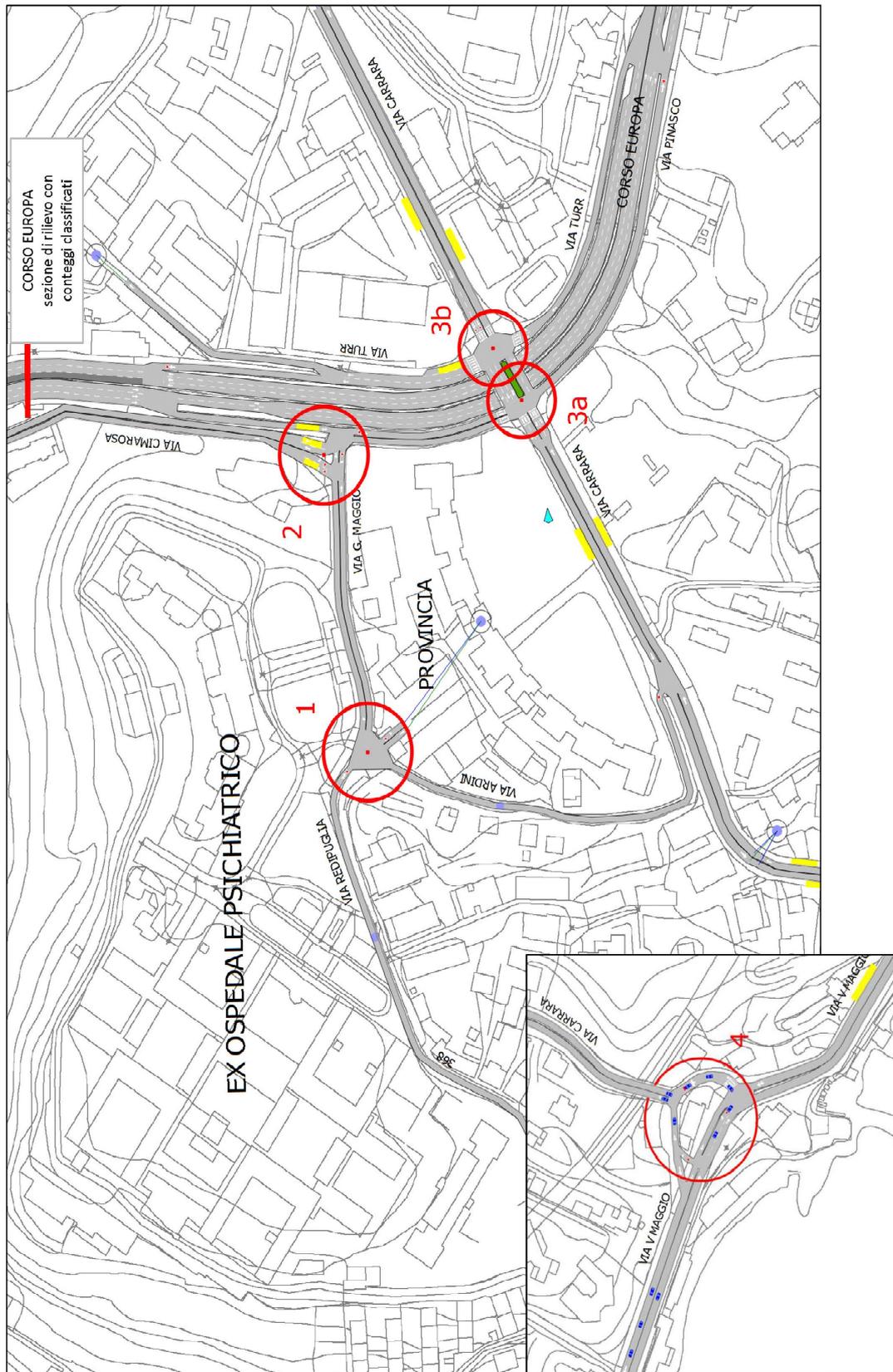
Prima di procedere al rilievo del traffico sono state individuate le intersezioni critiche della viabilità che avrebbero potuto essere influenzate dai nuovi insediamenti previsti.

Le intersezioni oggetto di studio e rilievi sono le seguenti:

- Incrocio tra Via G. Maggio, Via Redipuglia e Via D. Cimarosa (1);
- Incrocio tra Via G. Maggio e rampa di Corso Europa (2);
- Cavalcavia di Via A. Carrara (3a e 3b);
- Incrocio tra Via A. Carrara e Via V Maggio (4).

La planimetria seguente riporta la localizzazione delle intersezioni.

FIGURA 3.1 - RILIEVI DI TRAFFICO - LOCALIZZAZIONE DELLE INTERSEZIONI OGGETTO DI INDAGINE - MERCOLEDI' 25/2/2015 e GIOVEDI' 26/2/2015



Tipo di documento / Document type	Documento / Document N°	Rev.	Data / Date
INDAGINE SUL TRAFFICO - STATO DI FATTO	E601/R0RU001		GIU. 2015

I rilievi del traffico sono stati eseguiti:

- Dal Comune di Genova per i dati riguardanti i flussi di Corso Europa (Dicembre 2014);
- Da CDP immobiliare per i flussi delle altre intersezioni (25 e 26 febbraio 2015).

I dati rilevati, suddivisi per quarti d'ora, sono stati memorizzati nelle Tabelle 3.1÷3.5.

TABELLA 3.1a
CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI
Incrocio 1 25/02/2015
 Strade: Via Recipuglia - Via G.Maggio - Via Ardini
 Flussi per categoria di veicoli e movimento

Movimenti Incrocio
 1 Via Recipuglia
 2 Via G. Maggio
 3 Via Ardini

Giorno di rilievo
 mercoledì 25 febbraio 2015

MATTINA 7.30-9.30

Movimento da a	7.00-7.15		7.45-7.30		7.30-7.45		7.45-8.00		8.00-8.15		8.15-8.30		8.30-8.45		8.45-9.00		7.00-9.00		Eq. 7.30-9.30					
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiv.			
1 Via Recipuglia	31	0	31	32	0	32	60	0	60	41	0	41	44	0	44	42	0	42	359	0	359	214	0	173
Via G. Maggio	4	0	4	5	0	5	8	0	8	15	0	15	8	0	8	9	0	9	67	0	67	36	0	29
Via Ardini	35	0	35	37	0	37	65	0	65	77	0	77	52	0	52	51	0	51	426	0	426	250	0	203
Totale da Via Recipuglia	4	0	4	10	0	10	6	0	6	9	0	9	8	0	8	15	0	15	78	0	78	34	0	28
Via G. Maggio	4	0	4	10	0	10	6	0	6	9	0	9	8	0	8	15	0	15	78	0	78	34	0	28
Via Ardini	31	0	31	32	0	32	60	0	60	69	0	69	44	0	44	42	0	42	359	0	359	214	0	173
Totale verso	8	0	8	15	0	15	11	0	11	17	0	17	26	0	26	16	0	16	24	0	24	145	0	57
Via Ardini	39	0	39	47	0	47	71	0	71	86	0	86	67	0	67	60	0	60	56	0	56	504	0	230
TOTALE	39	0	39	47	0	47	71	0	71	86	0	86	67	0	67	60	0	60	56	0	56	504	0	230

MEZZOGIORNO 12.00-14.00

Movimento da a	12.00-12.15		12.15-12.30		12.30-12.45		12.45-13.00		13.00-13.15		13.15-13.30		13.30-13.45		13.45-14.00		12.00-14.00		Eq. 12.00-13.00					
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiv.			
1 Via Recipuglia	66	0	66	78	0	78	68	0	68	39	0	39	84	0	84	52	0	52	482	0	482	251	0	203
Via G. Maggio	10	0	10	6	0	6	12	0	12	4	0	4	12	0	12	13	0	13	6	0	6	32	0	26
Via Ardini	76	0	76	84	0	84	80	0	80	43	0	43	96	0	96	65	0	65	53	0	53	550	0	229
Totale da Via Recipuglia	3	0	3	2	0	2	3	0	3	3	0	3	5	0	5	3	0	3	2	0	2	23	0	9
Via G. Maggio	3	0	3	2	0	2	3	0	3	3	0	3	5	0	5	3	0	3	2	0	2	23	0	9
Via Ardini	66	0	66	78	0	78	68	0	68	39	0	39	84	0	84	52	0	52	482	0	482	251	0	203
Totale verso	13	0	13	8	0	8	15	0	15	7	0	7	17	0	17	16	0	16	7	0	7	8	0	35
Via Ardini	79	0	79	86	0	86	83	0	83	46	0	46	101	0	101	68	0	68	55	0	55	573	0	238
TOTALE	79	0	79	86	0	86	83	0	83	46	0	46	101	0	101	68	0	68	55	0	55	573	0	238

SERA 17.00-19.00

Movimento da a	17.30-17.45		17.45-18.00		18.00-18.15		18.15-18.30		18.30-18.45		18.45-19.00		19.00-19.15		19.15-19.30		17.30-19.30		Eq. 17.45-18.45					
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiv.			
1 Via Recipuglia	47	0	47	53	0	53	50	0	50	44	0	44	45	0	45	38	0	38	46	0	46	376	0	160
Via G. Maggio	11	0	11	4	0	4	5	0	5	7	0	7	5	0	5	3	0	3	3	0	3	9	0	17
Via Ardini	58	0	58	62	0	62	55	0	55	51	0	51	50	0	50	41	0	41	49	0	49	57	0	177
Totale da Via Recipuglia	1	0	1	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	4	0	4	0	0	5
Via G. Maggio	1	0	1	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	4	0	4	0	0	5
Via Ardini	47	0	47	53	0	53	50	0	50	44	0	44	45	0	45	38	0	38	46	0	46	376	0	160
Totale verso	12	0	12	6	0	6	7	0	7	7	0	7	7	0	7	3	0	3	7	0	7	9	0	22
Via Ardini	59	0	59	64	0	64	57	0	57	51	0	51	52	0	52	41	0	41	53	0	53	57	0	181
TOTALE	59	0	59	64	0	64	57	0	57	51	0	51	52	0	52	41	0	41	53	0	53	57	0	181

TABELLA 3.1b
CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI
Incrocio 1
Strade: Via Redipuglia - Via G. Maggio - Via Ardini
Flussi per categoria di veicoli e movimento

Movimenti Incrocio
1 Via Redipuglia
2 Via G. Maggio
3 Via Ardini

Giorno di rilievo
giovedì 26 febbraio 2015

MATTINA 7.30-9.30

Movimento da a	7.00-7.15		7.45-7.30		7.30-7.45		7.45-8.00		8.00-8.15		8.15-8.30		8.30-8.45		8.45-9.00		7.00-9.00		Eq. 7.30-9.30												
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiv.										
1 Via Redipuglia	11	0	11	41	0	41	46	0	46	43	0	43	57	0	57	52	1	53	36	0	36	59	1	60	345	2	347	198	1	163	
Via G. Maggio	1	0	1	5	0	5	8	0	8	10	0	10	8	0	8	9	0	9	9	0	9	11	0	11	57	0	57	31	0	25	
Via Ardini	12	0	12	46	0	46	51	0	51	67	0	67	60	1	61	45	0	45	45	0	45	70	1	71	402	2	404	229	1	188	
Totale da Via Redipuglia	2	0	2	7	0	7	9	0	9	8	0	8	16	0	16	17	0	17	17	0	17	23	0	23	97	0	97	48	0	39	
Via G. Maggio	2	0	2	7	0	7	9	0	9	8	0	8	16	0	16	15	0	15	17	0	17	23	0	23	97	0	97	48	0	39	
Via Ardini	11	0	11	41	0	41	46	0	46	43	0	43	57	0	57	52	1	53	36	0	36	59	1	60	345	2	347	198	1	163	
Totale verso	3	0	3	12	0	12	14	0	14	16	0	16	26	0	26	23	0	23	26	0	26	34	0	34	154	0	154	79	0	64	
Via Ardini	14	0	14	53	0	53	60	0	60	83	0	83	75	1	76	62	0	62	62	0	62	93	1	94	499	2	501	277	1	227	
TOTALE																															

MEZZOGIORNO 12.00-14.00

Movimento da a	12.00-12.15		12.15-12.30		12.30-12.45		12.45-13.00		13.00-13.15		13.15-13.30		13.30-13.45		13.45-14.00		12.00-14.00		Eq. 12.00-13.00													
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiv.											
1 Via Redipuglia	76	0	76	35	0	35	56	0	56	57	0	57	67	0	67	62	0	62	66	0	66	74	0	74	483	0	483	224	0	181		
Via G. Maggio	9	0	9	6	0	6	9	0	9	8	0	8	6	0	6	10	0	10	8	0	8	8	0	8	64	0	64	32	0	26		
Via Ardini	85	0	85	41	0	41	65	0	65	65	0	65	73	0	73	72	0	72	74	0	74	82	0	82	557	0	557	256	0	207		
Totale da Via Redipuglia	6	0	6	1	0	1	2	0	2	2	0	2	2	0	2	6	0	6	3	0	3	5	0	5	27	0	27	11	0	9		
Via G. Maggio	6	0	6	1	0	1	2	0	2	2	0	2	2	0	2	6	0	6	3	0	3	5	0	5	27	0	27	11	0	9		
Via Ardini	76	0	76	35	0	35	56	0	56	57	0	57	67	0	67	62	0	62	66	0	66	74	0	74	493	0	493	224	0	181		
Totale verso	15	0	15	7	0	7	11	0	11	10	0	10	8	0	8	16	0	16	11	0	11	13	0	13	91	0	91	43	0	36		
Via Ardini	91	0	91	42	0	42	67	0	67	75	0	75	78	0	78	77	0	77	77	0	77	87	0	87	584	0	584	267	0	216		
TOTALE																																

SERA 17.00-19.00

Movimento da a	17.30-17.45		17.45-18.00		18.00-18.15		18.15-18.30		18.30-18.45		18.45-19.00		19.00-19.15		19.15-19.30		17.30-19.30		Eq. 17.45-18.45													
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiv.											
1 Via Redipuglia	61	0	61	63	0	63	59	0	59	51	0	51	52	0	52	47	0	47	51	0	51	48	0	48	432	0	432	225	0	182		
Via G. Maggio	8	0	8	5	0	5	8	0	8	3	0	3	3	0	3	8	0	8	9	0	9	6	0	6	52	0	52	21	0	17		
Via Ardini	69	0	69	68	0	68	64	0	64	59	0	59	55	0	55	55	0	55	60	0	60	54	0	54	484	0	484	246	0	199		
Totale da Via Redipuglia	0	0	0	1	0	1	2	0	2	5	0	5	4	0	4	5	0	5	3	0	3	1	0	1	21	0	21	12	0	10		
Via G. Maggio	0	0	0	1	0	1	2	0	2	5	0	5	4	0	4	5	0	5	3	0	3	1	0	1	21	0	21	12	0	10		
Via Ardini	61	0	61	63	0	63	59	0	59	51	0	51	52	0	52	47	0	47	51	0	51	48	0	48	432	0	432	225	0	182		
Totale verso	8	0	8	6	0	6	7	0	7	13	0	13	7	0	7	13	0	13	12	0	12	7	0	7	73	0	73	33	0	27		
Via Ardini	69	0	69	69	0	69	66	0	66	64	0	64	59	0	59	60	0	60	63	0	63	55	0	55	506	0	506	268	0	209		
TOTALE																																

Giorno di rilievo
mercoledì 25 febbraio 2015

Movimenti Incrocio
1 Via G. Magglio lato Prov.
2 Via Cimaraosa
3 Via G. Magglio lato C.so Europa
4 Rampa C.so Europa

TABELLA 3.2a
CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI
Incrocio 2
Strada: Via Cimaraosa-Via G. Magglio
Flussi per categorie di veicoli e movimento

Movimento	7.00-7.15			7.15-7.30			7.30-7.45			7.45-8.00			8.00-8.15			8.15-8.30			8.30-8.45			8.45-9.00			9.00-9.15			9.15-9.30			9.30-9.45			9.45-10.00			10.00-10.15			10.15-10.30			10.30-10.45			10.45-11.00			11.00-11.15			11.15-11.30			11.30-11.45			11.45-12.00			12.00-12.15			12.15-12.30			12.30-12.45			12.45-13.00			13.00-13.15			13.15-13.30			13.30-13.45			13.45-14.00			14.00-14.15			14.15-14.30			14.30-14.45			14.45-15.00			15.00-15.15			15.15-15.30			15.30-15.45			15.45-16.00			16.00-16.15			16.15-16.30			16.30-16.45			16.45-17.00			17.00-17.15			17.15-17.30			17.30-17.45			17.45-18.00			18.00-18.15			18.15-18.30			18.30-18.45			18.45-19.00			19.00-19.15			19.15-19.30			19.30-19.45			19.45-20.00			20.00-20.15			20.15-20.30			20.30-20.45			20.45-21.00			21.00-21.15			21.15-21.30			21.30-21.45			21.45-22.00			22.00-22.15			22.15-22.30			22.30-22.45			22.45-23.00			23.00-23.15			23.15-23.30			23.30-23.45			23.45-24.00			24.00-24.15			24.15-24.30			24.30-24.45			24.45-25.00			25.00-25.15			25.15-25.30			25.30-25.45			25.45-26.00			26.00-26.15			26.15-26.30			26.30-26.45			26.45-27.00			27.00-27.15			27.15-27.30			27.30-27.45			27.45-28.00			28.00-28.15			28.15-28.30			28.30-28.45			28.45-29.00			29.00-29.15			29.15-29.30			29.30-29.45			29.45-30.00			30.00-30.15			30.15-30.30			30.30-30.45			30.45-31.00			31.00-31.15			31.15-31.30			31.30-31.45			31.45-32.00			32.00-32.15			32.15-32.30			32.30-32.45			32.45-33.00			33.00-33.15			33.15-33.30			33.30-33.45			33.45-34.00			34.00-34.15			34.15-34.30			34.30-34.45			34.45-35.00			35.00-35.15			35.15-35.30			35.30-35.45			35.45-36.00			36.00-36.15			36.15-36.30			36.30-36.45			36.45-37.00			37.00-37.15			37.15-37.30			37.30-37.45			37.45-38.00			38.00-38.15			38.15-38.30			38.30-38.45			38.45-39.00			39.00-39.15			39.15-39.30			39.30-39.45			39.45-40.00			40.00-40.15			40.15-40.30			40.30-40.45			40.45-41.00			41.00-41.15			41.15-41.30			41.30-41.45			41.45-42.00			42.00-42.15			42.15-42.30			42.30-42.45			42.45-43.00			43.00-43.15			43.15-43.30			43.30-43.45			43.45-44.00			44.00-44.15			44.15-44.30			44.30-44.45			44.45-45.00			45.00-45.15			45.15-45.30			45.30-45.45			45.45-46.00			46.00-46.15			46.15-46.30			46.30-46.45			46.45-47.00			47.00-47.15			47.15-47.30			47.30-47.45			47.45-48.00			48.00-48.15			48.15-48.30			48.30-48.45			48.45-49.00			49.00-49.15			49.15-49.30			49.30-49.45			49.45-50.00			50.00-50.15			50.15-50.30			50.30-50.45			50.45-51.00			51.00-51.15			51.15-51.30			51.30-51.45			51.45-52.00			52.00-52.15			52.15-52.30			52.30-52.45			52.45-53.00			53.00-53.15			53.15-53.30			53.30-53.45			53.45-54.00			54.00-54.15			54.15-54.30			54.30-54.45			54.45-55.00			55.00-55.15			55.15-55.30			55.30-55.45			55.45-56.00			56.00-56.15			56.15-56.30			56.30-56.45			56.45-57.00			57.00-57.15			57.15-57.30			57.30-57.45			57.45-58.00			58.00-58.15			58.15-58.30			58.30-58.45			58.45-59.00			59.00-59.15			59.15-59.30			59.30-59.45			59.45-60.00			60.00-60.15			60.15-60.30			60.30-60.45			60.45-61.00			61.00-61.15			61.15-61.30			61.30-61.45			61.45-62.00			62.00-62.15			62.15-62.30			62.30-62.45			62.45-63.00			63.00-63.15			63.15-63.30			63.30-63.45			63.45-64.00			64.00-64.15			64.15-64.30			64.30-64.45			64.45-65.00			65.00-65.15			65.15-65.30			65.30-65.45			65.45-66.00			66.00-66.15			66.15-66.30			66.30-66.45			66.45-67.00			67.00-67.15			67.15-67.30			67.30-67.45			67.45-68.00			68.00-68.15			68.15-68.30			68.30-68.45			68.45-69.00			69.00-69.15			69.15-69.30			69.30-69.45			69.45-70.00			70.00-70.15			70.15-70.30			70.30-70.45			70.45-71.00			71.00-71.15			71.15-71.30			71.30-71.45			71.45-72.00			72.00-72.15			72.15-72.30			72.30-72.45			72.45-73.00			73.00-73.15			73.15-73.30			73.30-73.45			73.45-74.00			74.00-74.15			74.15-74.30			74.30-74.45			74.45-75.00			75.00-75.15			75.15-75.30			75.30-75.45			75.45-76.00			76.00-76.15			76.15-76.30			76.30-76.45			76.45-77.00			77.00-77.15			77.15-77.30			77.30-77.45			77.45-78.00			78.00-78.15			78.15-78.30			78.30-78.45			78.45-79.00			79.00-79.15			79.15-79.30			79.30-79.45			79.45-80.00			80.00-80.15			80.15-80.30			80.30-80.45			80.45-81.00			81.00-81.15			81.15-81.30			81.30-81.45			81.45-82.00			82.00-82.15			82.15-82.30			82.30-82.45			82.45-83.00			83.00-83.15			83.15-83.30			83.30-83.45			83.45-84.00			84.00-84.15			84.15-84.30			84.30-84.45			84.45-85.00			85.00-85.15			85.15-85.30			85.30-85.45			85.45-86.00			86.00-86.15			86.15-86.30			86.30-86.45			86.45-87.00			87.00-87.15			87.15-87.30			87.30-87.45			87.45-88.00			88.00-88.15			88.15-88.30			88.30-88.45			88.45-89.00			89.00-89.15			89.15-89.30			89.30-89.45			89.45-90.00			90.00-90.15			90.15-90.30			90.30-90.45			90.45-91.00			91.00-91.15			91.15-91.30			91.30-91.45			91.45-92.00			92.00-92.15			92.15-92.30			92.30-92.45			92.45-93.00			93.00-93.15			93.15-93.30			93.30-93.45			93.45-94.00			94.00-94.15			94.15-94.30			94.30-94.45			94.45-95.00			95.00-95.15			95.15-95.30			95.30-95.45			95.45-96.00			96.00-96.15			96.15-96.30			96.30-96.45			96.45-97.00			97.00-97.15			97.15-97.30			97.30-97.45			97.45-98.00			98.00-98.15			98.15-98.30			98.30-98.45			98.45-99.00			99.00-99.15			99.15-99.30			99.30-99.45			99.45-100.00			100.00-100.15			100.15-100.30			100.30-100.45			100.45-101.00			101.00-101.15			101.15-101.30			101.30-101.45			101.45-102.00			102.00-102.15			102.15-102.30			102.30-102.45			102.45-103.00			103.00-103.15			103.15-103.30			103.30-103.45			103.45-104.00			104.00-104.15			104.15-104.30			104.30-104.45			104.45-105.00			105.00-105.15			105.15-105.30			105.30-105.45			105.45-106.00			106.00-106.15			106.15-106.30			106.30-106.45			106.45-107.00			107.00-107.15			107.15-107.30			107.30-107.45			107.45-108.00			108.00-108.15			108.15-108.30			108.30-108.45			108.45-109.00			109.00-109.15			109.15-109.30			109.30-109.45			109.45-110.00			110.00-110.15			110.15-110.30			110.30-110.45			110.45-111.00			111.00-111.15			111.15-111.30			111.30-111.45			111.45-112.00			112.00-112.15			112.15-112.30			112.30-112.45			112.45-113.00			113.00-113.15			113.15-113.30			113.30-113.45			113.45-114.00			114.00-114.15			114.15-114.30			114.30-114.45			114.45-115.00			115.00-115.15			115.15-115.30			115.30-115.45			115.45-116.00			116.00-116.15			116.15-116.30			116.30-116.45			116.45-117.00			117.00-117.15			117.15-117.30			117.30-117.45			117.45-118.00			118.00-118.15			118.15-118.30			118.30-118.45			118.45-119.00			119.00-119.15			119.15-119.30			119.30-119.45			119.45-120.00			120.00-120.15			120.15-120.30			120.30-120.45			120.45-121.00			121.00-121.15			121.15-121.30			121.30-121.45			121.45-122.00			122.00-122.15			122.15-122.30			122.30-122.45			122.45-123.00			123.00-123.15			123.15-123.30			123.30-123.45			123.45-124.00			124.00-124.15			124.15-124.30			124.30-124.45			124.45-125.00			125.00-125.15			125.15-125.30			125.30-125.45			125.45-126.00			126.00-126.15			126.15-126.30			126.30-126.45			126.45-127.00			127.00-127.15			127.15-127.30			127.30-127.45			127.45-128.00			128.00-128.15			128.15-128.30			128.30-128.45			128.45-129.00			129.00-129.15			129.15-129.30			129.30-129.45			129.45-130.00			130.00-130.15			130.15-130.30			130.30-130.45			130.45-131.00			131.00-131.15			131.15-131.30			131.30-131.45			131.45-132.00			132.00-132.15			132.15-132.30			132.30-132.45			132.45-133.00			133.00-133.15			133.15-133.30			133.30-133.45			133.45-134.00			134.00-134.15			134.15-134.30			134.30-134.45			134.45-135.00			135.00-135.15			135.15-135.30			135.30-135.45			135.45-136.00			136.00-136.15			136.15-136.30			136.30-136.45			136.45-137.00			137.00-137.15			137.15-137.30			137.30-137.45			137.45-138.00			138.00-138.15			138.15-138.30			138.30-138.45			138.45-139.00			139.00-139.15			139.15-139.30			139.30-139.45			139.45-140.00			140.00-140.15			140.15-140.30			140.30-140.45			140.45-141.00			141.00-141.15			141.15-141.30			141.30-141.45			141.45-142.00			142.00-142.15			142.15-142.30			142.30-142.45			142.45-143.00			143.00-143.15			143.15-143.30			143.30-143.45			143.45-144.00			144.00-144.15			144.15-144.30			144.30-144.45			144.45-145.00			145.00-145.15			145.15-145.30			145.30-145.45			145.45-146.00			146.00-146.15			146.15-146.30			146.30-146.45			146.45-147.00			147.00-147.15			147.15-147.30			147.30-147.45			147.45-148.00			148.00-148.15			148.15-148.30			148.30-148.45			148.45-149.00			149.00-149.15			149.15-149.30			149.30-149.45			149.45-150.00			150.		
-----------	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	--------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	---------------	--	--	------	--	--

TABELLA 3.3a
CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI
Incrocio 3a
 25/02/2015
 Strada: Via Maggio, Via Carrara, Via Pinasco
 Flussi per categoria di veicoli e movimento

Movimenti incrocio
 1 Via G. Maggio
 2 Via Carrara ovest
 3 Via Pinasco
 4 Cavalcavia Don Bosco

Giorno di rilievo
 mercoledì 25 febbraio 2015

MATTINA 7.30-9.30

Movimento da	7.00-7.15		7.45-7.30		7.30-7.45		7.45-8.00		8.00-8.15		8.15-8.30		8.30-8.45		8.45-9.00		7.00-9.00		Eq. 7.30-9.30						
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiliv.				
a																									
Via G. Maggio	15	0	15	21	0	21	31	0	31	38	0	38	21	1	22	22	0	22	198	1	199	112	1	93	
Via Carrara ovest	19	3	22	31	4	35	50	5	55	66	6	72	37	4	41	41	3	44	339	36	375	209	21	222	
Via Pinasco	36	0	36	33	0	33	43	1	44	49	0	49	54	0	54	67	0	67	68	0	68	404	1	405	
Cavalcavia Don Bosco	70	3	73	85	4	89	124	6	130	143	6	149	141	7	148	113	4	117	136	3	139	128	5	134	
Totale da Via G. Maggio	25	0	25	43	0	43	58	0	58	71	0	71	80	0	80	74	0	74	66	0	66	69	0	69	
Via Carrara ovest	34	1	35	25	0	25	58	1	59	54	0	54	43	4	47	43	0	43	57	1	58	359	6	365	
Via Pinasco	59	1	60	66	0	66	116	1	117	125	0	125	123	1	124	119	2	121	109	0	109	126	1	127	
Cavalcavia Don Bosco	39	0	39	70	3	73	108	2	110	119	2	121	123	1	124	102	1	103	115	3	118	127	1	128	
Totale da Via Carrara ovest	43	0	43	67	0	67	98	0	98	120	1	121	97	2	99	78	0	78	81	1	82	82	1	83	
Via Carrara ovest	17	2	19	24	0	24	51	0	51	41	0	41	47	0	47	39	0	39	49	0	49	37	0	37	
Via Pinasco	99	2	101	161	3	164	257	2	259	280	3	283	267	3	270	219	1	220	245	4	249	246	2	248	
Cavalcavia Don Bosco	58	0	58	88	0	88	129	0	129	158	1	159	118	3	121	100	0	100	109	1	110	104	1	105	
Totale verso	81	5	86	88	4	92	159	5	164	188	8	196	150	4	154	156	3	159	145	5	150	1130	36	1166	
Via Carrara ovest	70	1	71	58	0	58	101	2	103	103	0	103	87	1	88	99	2	101	110	0	110	125	1	126	
Via Pinasco	228	6	234	314	7	321	487	9	496	548	9	557	531	11	542	451	7	458	490	7	497	501	8	509	
Cavalcavia Don Bosco																									
TOTALE																									

MEZZOGIORNO 12.00-14.00

Movimento da	12.00-12.15		12.15-12.30		12.30-12.45		12.45-13.00		13.00-13.15		13.15-13.30		13.30-13.45		13.45-14.00		12.00-14.00		Eq. 12.00-14.00						
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiliv.				
a																									
Via G. Maggio	24	0	24	30	0	30	34	0	34	21	0	21	30	0	30	19	0	19	26	0	26	28	0	28	
Via Carrara ovest	53	5	58	51	4	55	50	4	54	33	3	36	57	4	61	45	3	48	46	4	50	213	0	213	
Via Pinasco	85	0	85	121	0	121	111	0	111	82	0	82	105	0	105	93	0	93	76	1	77	80	0	80	
Cavalcavia Don Bosco	192	5	197	202	4	206	195	4	199	157	6	163	148	4	152	158	4	162	150	34	1384	895	16	603	
Totale da Via G. Maggio	80	0	80	86	0	86	89	0	89	74	0	74	77	0	77	80	0	80	89	0	89	0	0	89	
Via Carrara ovest	59	1	60	58	1	59	44	0	44	58	1	59	43	4	47	40	0	40	43	2	45	65	1	66	
Via Pinasco	139	1	140	142	1	143	130	0	130	155	1	156	132	1	133	114	0	114	120	2	122	145	1	146	
Cavalcavia Don Bosco	82	2	84	46	1	47	51	0	51	57	2	59	43	1	44	40	0	40	43	2	45	65	1	66	
Totale verso	53	1	54	37	1	38	55	1	56	44	0	44	69	1	70	25	1	26	37	0	37	62	0	62	
Via Carrara ovest	30	0	30	38	1	39	25	0	25	32	1	33	37	0	37	30	0	30	49	0	49	33	0	33	
Via Pinasco	145	3	148	124	3	127	131	1	132	133	3	136	149	2	151	95	1	96	129	3	131	160	1	161	
Cavalcavia Don Bosco	77	1	78	67	1	68	89	1	90	85	0	85	99	1	100	44	1	45	63	0	63	91	0	91	
Totale verso	183	5	188	175	5	180	161	4	165	162	4	166	183	4	187	149	6	155	172	3	175	162	4	166	
Via Carrara ovest	144	1	145	177	1	178	155	0	155	140	1	141	148	1	149	133	0	133	119	3	122	145	1	146	
Via Pinasco	446	9	455	468	8	476	455	5	461	424	7	431	473	7	480	365	7	373	397	8	405	463	6	469	
Cavalcavia Don Bosco																									
TOTALE																									

SERA 17.00-19.00

Movimento da	17.00-17.45		17.45-18.00		18.00-18.15		18.15-18.30		18.30-18.45		18.45-19.00		19.00-19.15		19.15-19.30		17.00-19.00		Eq. 17.00-19.00						
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiliv.				
a																									
Via G. Maggio	28	0	28	34	0	34	14	0	14	29	0	29	20	0	20	26	0	26	35	0	35	26	0	26	
Via Carrara ovest	84	3	87	51	5	56	53	5	58	47	2	49	47	5	52	48	5	53	47	4	51	41	3	44	
Via Pinasco	111	0	111	86	0	86	119	0	119	112	0	112	106	0	106	121	0	121	85	0	85	98	0	98	
Cavalcavia Don Bosco	203	3	206	181	5	186	188	5	193	185	5	190	173	5	178	155	5	200	167	4	171	165	3	168	
Totale da Via G. Maggio	92	0	92	100	0	100	127	0	127	128	0	128	136	0	136	145	0	145	148	0	148	140	0	140	
Via Carrara ovest	79	1	80	76	0	76	67	1	68	62	0	62	73	1	74	60	0	60	57	1	58	74	1	75	
Via Pinasco	171	1	172	176	0	176	184	1	185	190	0	190	209	1	210	205	0	205	205	1	206	214	1	215	
Cavalcavia Don Bosco	88	0	88	78	1	79	80	0	80	71	1	72	75	0	75	69	1	70	54	1	55	74	1	75	
Totale verso	49	1	50	44	1	45	47	0	47	44	1	45	52	0	52	58	1	59	40	0	40	47	1	48	
Via Carrara ovest	58	0	58	64	0	64	62	0	62	47	0	47	37	0	37	39	0	39	31	0	31	37	0	37	
Via Pinasco	175	1	176	166	2	168	169	0	169	162	2	164	164	2	166	172	1	173	131	1	132	142	2	144	
Cavalcavia Don Bosco	77	1	78	78	1	79	61	0	61	73	1	74	72	0	72	84	1	85	75	0	75	73	0	73	
Totale verso	214	3	217	215	5	220	242	5	247	222	2	224	220	7	227	244	6	246	232	4	236	242	3	245	
Via Carrara ovest	190	1	191	172	0	172	188	1	189	171	0	171	180	1	181	170	0	170	181	1	182	172	1	173	
Via Pinasco	549	5	554	543	7	550	559	6	565	540	4	544	546	8	554	578	7	585	503	6	509	521	8	527	
Cavalcavia Don Bosco																									
TOTALE																									

Movimenti Inerobio
1 Via G. Magglio
2 Via Carrara ovest
3 Via Pinasco
4 Cavalcavia Don Bosco

TABELLA 3.3b
CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI
Incrocio 3a
26/02/2015
Strade: Via Magglio/Via Carrara/Via Pinasco
Flussi per categoria di veicoli e movimenti

MATTINA 7.30-9.30

Movimento da	7.00-7.15			7.15-7.30			7.30-7.45			7.45-8.00			8.00-8.15			8.15-8.30			8.30-8.45			8.45-9.00			9.00-9.15			9.15-9.30		
	Legg.	Pes.	Tot.																											
1 Via G. Magglio	15	0	15	29	0	29	21	0	21	36	0	36	31	0	31	23	0	23	20	0	20	27	0	27	213	0	213	0	94	
1 Via G. Magglio	24	5	29	33	4	37	42	4	46	66	7	73	55	6	60	47	5	52	34	5	39	47	5	52	348	40	388	210	21	
1 Via G. Magglio	24	0	24	39	0	39	32	0	32	57	0	57	83	0	83	58	0	58	62	0	62	63	1	64	966	1	967	208	0	
Totale da Via G. Magglio	63	5	68	101	4	105	95	4	99	159	7	166	149	5	154	131	5	136	122	5	127	137	6	143	857	41	898	534	21	
2 Via Carrara ovest	44	0	44	42	0	42	46	0	46	89	0	89	78	0	78	88	0	88	75	1	76	71	0	71	531	1	532	286	0	
2 Via Carrara ovest	17	1	18	27	0	27	42	1	43	42	0	42	38	1	39	48	1	49	47	0	47	50	1	51	311	5	316	170	3	
Totale da Via Carrara ovest	61	1	62	69	0	69	88	1	89	131	0	131	114	1	115	136	1	137	122	1	123	121	1	122	842	6	848	468	3	
4 Cavalcavia Don Bosco	39	0	39	100	1	101	122	1	123	122	1	123	127	4	131	102	2	104	131	1	132	119	2	121	862	12	874	473	6	
4 Cavalcavia Don Bosco	64	0	64	89	1	90	120	1	121	137	1	138	100	0	100	71	2	73	89	0	89	92	1	93	742	5	747	428	3	
4 Cavalcavia Don Bosco	20	1	21	23	1	24	57	0	57	60	2	62	53	1	54	61	2	63	50	0	50	48	0	48	572	5	577	231	3	
Totale da Cavalcavia Don Bosco	123	1	124	182	3	185	209	1	210	319	2	321	283	5	288	234	6	240	270	1	271	259	3	263	1976	22	1998	1132	14	
Totale verso	39	0	39	100	1	101	122	1	123	122	1	123	127	4	131	102	2	104	131	1	132	119	2	121	862	12	874	473	6	
Totale verso	78	0	78	98	1	99	141	0	141	173	1	174	131	0	131	99	2	101	115	0	115	119	1	120	855	5	860	544	3	
Totale verso	88	6	94	98	5	103	145	4	149	215	7	222	184	6	190	196	7	203	199	6	205	186	5	191	1251	48	1299	740	24	
Totale verso	41	1	42	65	0	65	74	1	75	99	0	99	101	1	102	104	1	105	109	0	109	113	2	115	707	6	713	378	3	
TOTALE	247	7	254	362	7	369	492	6	498	609	9	618	543	11	554	501	12	513	514	7	521	517	10	527	3775	69	3844	2135	38	

MEZZOGIORNO 12.00-14.00

Movimento da	12.00-12.15			12.15-12.30			12.30-12.45			12.45-13.00			13.00-13.15			13.15-13.30			13.30-13.45			13.45-14.00			14.00-14.15			14.15-14.30			14.30-14.45		
	Legg.	Pes.	Tot.																														
1 Via G. Magglio	37	0	37	31	0	31	26	0	26	32	0	32	26	0	26	22	0	22	20	0	20	33	0	33	231	0	231	126	0				
1 Via G. Magglio	45	4	49	44	5	49	43	4	47	48	49	7	56	52	5	57	53	2	55	60	3	63	593	31	624	170	14						
1 Via G. Magglio	90	0	90	112	0	112	88	1	89	85	0	85	95	0	95	87	0	87	81	0	81	68	0	68	798	1	799	375	1				
Totale da Via G. Magglio	172	4	176	187	5	192	158	5	164	164	1	165	172	7	179	161	5	166	154	2	156	191	3	194	1590	32	1622	662	15				
2 Via Carrara ovest	70	1	71	82	0	82	88	1	89	104	0	104	106	0	106	83	0	83	65	0	65	92	0	92	686	1	687	352	1				
2 Via Carrara ovest	54	1	55	57	1	58	58	0	58	58	1	59	53	1	54	54	0	54	45	1	46	48	1	49	427	6	433	227	3				
Totale da Via Carrara ovest	124	2	126	149	1	150	146	1	146	162	1	163	159	1	160	137	1	137	110	1	111	140	1	141	1125	7	1132	576	4				
4 Cavalcavia Don Bosco	52	1	53	52	0	52	51	1	52	84	1	85	58	0	58	48	2	48	49	2	49	51	70	1	71	442	8	450	218	3			
4 Cavalcavia Don Bosco	60	0	60	50	1	51	57	0	57	52	1	53	49	0	49	52	1	53	49	0	49	55	1	56	432	5	437	224	2				
4 Cavalcavia Don Bosco	37	0	37	47	0	47	41	1	42	53	0	53	43	0	43	36	0	36	35	0	35	36	0	36	328	1	329	178	1				
Totale da Cavalcavia Don Bosco	149	1	150	149	1	150	149	3	152	174	1	175	153	1	154	134	3	137	133	2	135	161	2	163	1202	14	1216	621	6				
Totale verso	97	0	97	81	1	82	85	1	86	89	0	89	80	1	81	74	1	75	69	0	69	68	1	69	663	5	668	352	2				
Totale verso	152	5	157	183	5	188	172	5	177	202	1	203	198	7	205	171	5	176	153	2	155	188	3	191	1419	33	1452	708	16				
Totale verso	144	1	145	169	1	170	148	1	147	143	1	144	148	1	149	141	0	141	128	1	127	148	1	149	1163	7	1170	602	4				
TOTALE	445	7	452	485	7	492	454	8	462	498	3	501	484	8	493	432	8	440	387	5	402	482	6	488	3587	53	3740	1862	25				

SERA 17.00-19.00

Movimento da	17.00-17.45			17.45-18.00			18.00-18.15			18.15-18.30			18.30-18.45			18.45-19.00			19.00-19.15			19.15-19.30			19.30-19.45			19.45-20.00		
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.																								
1 Via G. Magglio	31	0	31	24	0	24	28	0	28	30	0	30	14	0	14	29	0	29	23	0	23	29	1	30	213	1	214	96	0	
1 Via G. Magglio	43	4	47	61	3	64	72	5	77	49	5	54	68	2	68	41	4	45	41	4	45	31	2	33	404	29	433	248	15	
1 Via G. Magglio	45	0	45	131	0	131	114	0	114	105	0	105	103	0	103	102	0	102	102	0	102	108	0	108	827	0	827	468	0	
Totale da Via G. Magglio	119	4	123	216	3	219	219	5	224	193	5	198	185	2	187	173	4	177	171	4	175	168	3	171	1444	30	1474	813	15	
2 Via Carrara ovest	113	0	113	116	0	116	135	0	135	142	0	142	125	0	125	135	0	135	145	0	145	142	0	142	1053	0	1053	518	0	
2 Via Carrara ovest	55	0	55	78	1	79	78	1	79	57	0	57	84	1	85	60	0	60	48	1	49	83	1	84	591	5	596	275	3	
Totale da Via Carrara ovest	168	0	168	194	1	195	213	1	214	189	0	189	189	1	190	195	0	195	183	1	184	235	1	236	1584	5	1589	793	3	
4 Cavalcavia Don Bosco	64	0	64	69	1	70	74	0	74	70	1	71	70	0	70	78	1	79	80	0	80	81	0	81	563	4	567	288	2	
4 Cavalcavia Don Bosco	56	0	56	57	0	57	58	1	59	50	0	50	54	0	54	53	1	54	42	0	42	47	1	48	420	4	424	201	1	
4 Cavalcavia Don Bosco	59	1	60	41	0	41	54	0	54	57	0	57	49	0	49	45	0	45	44	0	44	39	0	39	395	1	396</			

Giorno di Rilievo
mercoledì 25 febbraio 2015

Movimenti incrocio
1 Cavalcavia Don Bosco
2 Via Turr levante
3 Via Carrara est
4 Via Turr ponente

TABELLA 3.3c
CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI
Incrocio 3b
25/02/2015
Strada: Via Carrara-Via Turr-Cavalcavia Don Bosco
Flussi per categoria di veicoli e movimento

Movimento da	7.00-7.15		7.45-7.30		7.30-7.45		7.45-8.00		8.00-8.15		8.15-8.30		8.30-8.45		8.45-9.00		Tot. 7.00-9.00		Eq. 7.30-8.30											
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiv.									
1 Cavalcavia Don Bosco	17	1	18	10	1	11	22	3	37	0	37	20	1	21	30	0	30	27	1	28	158	6	205	115	3	101				
Via Carrara est	20	0	20	45	0	45	73	1	74	76	0	76	67	77	70	0	70	92	0	92	520	2	522	293	2	242				
Via Turr ponente	37	1	38	55	1	56	95	2	97	112	1	113	104	0	104	0	100	119	1	120	719	8	727	408	5	343				
Totale da Cavalcavia Don Bosco	0	0	0	2	0	2	6	0	6	4	0	4	7	0	7	0	7	11	0	11	44	0	44	24	0	19				
Via Carrara est	3	4	7	4	3	7	6	6	12	4	6	3	5	3	8	4	4	5	11	34	32	66	17	16	54					
Via Turr ponente	58	0	58	104	3	107	143	2	145	140	0	140	150	0	150	137	2	139	175	1	177	1048	8	1056	573	2	469			
Cavalcavia Don Bosco	61	4	65	110	6	116	155	8	163	148	4	152	161	3	164	162	3	165	148	6	154	193	6	199	1126	40	1166	814	18	542
Totale da Via Turr levante	52	0	52	68	0	68	104	0	104	94	1	95	101	0	101	94	0	94	93	0	93	89	0	89	685	1	686	393	1	371
Via Carrara est	47	2	49	54	2	56	129	1	130	125	2	127	101	2	103	84	1	85	97	2	99	88	2	90	68	1	69	329	1	330
Cavalcavia Don Bosco	99	2	101	122	2	124	233	3	222	202	2	204	178	1	179	190	2	192	175	2	177	1418	15	1433	832	7	840			
Totale da Via Carrara est	105	2	107	158	5	163	272	3	275	265	2	267	251	2	253	224	4	228	262	3	265	1771	22	1793	1012	8	840			
Via Carrara est	17	1	18	12	1	13	26	1	27	40	1	41	44	0	44	0	44	0	37	38	1	39	243	5	248	139	3	120		
Via Turr ponente	75	4	79	117	3	120	183	7	190	172	5	177	172	4	180	167	4	171	187	5	192	1248	35	1284	703	19	617			
Totale verso	197	7	204	287	9	296	483	11	494	477	8	485	467	5	472	427	6	433	458	8	466	457	9	466	3263	83	3263	1854	30	1577
TOTALE	428	5	433	488	5	493	815	4	819	796	6	802	789	8	797	754	14	768	816	13	829	373	6	379	3274	43	3317	1718	23	1149

Movimento da	12.00-12.15		12.15-12.30		12.30-12.45		12.45-13.00		13.00-13.15		13.15-13.30		13.30-13.45		13.45-14.00		Tot. 12.00-14.00		Eq. 12.00-13.00											
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiv.									
1 Cavalcavia Don Bosco	45	1	47	61	1	62	53	0	53	48	1	49	43	0	43	35	2	37	43	1	44	362	7	369	208	3	176			
Via Carrara est	91	0	91	106	0	106	83	0	83	80	0	80	109	0	109	83	2	85	92	1	93	107	0	107	761	3	764	370	0	300
Via Turr ponente	137	1	138	167	1	168	196	0	196	139	1	140	152	1	153	116	2	118	127	3	130	150	1	151	1123	10	1133	578	3	406
Totale da Cavalcavia Don Bosco	7	0	7	3	1	4	8	0	8	11	0	11	10	0	10	7	0	7	0	7	9	0	9	62	1	63	29	1	26	
Via Carrara est	5	3	8	3	3	6	4	4	8	5	3	8	5	3	8	3	12	3	15	3	6	39	24	63	17	12	44			
Via Turr ponente	87	2	89	80	1	81	86	0	86	80	1	81	92	0	92	68	1	69	74	0	74	83	1	84	622	6	628	315	4	265
Cavalcavia Don Bosco	99	5	104	88	5	93	79	2	81	85	5	100	107	3	110	70	4	74	90	3	93	95	4	99	723	31	754	361	17	335
Totale da Via Turr levante	66	0	66	53	0	53	60	0	60	60	0	60	57	0	57	43	0	43	56	0	56	60	0	60	455	0	455	239	0	194
Via Carrara est	51	1	52	46	2	48	49	1	50	48	1	49	61	1	62	38	3	41	47	0	47	79	3	82	419	12	431	194	5	170
Cavalcavia Don Bosco	117	1	118	59	2	61	109	1	110	108	1	109	118	1	119	81	3	84	103	0	103	139	3	142	874	12	886	433	5	363
Totale da Via Carrara est	138	3	141	126	3	129	117	1	118	128	2	130	153	4	157	86	4	90	121	0	121	162	4	166	1041	18	1059	509	9	435
Via Carrara est	53	1	54	64	2	66	61	0	61	59	1	60	53	1	54	40	2	42	44	2	46	53	4	57	424	8	432	237	4	202
Via Turr ponente	162	3	165	164	3	167	146	2	148	154	4	158	171	3	174	131	5	136	157	4	161	170	3	173	1255	27	1282	626	12	537
Totale verso	353	7	360	354	8	362	324	3	327	341	7	348	377	5	382	267	9	276	320	6	326	384	8	392	2720	53	2773	1372	25	1174
TOTALE	428	5	433	488	5	493	815	4	819	796	6	802	789	8	797	754	14	768	816	13	829	373	6	379	3274	43	3317	1718	23	1149

Movimento da	17.30-17.45		17.45-18.00		18.00-18.15		18.15-18.30		18.30-18.45		18.45-19.00		19.00-19.15		19.15-19.30		Tot. 17.30-19.30		Eq. 17.45-18.45											
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiv.									
1 Cavalcavia Don Bosco	65	1	67	70	0	70	71	0	71	76	1	77	74	0	74	58	1	59	75	1	76	560	5	565	286	2	237			
Via Carrara est	122	0	122	130	0	130	86	0	86	89	0	89	103	0	103	105	0	105	96	0	96	101	0	101	833	4	837	410	0	332
Via Turr ponente	135	1	136	200	0	200	158	1	159	165	0	165	173	1	174	179	0	179	153	1	154	177	1	178	1393	5	1398	696	2	569
Totale da Cavalcavia Don Bosco	14	0	14	14	0	14	13	0	13	12	0	12	12	0	12	16	0	16	9	0	9	9	0	9	98	0	98	51	0	41
Via Carrara est	4	3	7	4	3	7	8	3	11	4	4	8	14	4	18	4	3	7	3	10	4	10	51	27	78	30	14	59		
Via Turr ponente	86	0	86	117	0	117	77	0	77	105	0	105	104	0	104	100	0	100	68	0	68	88	0	88	725	2	727	403	2	331
Cavalcavia Don Bosco	104	3	107	135	3	138	96	3	101	121	4	125	130	6	136	120	3	123	84	3	87	83	4	87	875	29	904	484	16	432
Totale da Via Turr levante	63	0	63	80	0	80	70	0	70	57	0	57	62	0	62	47	0	47	55	0	55	69	0	69	503	0	503	269	0	218
Via Carrara est	73	1	74	73	2	75	89	0	89	53	2	55	54	1	55	66	1	67	51	1	52	44	1	45	503	9	512	269	5	230
Cavalcavia Don Bosco	135	1	137	153	2	155	199	0	199	110	2	112	116	1	117	113	1	114	106	1	107	113	1	114	1006	9	1015	538	5	448
Totale da Via Carrara est	159	1	160	160	2	162	166	0	166	158	3	161	158	3	161	119	1	120	111	1	112	112	1	113	1228	11	1239	572	7	562
Via Carrara est	80	1	81	84	0	84	83	1	84	88	0	88	80	0	80	90	0	90	67	1	68	85	1	86	666	5	671	337	2	278
Via Turr ponente	189																													

INDAGINE SUL TRAFFICO - STATO DI FATTO

E601/R0RU001

GIU. 2015

Giorno di rilievo
giovedì 26 febbraio 2015

Movimenti Incrocio
1 Cavalcavia Don Bosco
2 Via Tur levante
3 Via Carrara est
4 Via Tur ponente

TABELLA 3.33c
CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI
Incrocio 3b
Strade: Via Carrara-Via Tur-Cavalcavia Don Bosco
Flussi per categoria di veicoli e movimento

MATTINA 7.30-9.30		7.00-7.15		7.45-7.30		7.30-7.45		7.45-8.00		8.00-8.15		8.15-8.30		8.30-8.45		8.45-9.00		Tot. 7.00-9.00		Eq. 7.30-9.30												
Movimento	Legg.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiv.									
1 Cavalcavia Don Bosco	7	1	8	15	1	16	19	0	19	34	1	35	30	0	30	26	1	27	35	0	35	31	2	33	197	6	203	109	2	93		
2 Via Tur levante	33	0	33	50	1	51	73	0	73	67	0	67	80	0	80	86	0	86	79	0	79	84	1	85	552	2	554	306	0	248		
Totale da Cavalcavia Don Bosco	40	1	41	65	2	67	92	0	92	101	1	102	110	1	111	112	1	113	114	0	114	115	3	118	749	8	757	415	2	341		
3 Via Carrara est	2	0	2	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	20
4 Via Tur ponente	1	5	6	2	6	8	4	4	8	1	3	14	5	3	8	5	10	3	5	8	10	2	12	41	33	74	25	15	58			
Totale da Via Tur levante	80	0	80	125	2	128	181	0	181	167	0	167	160	3	163	169	4	173	124	1	125	135	0	135	1142	10	1152	877	7	866		
Totale da Via Carrara est	83	5	88	133	8	141	190	4	194	183	3	186	172	6	178	182	9	191	135	6	141	152	2	154	1230	43	1273	727	22	644		
5 Via Tur ponente	56	0	56	78	0	78	106	0	106	112	0	112	103	0	103	93	0	93	50	0	50	59	0	59	737	0	737	414	0	335		
Totale da Via Carrara est	40	2	42	98	2	100	121	1	122	126	2	128	96	2	98	92	1	93	107	4	111	104	1	105	754	15	769	435	6	367		
Totale da Via Carrara est	96	2	98	145	2	148	227	1	228	233	2	240	159	2	161	165	1	166	197	4	201	203	1	204	1491	15	1506	849	6	703		
Totale verso	120	2	122	194	4	198	302	1	303	293	5	298	261	5	266	231	5	236	239	1	240	1896	25	1921	1112	13	1125	833				
Totale verso	9	1	10	20	1	21	24	0	24	30	0	30	34	1	35	43	0	43	38	2	40	244	6	250	134	2	114					
Totale verso	90	5	95	130	7	137	183	4	187	190	3	193	188	3	191	184	5	189	172	5	177	193	3	196	1330	35	1365	745	15	641		
TOTALE	219	8	227	344	12	356	509	5	514	522	6	528	481	8	489	479	11	490	446	10	456	470	6	476	3470	66	3536	1891	30	1688		

MEZZOGIORNO 12.00-14.00

MEZZOGIORNO 12.00-14.00		12.00-12.15		12.15-12.30		12.30-12.45		12.45-13.00		13.00-13.15		13.15-13.30		13.30-13.45		13.45-14.00		Tot. 12.00-14.00		Eq. 12.00-13.00											
Movimento	Legg.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiv.								
1 Cavalcavia Don Bosco	39	1	40	65	1	67	42	0	42	45	1	46	35	0	35	36	1	37	39	1	40	350	6	356	195	3	165				
2 Via Tur levante	102	0	102	113	0	113	102	0	102	94	0	94	92	1	93	86	0	86	81	0	81	88	0	88	758	1	759	411	0	333	
Totale da Cavalcavia Don Bosco	141	1	142	179	1	180	144	0	144	142	1	143	137	2	139	121	0	121	117	1	118	127	1	128	1108	7	1115	606	3	498	
3 Via Carrara est	6	0	6	11	0	11	6	0	6	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	4	0	4	4	0	4	26	0	21	
4 Via Tur ponente	3	0	3	5	3	8	2	6	2	8	2	10	1	5	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	35
Totale da Via Tur levante	86	1	87	102	3	105	103	2	105	100	3	103	84	2	86	80	1	81	72	1	73	82	1	83	862	4	866	346	1	283	
5 Via Carrara est	62	0	62	52	0	52	59	0	59	52	0	52	51	0	51	47	0	47	54	0	54	74	0	74	451	0	451	225	0	182	
6 Via Carrara est	63	1	64	54	2	56	59	1	60	55	1	56	57	1	58	55	2	57	43	1	44	59	1	60	455	10	465	241	5	208	
Totale da Via Carrara est	125	1	126	106	2	108	118	1	119	117	1	118	108	1	109	102	2	104	97	1	98	133	1	134	906	10	916	466	5	390	
Totale verso	140	2	142	140	2	142	150	1	151	157	1	158	139	1	140	135	3	138	115	2	117	141	2	143	1117	14	1131	587	6	490	
Totale verso	45	1	46	77	1	78	48	0	48	51	1	52	49	1	50	41	0	41	40	1	41	43	1	44	394	6	400	221	3	187	
Totale verso	167	0	167	170	3	173	167	2	169	151	3	154	151	3	154	134	5	139	137	2	139	166	4	170	1243	22	1265	655	8	551	
TOTALE	352	3	355	387	6	393	365	3	368	359	5	364	339	5	344	310	8	318	292	5	297	350	7	357	2754	42	2796	1463	17	1226	

SERA 17.00-19.00

SERA 17.00-19.00		17.30-17.45		17.45-18.00		18.00-18.15		18.15-18.30		18.30-18.45		18.45-19.00		19.00-19.15		19.15-19.30		Tot. 17.30-19.30		Eq. 17.45-18.45										
Movimento	Legg.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiv.							
1 Cavalcavia Don Bosco	77	0	77	73	1	74	84	1	85	59	0	59	57	1	58	71	0	71	74	1	75	87	1	88	582	5	587	273	3	229
2 Via Tur levante	78	0	78	121	0	121	101	0	101	100	0	100	77	0	77	83	0	83	75	0	75	83	0	83	718	0	718	399	0	323
Totale da Cavalcavia Don Bosco	155	0	155	194	1	195	185	1	186	159	0	159	134	1	135	154	0	154	149	1	150	170	1	171	1300	5	1305	672	3	552
3 Via Carrara est	10	0	10	6	0	6	12	0	12	9	0	9	0	9	0	9	0	9	0	9	0	7	0	7	5	0	5	78	0	37
4 Via Tur ponente	5	4	9	8	3	11	5	3	8	6	3	9	8	3	11	9	1	10	10	4	14	4	5	5	25	27	27	12	52	
Totale da Via Tur levante	100	0 </																												

TABELLA 3.4a
CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI
INCROCI 4
25/02/2015
Strada: Via Carrara-Via V Maggio
Flussi per categoria di veicoli e movimento.

Movimenti Incrocio
1 Via V Maggio Ponente
2 Via Carrara
3 Via V Maggio Levante

Giorno di rilievo
mercoledì 25 febbraio 2015

MATTINA 7.30-9.30

Movimento da	7.00-7.15		7.45-7.30		7.30-7.45		7.45-9.00		8.00-8.15		8.15-8.30		8.30-8.45		8.45-9.00		Tot. 7.00-9.00		Eq. 7.30-9.30											
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiv.																					
a																														
Via V Maggio Ponente	40	4	44	59	8	67	72	5	77	66	2	68	108	6	114	72	6	78	75	5	80	78	4	82	570	40	610	318	19	305
Via V Maggio Levante	23	4	27	38	3	41	64	6	70	57	4	61	93	6	99	65	4	69	86	3	89	71	3	74	495	32	527	279	19	273
Totale da Via V Maggio Ponente	63	8	71	95	11	106	135	10	145	123	6	129	201	12	213	137	10	147	161	8	169	149	7	156	1065	72	1137	597	38	679
Via Carrara	13	0	13	14	1	15	7	0	7	6	1	7	11	0	11	11	0	11	16	0	16	16	0	16	94	2	96	35	1	31
Via V Maggio Levante	91	3	94	101	5	106	144	6	150	156	7	163	120	3	123	116	7	123	112	5	117	103	6	109	945	41	986	538	23	493
Totale da Via Carrara	104	3	107	115	6	121	151	6	157	162	8	170	131	3	134	129	7	136	128	5	133	119	5	124	1039	43	1082	573	24	624
Via V Maggio Levante	125	4	129	175	5	180	195	3	198	219	3	222	167	4	171	207	4	211	194	5	199	190	4	194	1472	32	1504	788	14	824
Totale da Via V Maggio Levante	137	4	141	165	5	170	200	2	202	239	4	243	194	4	198	228	4	232	220	5	225	218	4	222	1650	33	1683	880	15	750
Totale verso	216	7	223	276	10	286	339	9	348	375	10	385	287	7	294	325	11	336	306	10	316	293	9	302	2417	73	2490	1328	37	1467
Via Carrara	52	4	56	79	8	87	98	5	103	86	3	89	135	6	141	91	6	97	101	5	106	106	4	110	748	41	789	410	20	382
Via V Maggio Levante	35	4	40	50	4	54	71	5	76	63	5	68	104	6	110	76	4	80	102	3	105	87	3	90	589	34	623	314	20	304
TOTALE	304	15	319	405	22	427	508	19	527	524	18	542	526	19	545	492	21	513	509	18	527	486	16	502	3754	148	3902	2050	77	1853

MEZZOGIORNO 12.00-14.00

Movimento da	12.00-12.15		12.15-12.30		12.30-12.45		12.45-13.00		13.00-13.15		13.15-13.30		13.30-13.45		13.45-14.00		Tot. 12.00-14.00		Eq. 12.00-13.00											
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiv.									
a																														
Via V Maggio Ponente	144	3	147	123	4	127	112	2	114	125	4	129	120	3	123	97	6	103	72	4	76	92	3	95	885	29	914	504	13	441
Via V Maggio Levante	99	2	101	112	3	115	133	2	135	137	1	138	112	2	114	109	2	111	54	3	57	82	2	84	834	20	854	477	11	414
Totale da Via V Maggio Ponente	243	5	248	235	7	242	245	4	249	268	5	273	232	5	237	206	8	214	126	7	133	174	5	179	1319	49	1368	981	24	855
Via Carrara	13	0	13	9	0	9	13	0	13	8	0	8	16	0	16	10	0	10	19	0	19	12	0	12	100	0	100	43	0	35
Via V Maggio Levante	79	3	82	75	4	79	85	3	88	67	3	70	78	3	81	58	4	62	67	3	70	66	3	69	575	26	601	305	13	280
Totale da Via Carrara	92	3	95	84	4	88	98	3	101	75	3	78	94	3	97	68	4	72	86	3	89	78	3	81	675	26	701	349	13	315
Via V Maggio Levante	97	2	99	97	3	100	87	4	91	106	2	108	88	4	92	80	2	82	101	5	106	96	1	97	752	23	775	387	11	341
Totale da Via V Maggio Levante	27	0	27	0	27	27	0	27	27	0	27	27	0	27	27	0	27	27	0	25	25	0	25	25	0	222	222	113	0	92
Totale verso	124	2	126	124	3	127	114	4	118	138	2	140	116	4	120	109	2	111	126	5	131	123	1	124	974	23	997	500	11	433
Via Carrara	176	5	181	172	7	179	172	7	179	173	5	178	166	7	173	138	6	144	168	8	176	162	4	166	1327	49	1376	693	24	621
Via V Maggio Levante	171	3	174	160	4	164	139	2	141	157	4	161	148	3	151	126	6	132	97	4	101	119	3	122	1107	29	1136	617	13	632
Totale verso	112	2	114	121	3	124	145	2	147	141	4	145	128	2	130	119	2	121	73	3	76	94	2	96	934	20	954	520	11	449
TOTALE	469	10	489	413	14	427	457	11	468	471	13	484	442	12	454	383	14	397	338	15	353	375	9	384	3368	88	3456	1830	48	1602

SERA 17.00-19.00

Movimento da	17.30-17.45		17.45-18.00		18.00-18.15		18.15-18.30		18.30-18.45		18.45-19.00		19.00-19.15		19.15-19.30		Tot. 17.30-19.30		Eq. 17.45-18.45											
	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Tot.	Legg.	Pes.	Equiv.									
a																														
Via V Maggio Ponente	125	3	128	103	2	105	150	3	153	108	2	110	106	4	110	167	3	170	179	3	182	168	3	171	1325	23	1348	668	11	667
Via V Maggio Levante	107	4	111	148	3	151	124	1	125	64	2	66	136	2	138	132	3	135	117	4	121	96	1	97	926	20	946	472	6	402
Totale da Via V Maggio Ponente	232	7	239	151	5	156	274	4	278	172	4	176	140	6	146	299	6	305	266	4	270	264	4	268	2251	43	2294	1138	19	969
Via Carrara	15	0	15	16	0	16	9	0	9	10	0	10	17	0	17	8	0	8	9	0	9	8	0	8	85	0	85	35	0	28
Via V Maggio Levante	79	3	82	82	2	84	65	5	70	39	2	41	56	3	59	72	4	76	55	2	57	49	2	51	497	23	520	242	12	226
Totale da Via Carrara	95	3	98	89	2	91	74	5	79	48	2	50	66	4	70	63	2	65	58	2	60	58	2	60	582	23	605	277	12	254
Via V Maggio Levante	135	3	138	145	2	147	128	3	131	99	5	104	109	1	110	94	3	97	86	3	89	82	2	84	879	22	901	481	11	417
Totale da Via Carrara	23	0	23	0	41	41	0	12	12	26	0	26	25	0	25	18	0	18	0	19	19	0	18	18	0	181	181	91	0	74
Totale da Via V Maggio Levante	164	3	167	165	2	167	143	1	144	111	5	116	135	1	136	105	3	108	100	2	102	100	2	102	1060	22	1082	572	11	491
Totale verso	215	6	221	227	4 </																									

Movimenti Incrocio
1 Via V Maggio Ponente
2 Via Carrara
3 Via V Maggio Levante

Movimenti Incrocio
1 Via V Maggio Ponente
2 Via Carrara
3 Via V Maggio Levante

TABELLA 3.4b
CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI
Incrocio 4
26/02/2015
Strada: Via Carrara-Via V Maggio
Flussi per categoria di veicoli e movimento

MATTINA 7.30-9.30

da	7.00-7.15		7.15-7.30		7.30-7.45		7.45-8.00		8.00-8.15		8.15-8.30		8.30-8.45		8.45-9.00		9.00-9.15		9.15-9.30		9.30-9.45		9.45-10.00		10.00-10.15		10.15-10.30		10.30-10.45		10.45-11.00		11.00-11.15		11.15-11.30		11.30-11.45		11.45-12.00		12.00-12.15		12.15-12.30		12.30-12.45		12.45-13.00		13.00-13.15		13.15-13.30		13.30-13.45		13.45-14.00		14.00-14.15		14.15-14.30		14.30-14.45		14.45-15.00		15.00-15.15		15.15-15.30		15.30-15.45		15.45-16.00		16.00-16.15		16.15-16.30		16.30-16.45		16.45-17.00		17.00-17.15		17.15-17.30		17.30-17.45		17.45-18.00		18.00-18.15		18.15-18.30		18.30-18.45		18.45-19.00		19.00-19.15		19.15-19.30		19.30-19.45		19.45-20.00		20.00-20.15		20.15-20.30		20.30-20.45		20.45-21.00		21.00-21.15		21.15-21.30		21.30-21.45		21.45-22.00		22.00-22.15		22.15-22.30		22.30-22.45		22.45-23.00		23.00-23.15		23.15-23.30		23.30-23.45		23.45-24.00		24.00-24.15		24.15-24.30		24.30-24.45		24.45-25.00		25.00-25.15		25.15-25.30		25.30-25.45		25.45-26.00		26.00-26.15		26.15-26.30		26.30-26.45		26.45-27.00		27.00-27.15		27.15-27.30		27.30-27.45		27.45-28.00		28.00-28.15		28.15-28.30		28.30-28.45		28.45-29.00		29.00-29.15		29.15-29.30		29.30-29.45		29.45-30.00		30.00-30.15		30.15-30.30		30.30-30.45		30.45-31.00		31.00-31.15		31.15-31.30		31.30-31.45		31.45-32.00		32.00-32.15		32.15-32.30		32.30-32.45		32.45-33.00		33.00-33.15		33.15-33.30		33.30-33.45		33.45-34.00		34.00-34.15		34.15-34.30		34.30-34.45		34.45-35.00		35.00-35.15		35.15-35.30		35.30-35.45		35.45-36.00		36.00-36.15		36.15-36.30		36.30-36.45		36.45-37.00		37.00-37.15		37.15-37.30		37.30-37.45		37.45-38.00		38.00-38.15		38.15-38.30		38.30-38.45		38.45-39.00		39.00-39.15		39.15-39.30		39.30-39.45		39.45-40.00		40.00-40.15		40.15-40.30		40.30-40.45		40.45-41.00		41.00-41.15		41.15-41.30		41.30-41.45		41.45-42.00		42.00-42.15		42.15-42.30		42.30-42.45		42.45-43.00		43.00-43.15		43.15-43.30		43.30-43.45		43.45-44.00		44.00-44.15		44.15-44.30		44.30-44.45		44.45-45.00		45.00-45.15		45.15-45.30		45.30-45.45		45.45-46.00		46.00-46.15		46.15-46.30		46.30-46.45		46.45-47.00		47.00-47.15		47.15-47.30		47.30-47.45		47.45-48.00		48.00-48.15		48.15-48.30		48.30-48.45		48.45-49.00		49.00-49.15		49.15-49.30		49.30-49.45		49.45-50.00		50.00-50.15		50.15-50.30		50.30-50.45		50.45-51.00		51.00-51.15		51.15-51.30		51.30-51.45		51.45-52.00		52.00-52.15		52.15-52.30		52.30-52.45		52.45-53.00		53.00-53.15		53.15-53.30		53.30-53.45		53.45-54.00		54.00-54.15		54.15-54.30		54.30-54.45		54.45-55.00		55.00-55.15		55.15-55.30		55.30-55.45		55.45-56.00		56.00-56.15		56.15-56.30		56.30-56.45		56.45-57.00		57.00-57.15		57.15-57.30		57.30-57.45		57.45-58.00		58.00-58.15		58.15-58.30		58.30-58.45		58.45-59.00		59.00-59.15		59.15-59.30		59.30-59.45		59.45-60.00		60.00-60.15		60.15-60.30		60.30-60.45		60.45-61.00		61.00-61.15		61.15-61.30		61.30-61.45		61.45-62.00		62.00-62.15		62.15-62.30		62.30-62.45		62.45-63.00		63.00-63.15		63.15-63.30		63.30-63.45		63.45-64.00		64.00-64.15		64.15-64.30		64.30-64.45		64.45-65.00		65.00-65.15		65.15-65.30		65.30-65.45		65.45-66.00		66.00-66.15		66.15-66.30		66.30-66.45		66.45-67.00		67.00-67.15		67.15-67.30		67.30-67.45		67.45-68.00		68.00-68.15		68.15-68.30		68.30-68.45		68.45-69.00		69.00-69.15		69.15-69.30		69.30-69.45		69.45-70.00		70.00-70.15		70.15-70.30		70.30-70.45		70.45-71.00		71.00-71.15		71.15-71.30		71.30-71.45		71.45-72.00		72.00-72.15		72.15-72.30		72.30-72.45		72.45-73.00		73.00-73.15		73.15-73.30		73.30-73.45		73.45-74.00		74.00-74.15		74.15-74.30		74.30-74.45		74.45-75.00		75.00-75.15		75.15-75.30		75.30-75.45		75.45-76.00		76.00-76.15		76.15-76.30		76.30-76.45		76.45-77.00		77.00-77.15		77.15-77.30		77.30-77.45		77.45-78.00		78.00-78.15		78.15-78.30		78.30-78.45		78.45-79.00		79.00-79.15		79.15-79.30		79.30-79.45		79.45-80.00		80.00-80.15		80.15-80.30		80.30-80.45		80.45-81.00		81.00-81.15		81.15-81.30		81.30-81.45		81.45-82.00		82.00-82.15		82.15-82.30		82.30-82.45		82.45-83.00		83.00-83.15		83.15-83.30		83.30-83.45		83.45-84.00		84.00-84.15		84.15-84.30		84.30-84.45		84.45-85.00		85.00-85.15		85.15-85.30		85.30-85.45		85.45-86.00		86.00-86.15		86.15-86.30		86.30-86.45		86.45-87.00		87.00-87.15		87.15-87.30		87.30-87.45		87.45-88.00		88.00-88.15		88.15-88.30		88.30-88.45		88.45-89.00		89.00-89.15		89.15-89.30		89.30-89.45		89.45-90.00		90.00-90.15		90.15-90.30		90.30-90.45		90.45-91.00		91.00-91.15		91.15-91.30		91.30-91.45		91.45-92.00		92.00-92.15		92.15-92.30		92.30-92.45		92.45-93.00		93.00-93.15		93.15-93.30		93.30-93.45		93.45-94.00		94.00-94.15		94.15-94.30		94.30-94.45		94.45-95.00		95.00-95.15		95.15-95.30		95.30-95.45		95.45-96.00		96.00-96.15		96.15-96.30		96.30-96.45		96.45-97.00		97.00-97.15		97.15-97.30		97.30-97.45		97.45-98.00		98.00-98.15		98.15-98.30		98.30-98.45		98.45-99.00		99.00-99.15		99.15-99.30		99.30-99.45		99.45-100.00		100.00-100.15		100.15-100.30		100.30-100.45		100.45-101.00		101.00-101.15		101.15-101.30		101.30-101.45		101.45-102.00		102.00-102.15		102.15-102.30		102.30-102.45		102.45-103.00		103.00-103.15		103.15-103.30		103.30-103.45		103.45-104.00		104.00-104.15		104.15-104.30		104.30-104.45		104.45-105.00		105.00-105.15		105.15-105.30		105.30-105.45		105.45-106.00		106.00-106.15		106.15-106.30		106.30-106.45		106.45-107.00		107.00-107.15		107.15-107.30		107.30-107.45		107.45-108.00		108.00-108.15		108.15-108.30		108.30-108.45		108.45-109.00		109.00-109.15		109.15-109.30		109.30-109.45		109.45-110.00		110.00-110.15		110.15-110.30		110.30-110.45		110.45-111.00		111.00-111.15		111.15-111.30		111.30-111.45		111.45-112.00		112.00-112.15		112.15-112.30		112.30-112.45		112.45-113.00		113.00-113.15		113.15-113.30		113.30-113.45		113.45-114.00		114.00-114.15		114.15-114.30		114.30-114.45		114.45-115.00		115.00-115.15		115.15-115.30		115.30-115.45		115.45-116.00		116.00-116.15		116.15-116.30		116.30-116.45		116.45-117.00		117.00-117.15		117.15-117.30		117.30-117.45		117.45-118.00		118.00-118.15		118.15-118.30		118.30-118.45		118.45-119.00		119.00-119.15		119.15-119.30		119.30-119.45		119.45-120.00		120.00-120.15		120.15-120.30		120.30-120.45		120.45-121.00		121.00-121.15		121.15-121.30		121.30-121.45		121.45-122.00		122.00-122.15		122.15-122.30		122.30-122.45		122.45-123.00		123.00-123.15		123.15-123.30		123.30-123.45		123.45-124.00		124.00-124.15		124.15-124.30		124.30-124.45		124.45-125.00		125.00-125.15		125.15-125.30		125.30-125.45		125.45-126.00		126.00-126.15		126.15-126.30		126.30-126.45		126.45-127.00		127.00-127.15		127.15-127.30		127.30-127.45		127.45-128.00		128.00-128.15		128.15-128.30		128.30-128.45		128.45-129.00		129.00-129.15		129.15-129.30		129.30-129.45		129.45-130.00		130.00-130.15		130.15-130.30		130.30-130.45		130.45-131.00		131.00-131.15		131.15-131.30		131.30-131.45		131.45-132.00		132.00-132.15		132.15-132.30		132.30-132.45		132.45-133.00		133.00-133.15		133.15-133.30		133.30-133.45		133.45-134.00		134.00-134.15		134.15-134.30		134.30-134.45		134.45-135.00		135.00-135.15		135.15-135.30		135.30-135.45		135.45-136.00		136.00-136.15		136.15-136.30		136.30-136.45		136.45-137.00		137.00-137.15		137.15-137.30		137.30-137.45		137.45-138.00		138.00-138.15		138.15-138.30		138.30-138.45		138.45-139.00		139.00-139.15		139.15-139.30		139.30-139.45		139.45-140.00		140.00-140.15		140.15-140.30		140.30-140.45		140.45-141.00		141.00-141.15		141.15-141.30		141.30-141.45		141.45-142.00		142.00-142.15		142.15-142.30		142.30-142.45		142.45-143.00		143.00-143.15		143.15-143.30		143.30-143.45		143.45-144.00		144.00-144.15		144.15-144.30		144.30-144.45		144.45-145.00		145.00-145.15		145.15-145.30		145.30-145.45		145.45-146.00		146.00-146.15		146.15-146.30		146.30-146.45		146.45-147.00		147.00-147.15		147.15-147.30		147.30-147.45		147.45-148.00		148.00-148.15		148.15-148.30		148.30-148.45		148.45-149.00		149.00-149.15		149.15-149.30		149.30-1	
----	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	----------	--

Tipo di documento / Document type	Documento / Document N°	Rev.	Data / Date
INDAGINE SUL TRAFFICO - STATO DI FATTO	E601/R0RU001		GIU. 2015

TABELLA 3.5a - CONTEGGI CLASSIFICATI DI TRAFFICO IN CORSO EUROPA DATI DI MERCOLEDI' 25/02/2015
DIREZIONE NERVI

	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	Tot. 2 ore
Auto	166	223	292	319	289	268	290	274	2 121
Autobus urbani	3	4	4	4	4	3	3	2	27
Autobus extraurbani					2		1	1	4
Mezzi pesanti	4	2	8	7	3	6	3	3	36
motorini	30	28	71	111	67	72	73	73	525
bici					1		1		3
Veicoli eq.	191	245	343	381	331	312	330	312	2 449
				07:00-08:00	07:15-08:15	07:30-08:30	07:45-08:45	08:00-09:00	
Totale orario				1 160	1 300	1 367	1 354	1 285	

	12:00-12:15	07:15-07:30	12:30-12:45	12:45-13:00	13:00-13:15	13:15-13:30	13:30-13:45	13:45-14:00	Tot. 2 ore
Auto	253	306	285	265	272	252	257	262	2 152
Autobus urbani	3	2	4	2	4	3	1	4	23
Autobus extraurbani	2				1	1	1		5
Mezzi pesanti	5	3	1	3	2	1	2	3	20
motorini	104	110	105	124	116	83	92	98	832
bici	1		1		1		2		6
Veicoli eq.	310	354	330	317	326	290	297	310	2 538
				12:00-13:00	12:15-13:15	12:30-13:30	12:45-13:45	13:00-14:00	
Totale orario				1 311	1 327	1 263	1 230	1 223	

	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00	19:00-19:15	19:15-19:30	Tot. 2 ore
Auto	319	325	313	353	300	427	328	333	2 698
Autobus urbani	2	5	4	1	5	3	3	3	26
Autobus extraurbani				1					1
Mezzi pesanti			1			1			2
motorini	119	143	137	163	127	214	179	177	1 259
bici		1					1		2
Veicoli eq.	362	383	369	411	352	506	394	397	3 177
				17:30-18:30	17:45-18:45	18:00-19:00	18:15-19:15	18:30-19:30	
Totale orario				1 525	1 515	1 638	1 663	1 649	

DIREZIONE GENOVA CENTRO

	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	Tot. 2 ore
Auto	250	302	355	372	336	375	377	385	2752
Autobus urbani	5	3	3	4	3	4	4	2	28
Autobus extraurbani			2	2	2			1	5
Mezzi pesanti		2	2	4	1	1		1	11
motorini	65	95	168	220	195	186	194	170	1293
bici		1					2		3
Veicoli eq.	281	345	425	463	413	447	450	450	3 277
				07:00-08:00	07:15-08:15	07:30-08:30	07:45-08:45	08:00-09:00	
Totale orario				1 514	1 646	1 748	1 773	1 760	

	12:00-12:15	12:15-12:30	12:30-12:45	12:45-13:00	13:00-13:15	13:15-13:30	13:30-13:45	13:45-14:00	Tot. 2 ore
Auto	270	265	300	288	289	264	279	333	2 288
Autobus urbani	3	4	2	2	2	5	2	3	23
Autobus extraurbani				1			1		2
Mezzi pesanti	1	1	2	1		2	2		9
motorini	93	74	97	79	106	82	119	109	759
bici				2		3			5
Veicoli eq.	309	300	341	323	328	307	329	375	2 615
				12:00-13:00	12:15-13:15	12:30-13:30	12:45-13:45	13:00-14:00	
Totale orario				1 273	1 292	1 299	1 287	1 339	

	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00	19:00-19:15	19:15-19:30	Tot. 2 ore
Auto	359	371	347	340	313	304	290	283	2 607
Autobus urbani	2	2	3	4	2	2	4	3	22
Autobus extraurbani		1			1			1	3
Mezzi pesanti					1				1
motorini	91	108	100	108	111	104	86	99	807
bici	2		1	1					4
Veicoli eq.	394	412	386	384	358	342	326	323	2 930
				17:30-18:30	17:45-18:45	18:00-19:00	18:15-19:15	18:30-19:30	
Totale orario				1 576	1 540	1 470	1 410	1 349	

MERCOLEDI' 25/02	Totale 6 ore	%
Auto	14 618	71.8%
Autobus urbani	149	0.7%
Autobus extraurbani	20	0.1%
Mezzi pesanti	79	0.4%
motorini	5 475	26.9%
bici	23	0.1%
Veicoli eq.	16 988	100.0%

MERCOLEDI' 25/02		Bidirezionale		Totale orario	
07:00-08:00	07:15-08:15	07:30-08:30	07:45-08:45	08:00-09:00	
2 674	2 946	3 115	3 127	3 045	
12:00-13:00	12:15-13:15	12:30-13:30	12:45-13:45	13:00-14:00	
2 584	2 619	2 562	2 517	2 562	
17:30-18:30	17:45-18:45	18:00-19:00	18:15-19:15	18:30-19:30	
3 101	3 055	3 108	3 073	2 998	

Tipo di documento / Document type	Documento / Document N°	Rev.	Data / Date
INDAGINE SUL TRAFFICO - STATO DI FATTO	E601/R0RU001		GIU. 2015

TABELLA 3.5b - CONTEGGI CLASSIFICATI DI TRAFFICO IN CORSO EUROPA DATI DI GIOVEDI' 26/02/2015
DIREZIONE NERVI

	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	Tot. 2 ore
Auto	152	250	337	259	287	267	298	300	2 150
Autobus urbani	4	3	4	3	3	4	3	3	27
Autobus extraurbani				1	2	1		1	5
Mezzi pesanti	2	3	3	1	6	5	4	4	28
motorini	37	43	85	97	84	90	82	104	622
bici				1				3	4
Veicoli eq.	177	277	380	302	339	319	341	354	2 493
				07:00-08:00	07:15-08:15	07:30-08:30	07:45-08:45	08:00-09:00	
Totale orario				1 136	1 298	1 340	1 301	1 353	

	12:00-12:15	07:15-07:30	12:30-12:45	12:45-13:00	13:00-13:15	13:15-13:30	13:30-13:45	13:45-14:00	Tot. 2 ore
Auto	314	312	281	266	283	279	284	250	2 269
Autobus urbani	2	3	3	3	3	3	3	1	21
Autobus extraurbani	1	1			2		1		5
Mezzi pesanti	6	3	6			1	2	4	22
motorini	102	113	106	137	115	107	100	117	897
bici			1			1	1		3
Veicoli eq.	368	365	337	317	331	323	330	300	2 676
				12:00-13:00	12:15-13:15	12:30-13:30	12:45-13:45	13:00-14:00	
Totale orario				1 387	1 350	1 308	1 301	1 284	

	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00	19:00-19:15	19:15-19:30	Tot. 2 ore
Auto	277	301	378	302	354	301	369	323	2 605
Autobus urbani	2	3	2	5	1	2	3	2	20
Autobus extraurbani	1		1		1				3
Mezzi pesanti				3	1	1			5
motorini	125	153	153	196	166	169	194	183	1 339
bici	1	1					2		4
Veicoli eq.	325	358	434	384	415	363	440	387	3 111
				17:30-18:30	17:45-18:45	18:00-19:00	18:15-19:15	18:30-19:30	
Totale orario				1 501	1 591	1 596	1 602	1 605	

DIREZIONE GENOVA CENTRO

	07:00-07:15	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	08:00-08:15	08:15-08:30	08:30-08:45	08:45-09:00	Tot. 2 ore
Auto	244	364	405	375	419	405	293	366	2 871
Autobus urbani	4	3	4	3	3	4	3	3	27
Autobus extraurbani	1	1	2			1	1		6
Mezzi pesanti	1	1	1	4	5	1	2	1	16
motorini	64	134	176	202	195	213	178	216	1 378
bici	1					1			2
Veicoli eq.	278	419	478	458	502	488	365	446	3 436
				07:00-08:00	07:15-08:15	07:30-08:30	07:45-08:45	08:00-09:00	
Totale orario				1 633	1 857	1 926	1 813	1 801	

	12:00-12:15	12:15-12:30	12:30-12:45	12:45-13:00	13:00-13:15	13:15-13:30	13:30-13:45	13:45-14:00	Tot. 2 ore
Auto	307	299	277	244	256	254	269	301	2 207
Autobus urbani	2	3	2	2	2	4	3	2	20
Autobus extraurbani	1			1				1	3
Mezzi pesanti	2	1			2	2	5	7	19
motorini	104	94	95	81	83	113	98	77	745
bici	3	1					2	1	7
Veicoli eq.	354	339	312	276	292	304	321	350	2 552
				12:00-13:00	12:15-13:15	12:30-13:30	12:45-13:45	13:00-14:00	
Totale orario				1 281	1 219	1 184	1 193	1 267	

	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00	19:00-19:15	19:15-19:30	Tot. 2 ore
Auto	336	362	368	359	350	323	302	275	2 675
Autobus urbani	4	2	4	3	3	1	3	3	23
Autobus extraurbani	1					1		1	3
Mezzi pesanti	3			1	1	1	2		8
motorini	102	122	120	115	103	105	107	107	881
bici		1	1		1		2	1	6
Veicoli eq.	387	407	416	405	393	364	349	319	3 043
				17:30-18:30	17:45-18:45	18:00-19:00	18:15-19:15	18:30-19:30	
Totale orario				1 615	1 621	1 578	1 511	1 425	

GIOVEDI' 26/02

	Totale 6 ore	%
Auto	14 777	70.6%
Autobus urbani	138	0.7%
Autobus extraurbani	25	0.1%
Mezzi pesanti	98	0.5%
motorini	5 862	28.0%
bici	26	0.1%
Veicoli eq.	17 313	100.0%

GIOVEDI' 26/02

		Bidirezionale		Totale orario	
	07:00-08:00	07:15-08:15	07:30-08:30	07:45-08:45	08:00-09:00
	2 769	3 155	3 266	3 114	3 154
	12:00-13:00	12:15-13:15	12:30-13:30	12:45-13:45	13:00-14:00
	2 668	2 569	2 492	2 494	2 551
	17:30-18:30	17:45-18:45	18:00-19:00	18:15-19:15	18:30-19:30
	3 116	3 212	3 174	3 113	3 030

Tipo di documento / Document type INDAGINE SUL TRAFFICO - STATO DI FATTO	Documento / Document N° E601/R0RU001	Rev.	Data / Date GIU. 2015
---	---	------	--------------------------

Sono state evidenziate, all'interno delle tre fasce di indagine, le ore di massima punta dell'intero comparto, che corrispondono ai seguenti orari 7.30-8.30, 12.00-13.00 e 17.45-18.45.

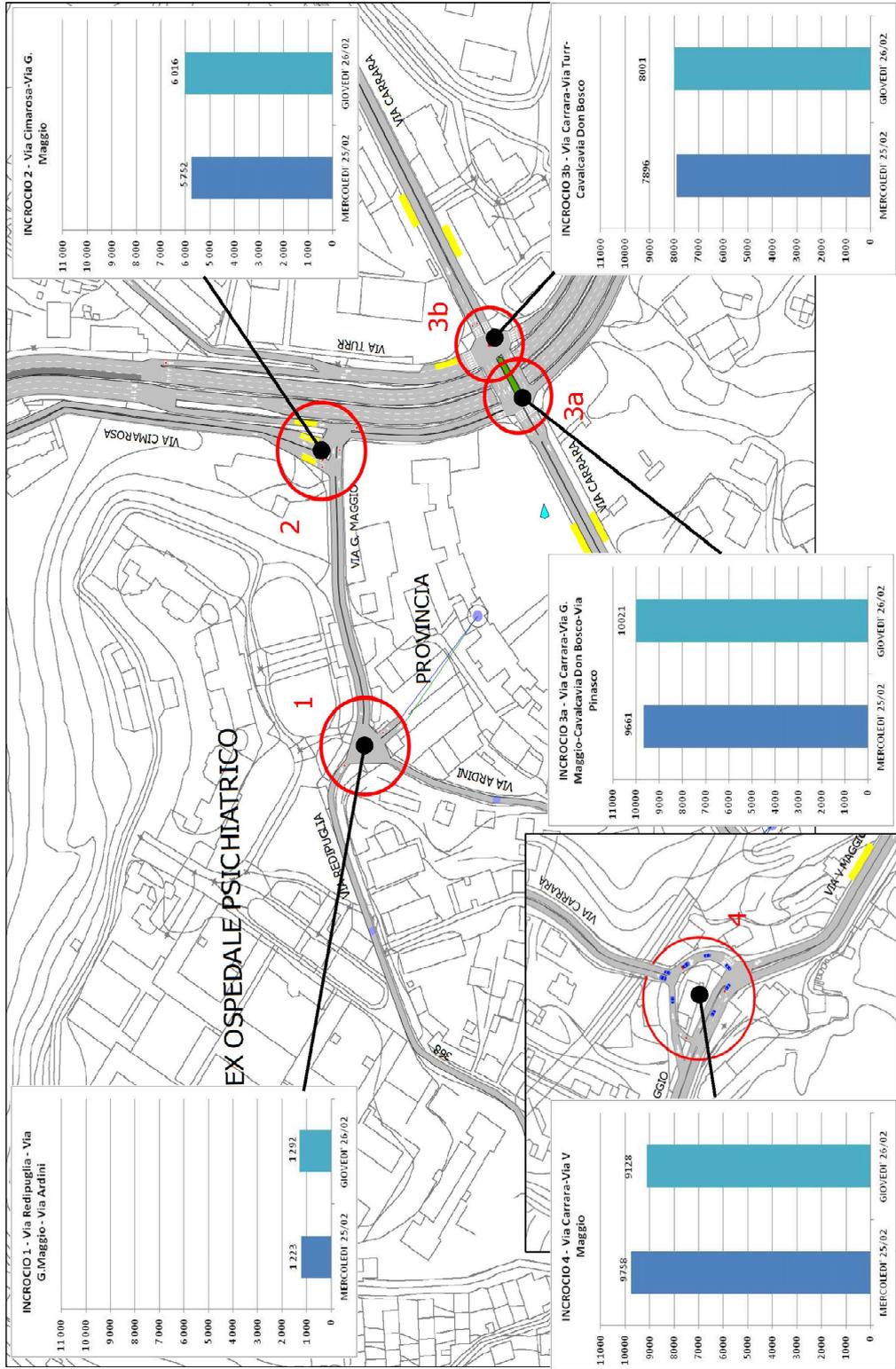
Analizzando i flussi di traffico relativi alle giornate del 25 e 26 febbraio, quelli del giorno 26 risultano leggermente superiori, sia nella sezione (2) di Corso Europa (+1,9% sul totale della 6 ore) sia nei rilievi degli incroci (3a) e (3b).

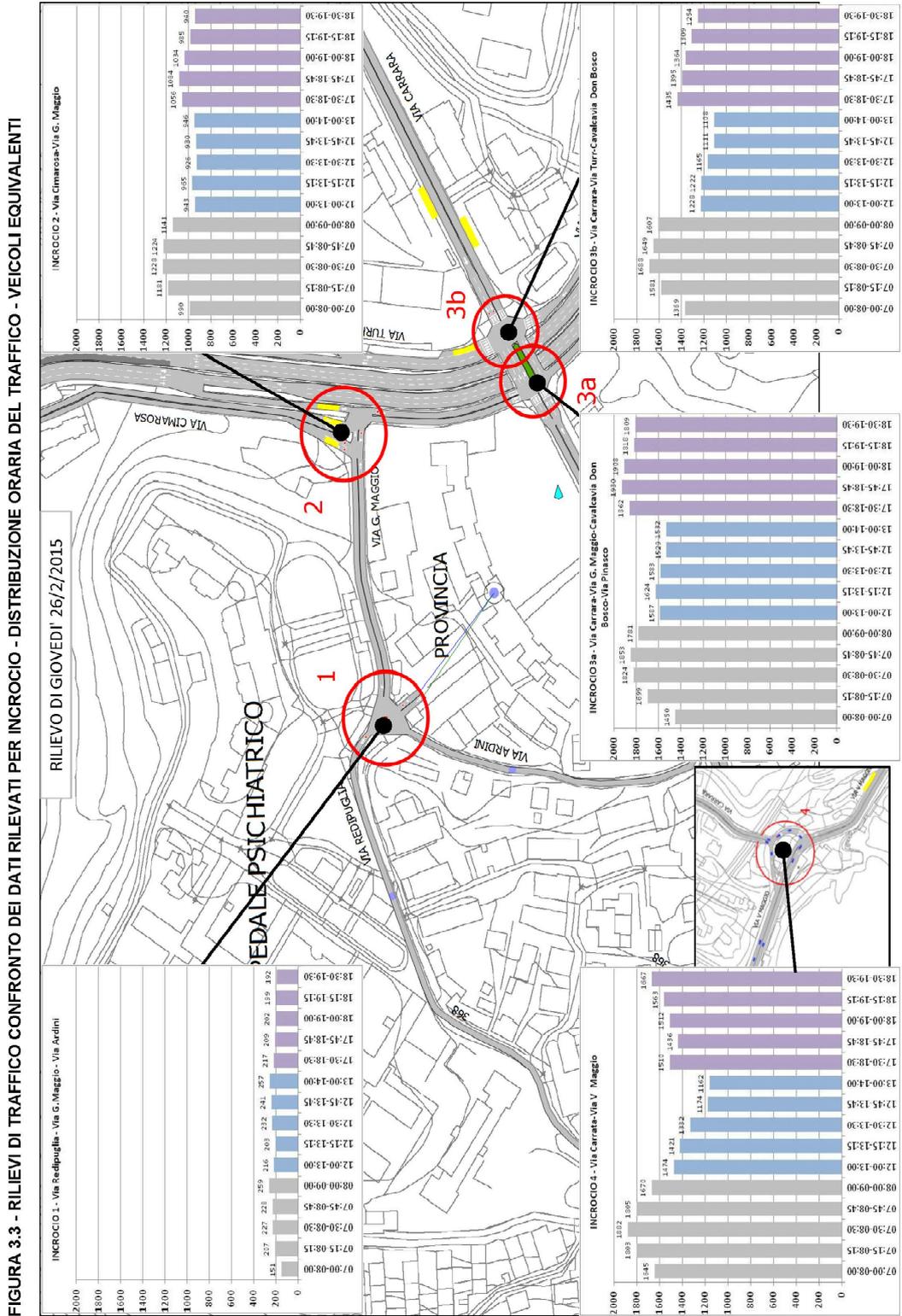
Al contrario nell'intersezione (4) (Via V Maggio-Via Carrara) i dati evidenziano un traffico superiore della giornata del 25 febbraio.

Nella prima figura sottostante, si riporta il confronto dei flussi transitanti negli incroci nelle 6 ore di rilievo tra le due giornate di indagine, mentre nella seconda figura è riportata la distribuzione oraria dei flussi di traffico.

I flussi rilevati agli incroci, nella fascia del mattino tra le 7.00 e le 9.00, risultano mediamente superiori del 13% rispetto alla fascia di punta del mezzogiorno e del 1% rispetto a quella di punta della sera.

FIGURA 3.2 - RILIEVI DI TRAFFICO CONFRONTO DATI RILEVATI NELLE 6 ORE - MERCOLEDI' 25/2/2015 e GIOVEDI' 26/2/2015 - VEICOLI EQUIVALENTI





Tipo di documento / Document type INDAGINE SUL TRAFFICO - STATO DI FATTO	Documento / Document N° E601/R0RU001	Rev.	Data / Date GIU. 2015
---	---	------	--------------------------

Nel rilievo dell'incrocio 1 non sono stati conteggiati i flussi in ingresso e uscita dalla Sede della Città Metropolitana (ex Provincia di Genova), dal Liceo e dalle funzioni residue all'interno dell'ex Ospedale; le stesse sono state contabilizzate per differenza dai dati rilevati nell'incrocio 2.

Nella sezione di Corso Europa (Tabella 3.6), i flussi veicolari bidirezionali più elevati sono stati rilevati nell'ora di punta del mattino (7.30-8.30) di giovedì 26 febbraio, con 3.266 veicoli equivalenti, di cui 1.926 in direzione di Genova Centro e 1.340 in direzione di Genova Nervi. I valori complessivi risultano molto simili a quelli rilevati nella punta serale (17.45-18.45), ovvero 3.212 veicoli, di cui 1.621 in direzione di Genova Centro e 1.591 in direzione di Genova Nervi.

I flussi orari del periodo di punta del mezzogiorno risultano del 18% inferiori rispetto ai valori di punta del mattino, con un totale di 2.668 veicoli equivalenti, di cui 1.281 in direzione di Genova Centro e 1.387 in direzione di Genova Nervi.

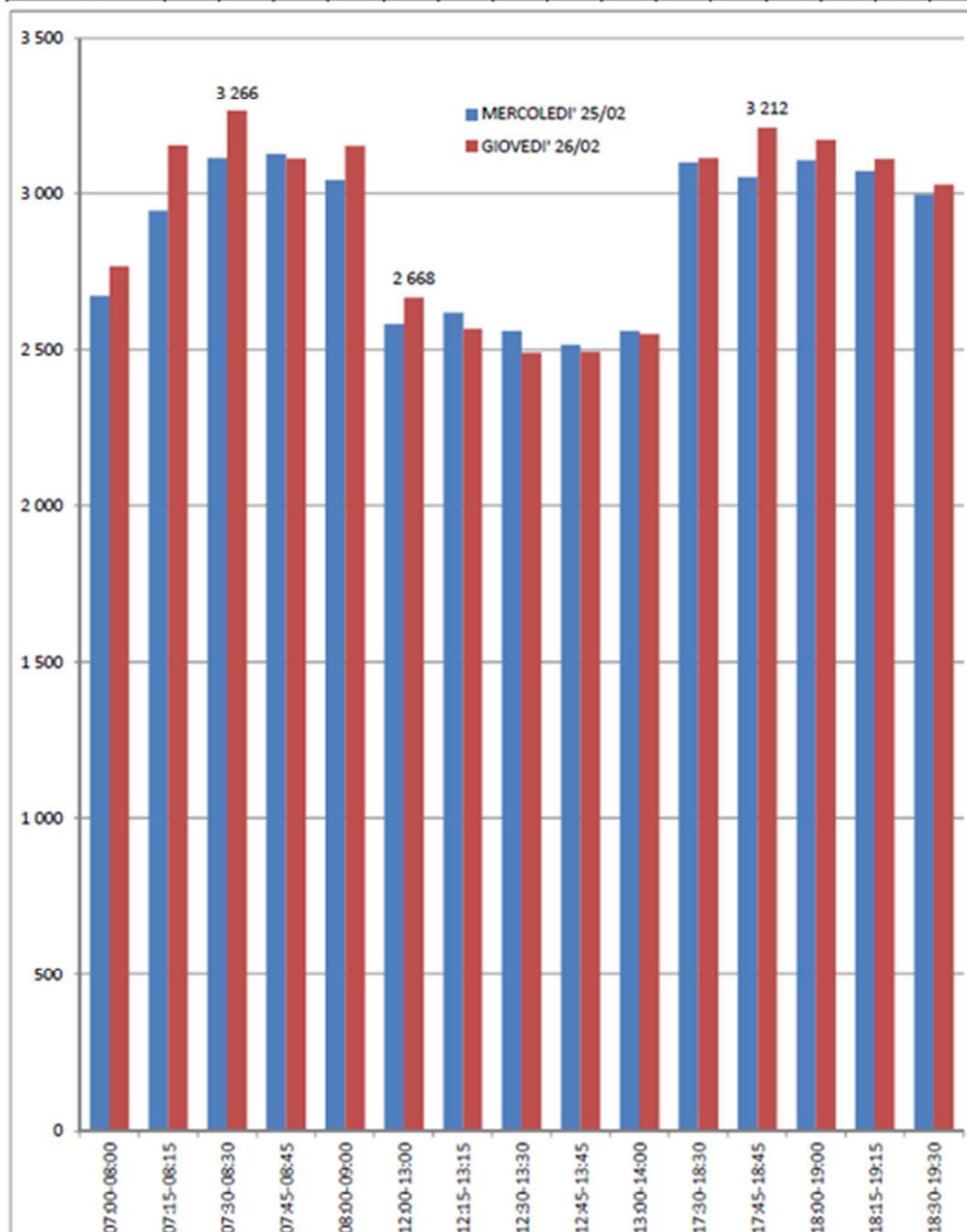
I veicoli sono stati omogeneizzati in autovetture equivalenti, calcolate attribuendo coeff. correttivi rispettivamente pari a 2.5 per i veicoli pesanti, 2.0 per gli autobus, 0.333 per le motociclette e i ciclomotori e 0.5 per le biciclette.

Le motociclette e i ciclomotori rappresentano il 27%-28% del traffico complessivo.

I rilievi del traffico agli incroci sono stati omogeneizzati moltiplicando per 2.5 il traffico pesante e scalando il traffico leggero tramite un coefficiente 0,81, per tenere conto delle motociclette e i ciclomotori, conteggiati un terzo rispetto ai veicoli leggeri (0,72 auto + (0,28 moto/3)).

TABELLA 3.6 - CORSO EUROPA RILIEVI DI TRAFFICO ORARIO BIDIREZIONALE

Veicoli equivalenti															
Traffico Orario Bidirezionale	07:00-08:00	07:15-08:15	07:30-08:30	07:45-08:45	08:00-09:00	12:00-13:00	12:15-13:15	12:30-13:30	12:45-13:45	13:00-14:00	17:30-18:30	17:45-18:45	18:00-19:00	18:15-19:15	18:30-19:30
MERCOLEDI' 25/02	2 674	2 946	3 115	3 127	3 045	2 584	2 619	2 562	2 517	2 562	3 101	3 055	3 108	3 073	2 998
GIOVEDI' 26/02	2 769	3 155	3 266	3 114	3 154	2 668	2 569	2 492	2 494	2 551	3 116	3 212	3 174	3 113	3 030



A completamento del quadro dei traffici veicolari che interessano la zona, si riporta in Figura 3.4 la distribuzione delle uscite dal parcheggio in struttura dell’Ospedale Gaslini, in Via Redipuglia, per le 2 giornate di indagine (25 e 26 febbraio) e di martedì 3 marzo; dati che presentano il picco di traffico nella fascia 15.00-16.00 con 210 veicoli-ora.

FIGURA 3.4 - DISTRIBUZIONE DELLE AUTO IN USCITA DAL PARCHEGGIO (AUTOSILO) OSPEDALE GASLINI

